

Planung der Küstenautobahn A 22

- **Vorgeschichte, Ausgangssituation**
- **Verkehrswirtschaftliche Untersuchung**
- **Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen**
- **Planungskorridore, mögliche Trassen**
- **Planungsablauf, Zeithorizonte**
- **Informationsangebote der Nds. SBV**
- **Diskussion**



Gutachten Küstenautobahn 1971



Im Auftrag des BMV:

- **Trassenuntersuchung**
- **Verkehrsuntersuchung**
- **Ökonomische Untersuchung**
- **Untersuchung bzgl. Kreuzungsbauwerke (Schiffahrtswege)**

Der Abschnitt der A 22 östlich Westerstede war seit Ende der 70er Jahre in den Bedarfsplänen nicht mehr enthalten; die Küstenautobahn war damit praktisch „tot“!



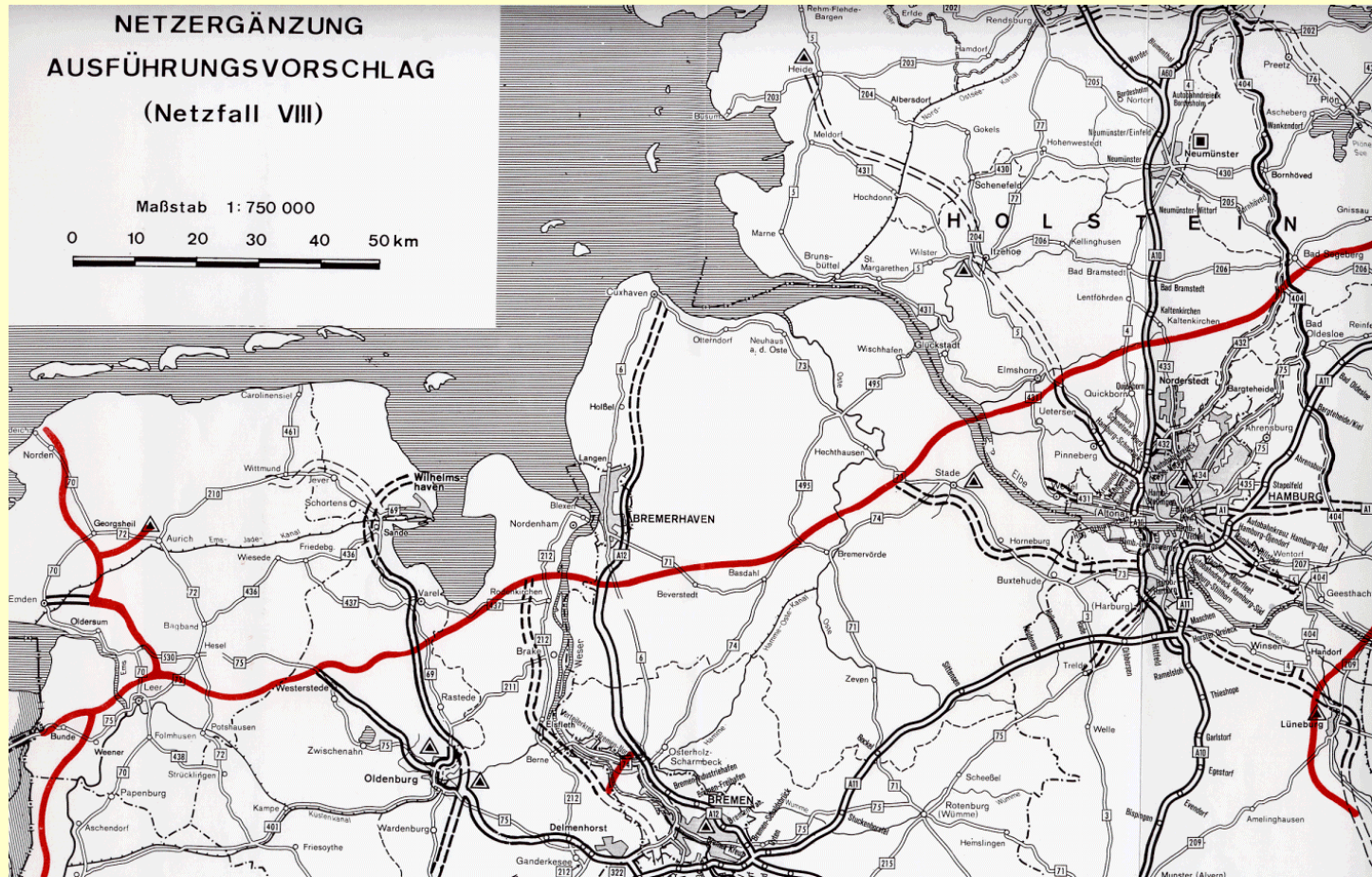
Gutachten Küstenautobahn 1971



Untersuchte Trassen und Gewässerkreuzungen



Gutachten Küstenautobahn 1971

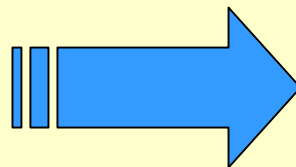


Empfohlene BAB-Netzergänzung

Planung von Bundesautobahnen

Verfahrensstufen:

- **Bedarfsplanung (Bundesgesetz)**
- **Raumordnungsverfahren
und Linienbestimmung
(Linienplanung)**
- **Planfeststellung
(detailliert/verbindlich)**



Bau

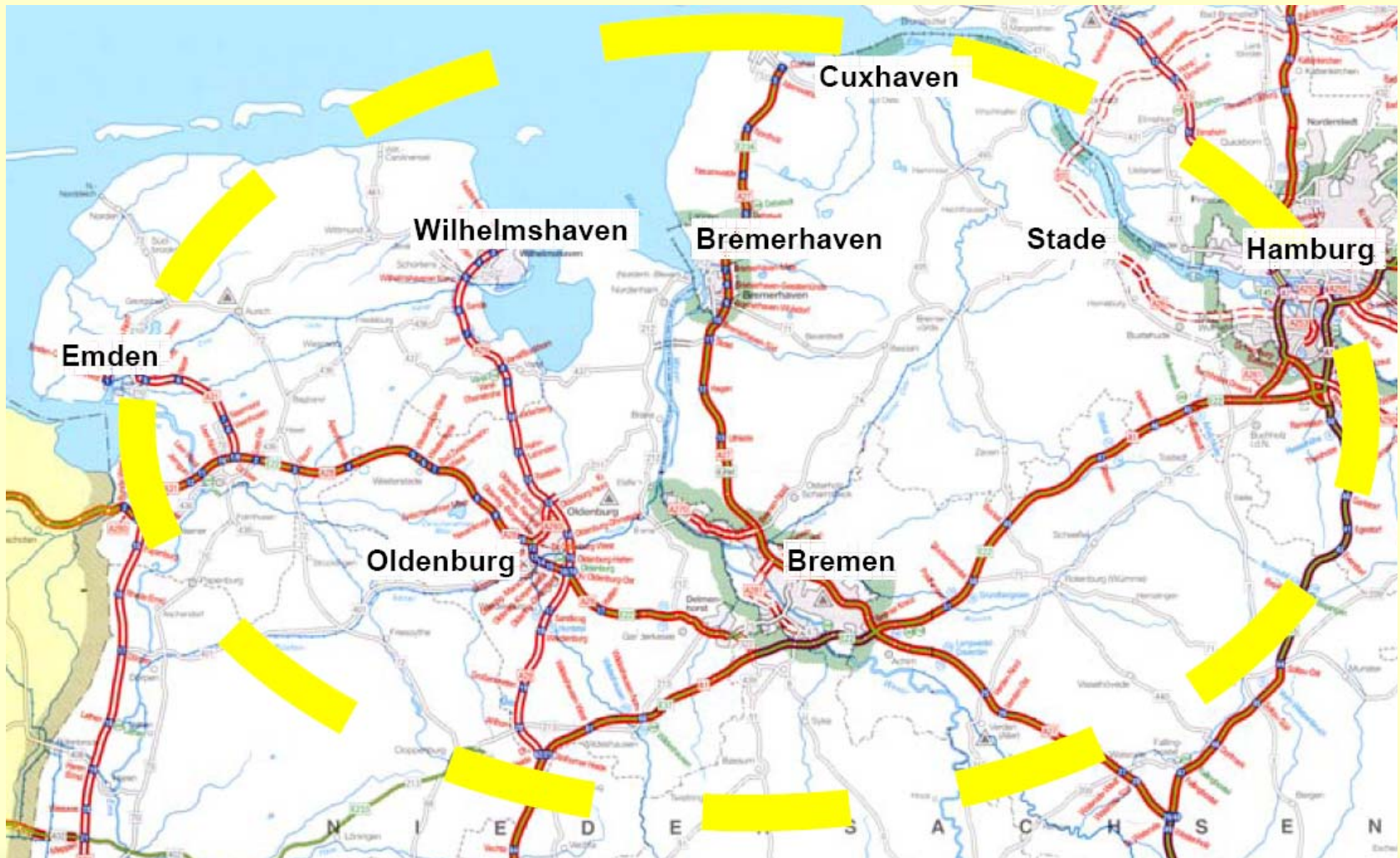
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 1995





Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

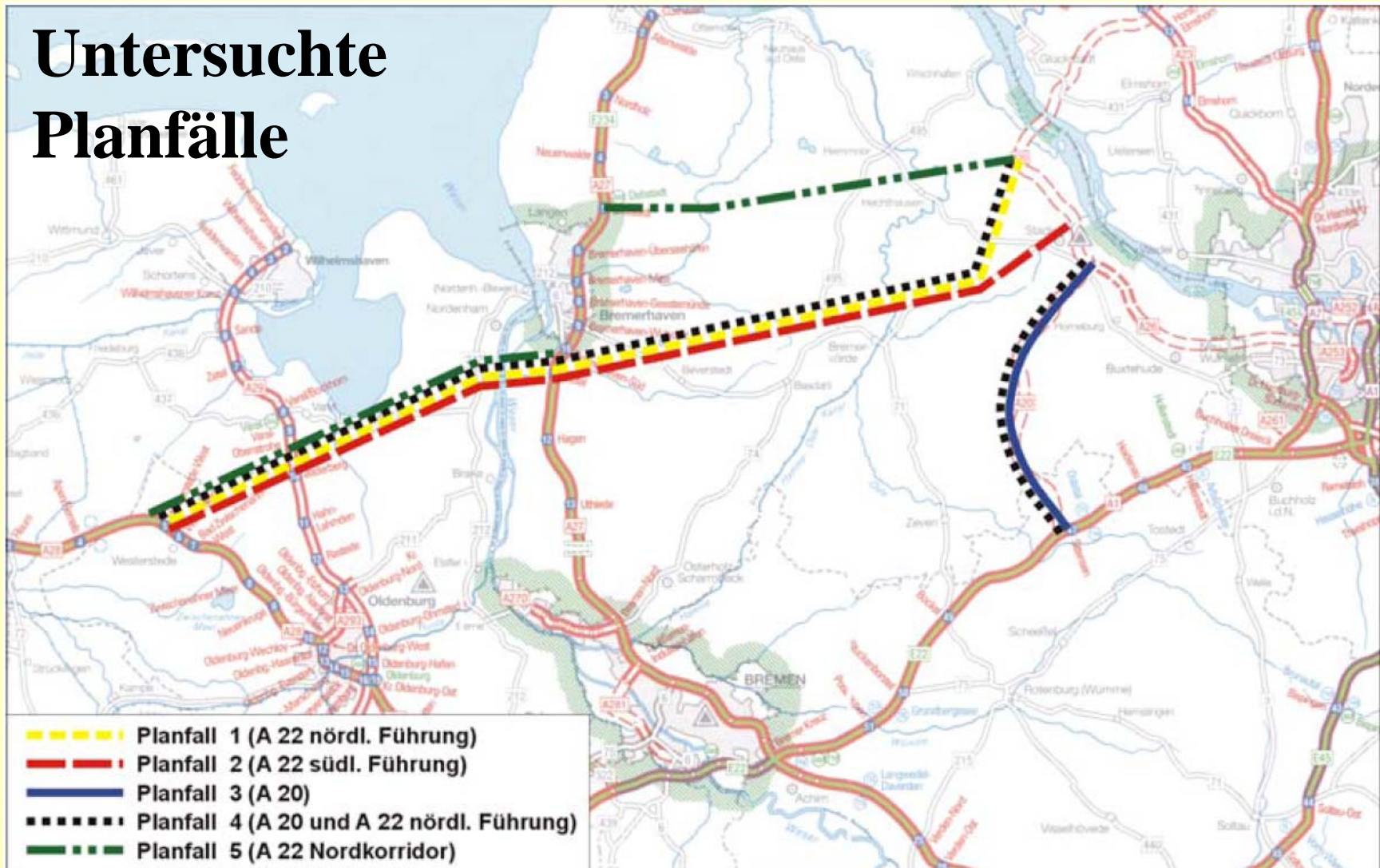
Untersuchungsraum





Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

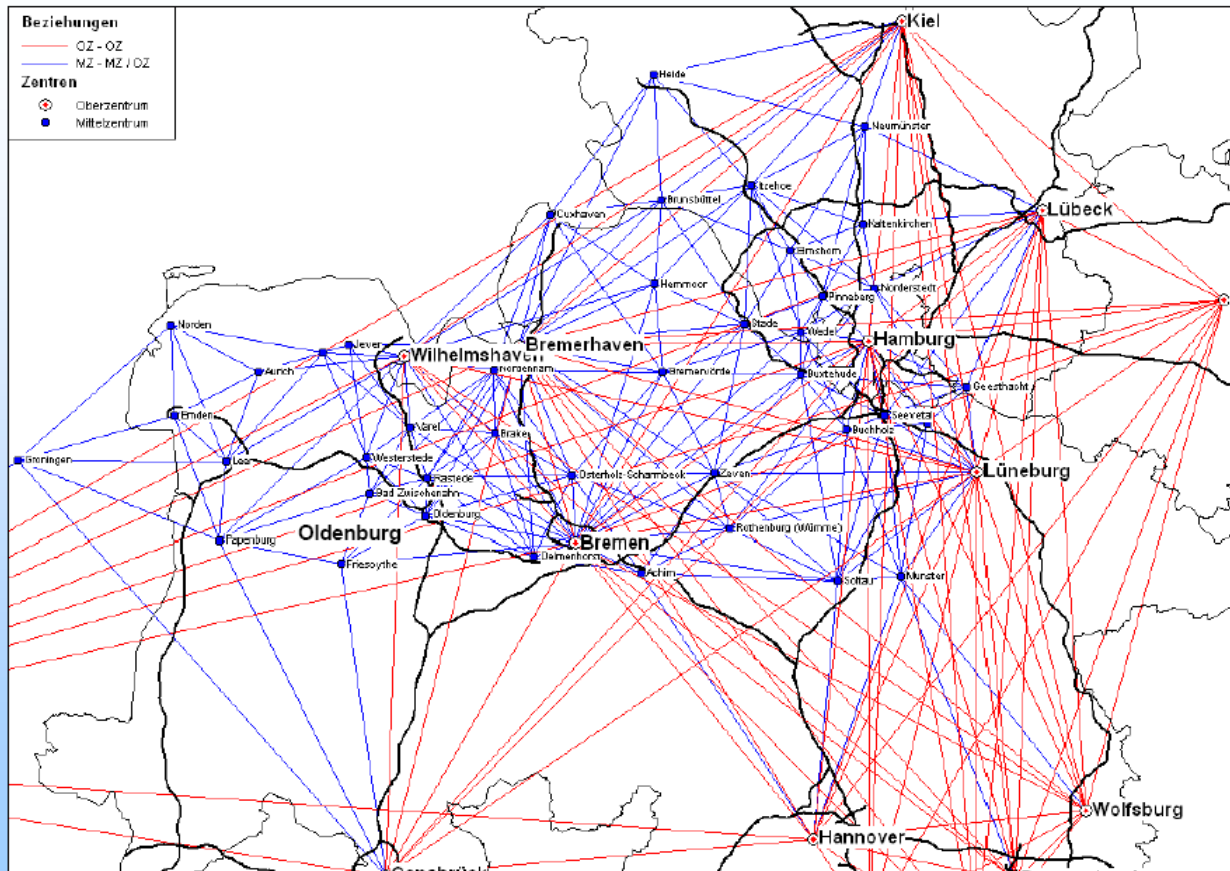
Untersuchte Planfälle



Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

Raumordnerische relevante Verbindungen zwischen Zentren

Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau



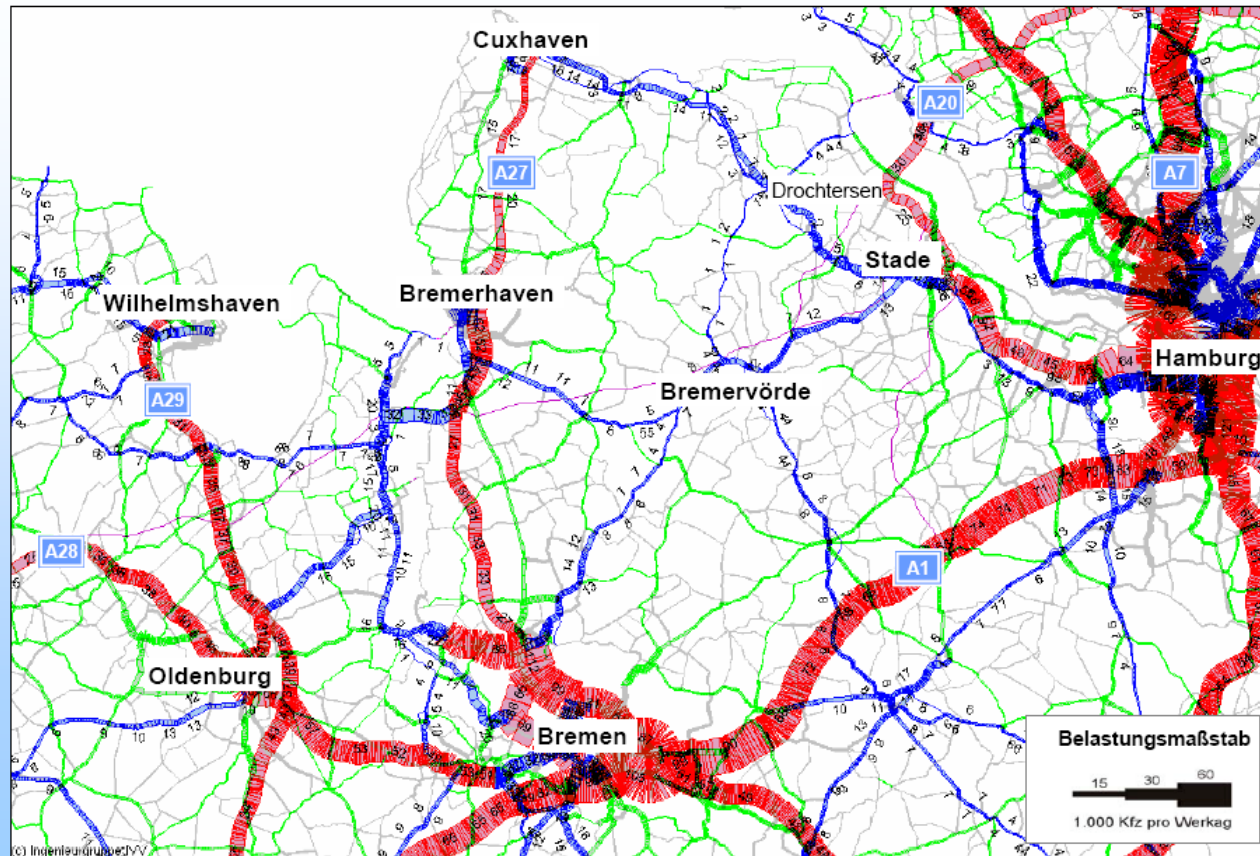
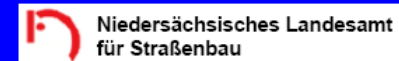
Fernstraßennetz Nord-Westdeutscher Küstenraum

Anlage 7



Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

Kfz-Belastungen 2015 im Bezugsfall



Fernstraßennetz Nord-Westdeutscher Küstenraum

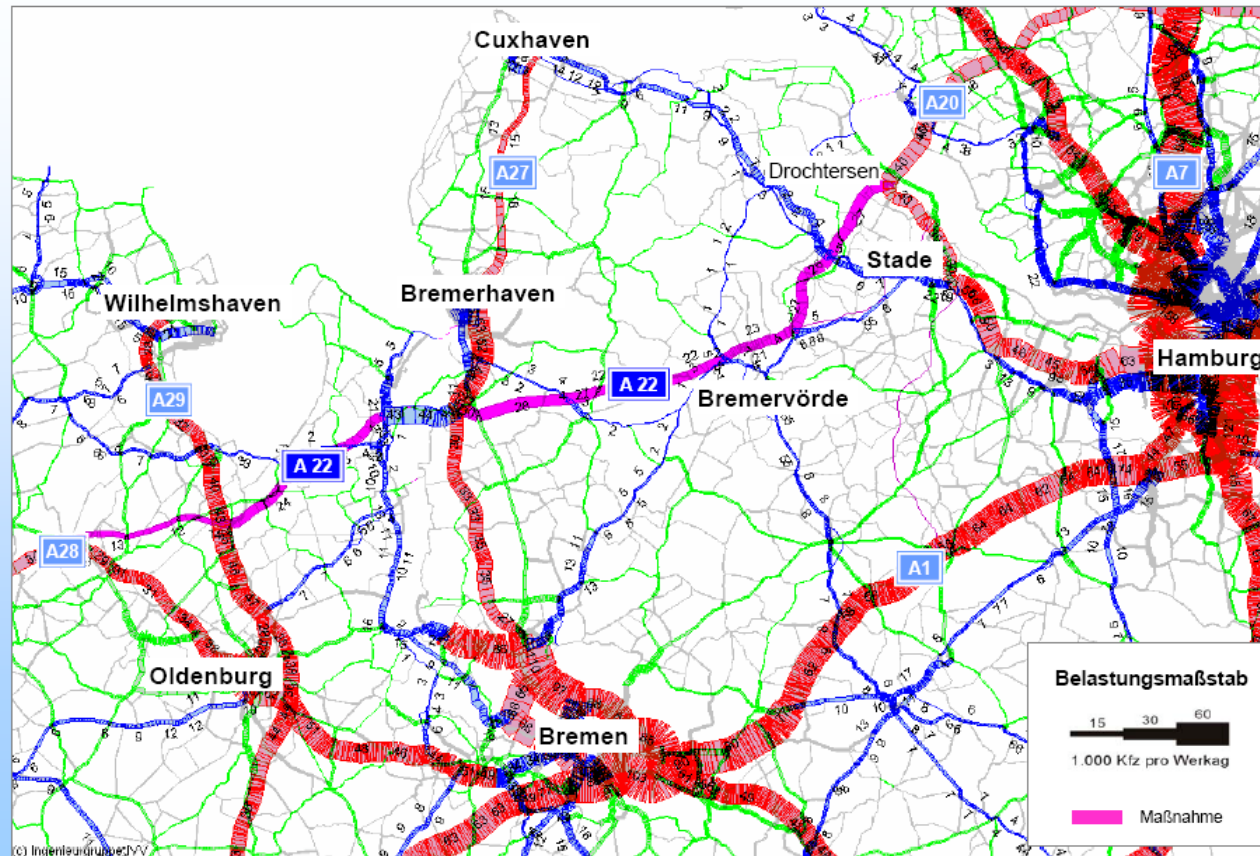
Anlage 9



Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

Kfz-Belastungen 2015 im Planfall 1 (A22 Südkorridor, Richtung Drochtersen)

Niedersächsisches Landesamt
für Straßenbau




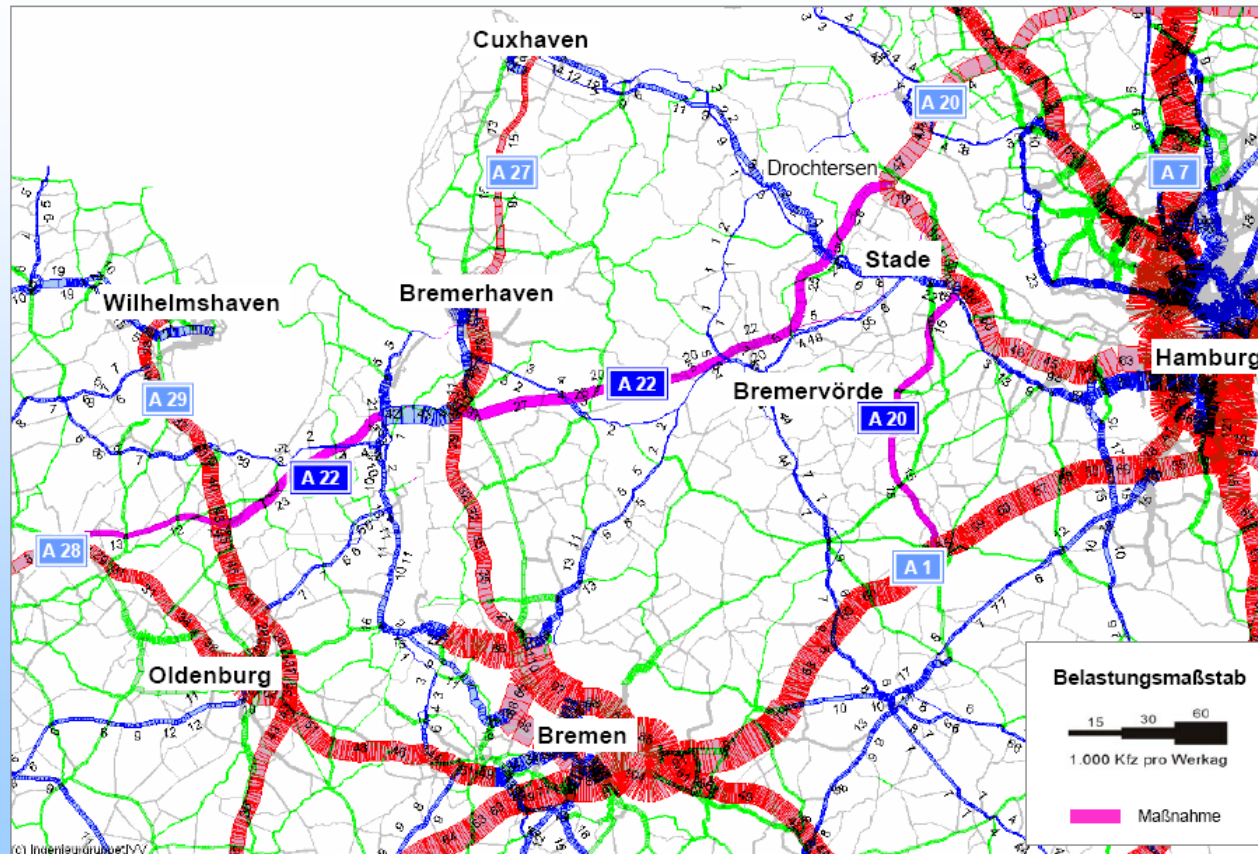
Fernstraßennetz Nord-Westdeutscher Küstenraum

Anlage 11

Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004


Kfz-Belastungen 2015 im Planfall 4 (A22 Südkorridor, Richtung Drochtersen + A 20)

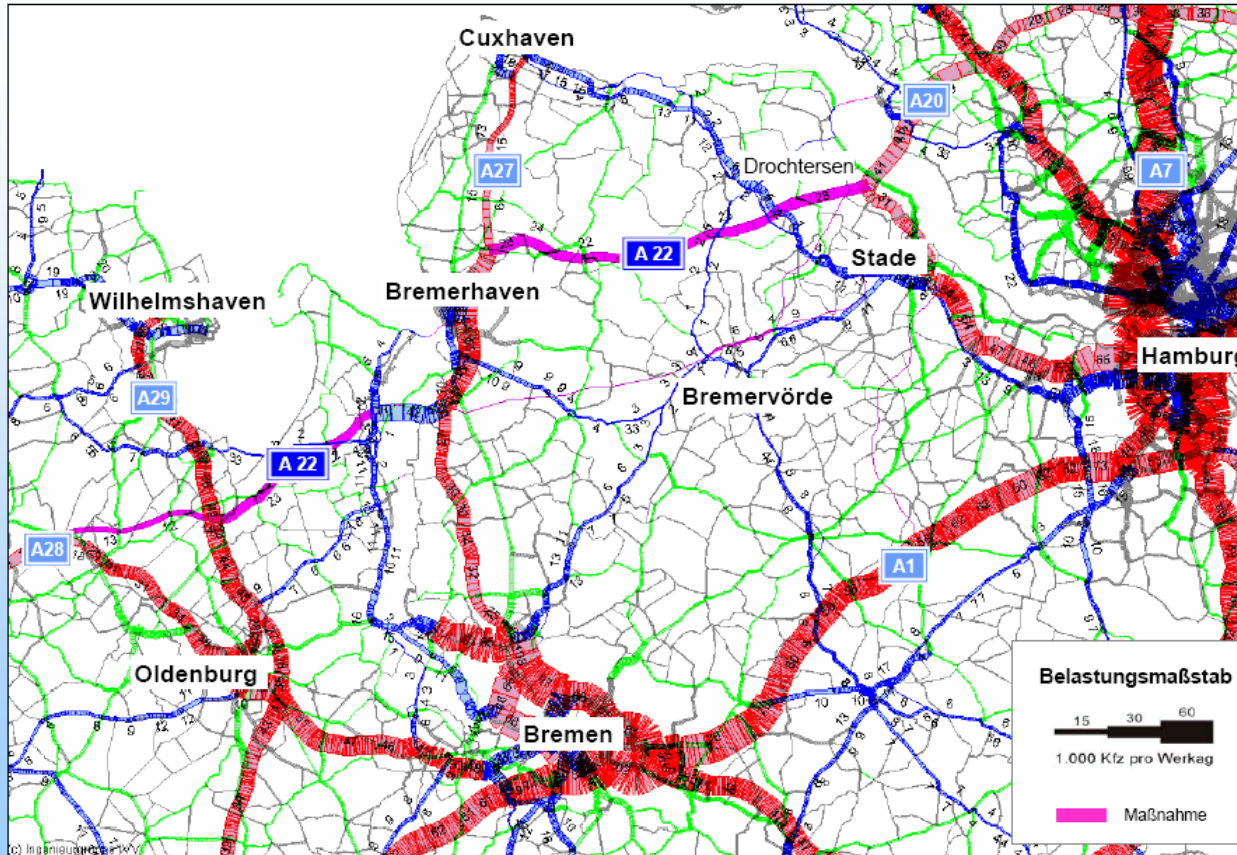
 Niedersächsisches Landesamt
für Straßenbau



Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

Kfz-Belastungen 2015 im Planfall 5 (A22 Nordkorridor)

 Niedersächsisches Landesamt
für Straßenbau



Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

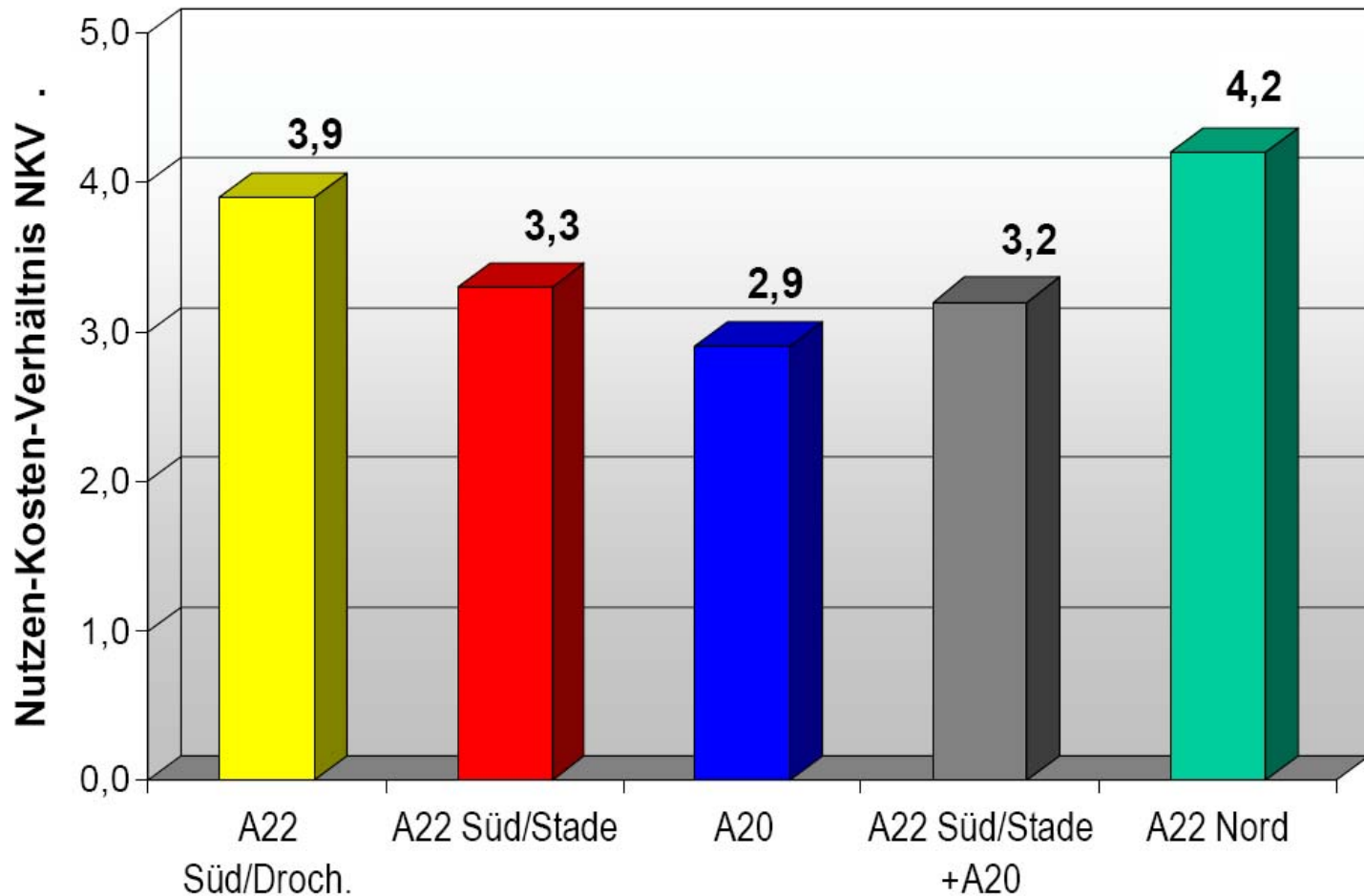


Bild 29: Nutzen-Kosten-Verhältnis je Planfall

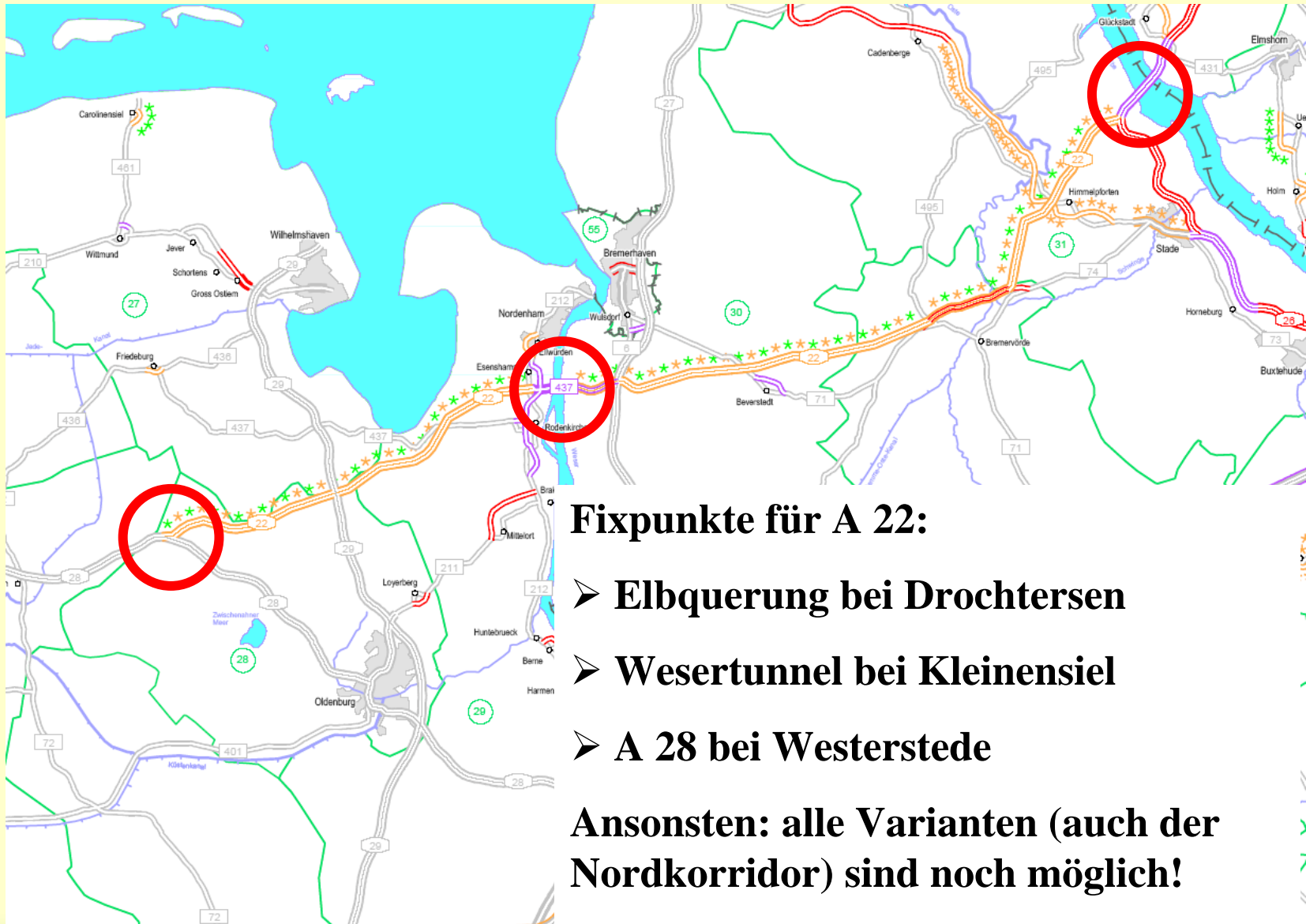


Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2004



- A 20 in Schleswig-Holstein im „Vordringlichen Bedarf“
- A 20 in Niedersachsen (Verbindung zur A 1) nicht mehr enthalten
- A 22 enthalten als „Weiterer Bedarf“ mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag

Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2004



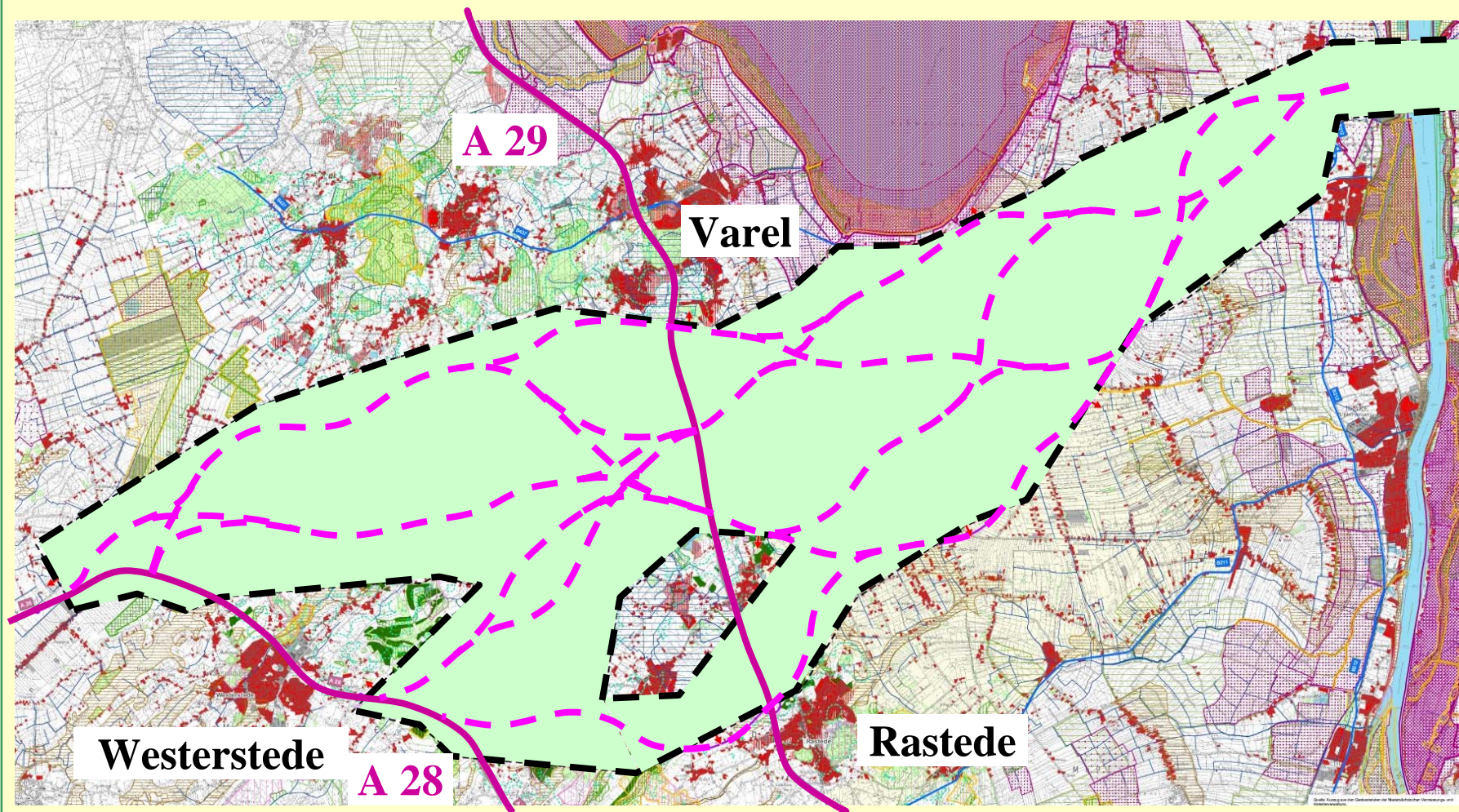
Fixpunkte für A 22:

- Elbquerung bei Drochtersen
- Wesertunnel bei Kleinensiel
- A 28 bei Westerstedde

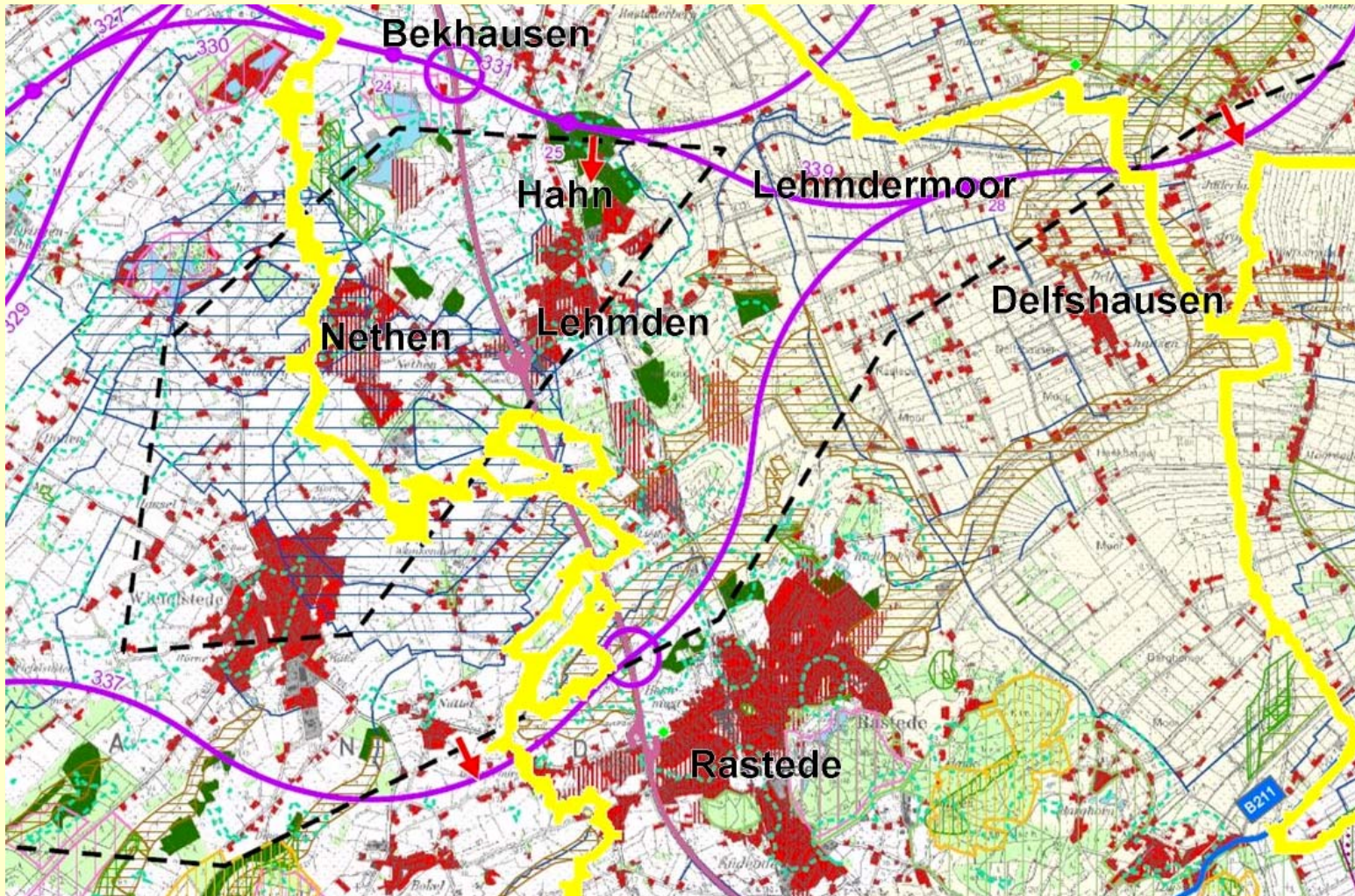
Ansonsten: alle Varianten (auch der Nordkorridor) sind noch möglich!



Untersuchungskorridor für UVS Trassenvarianten

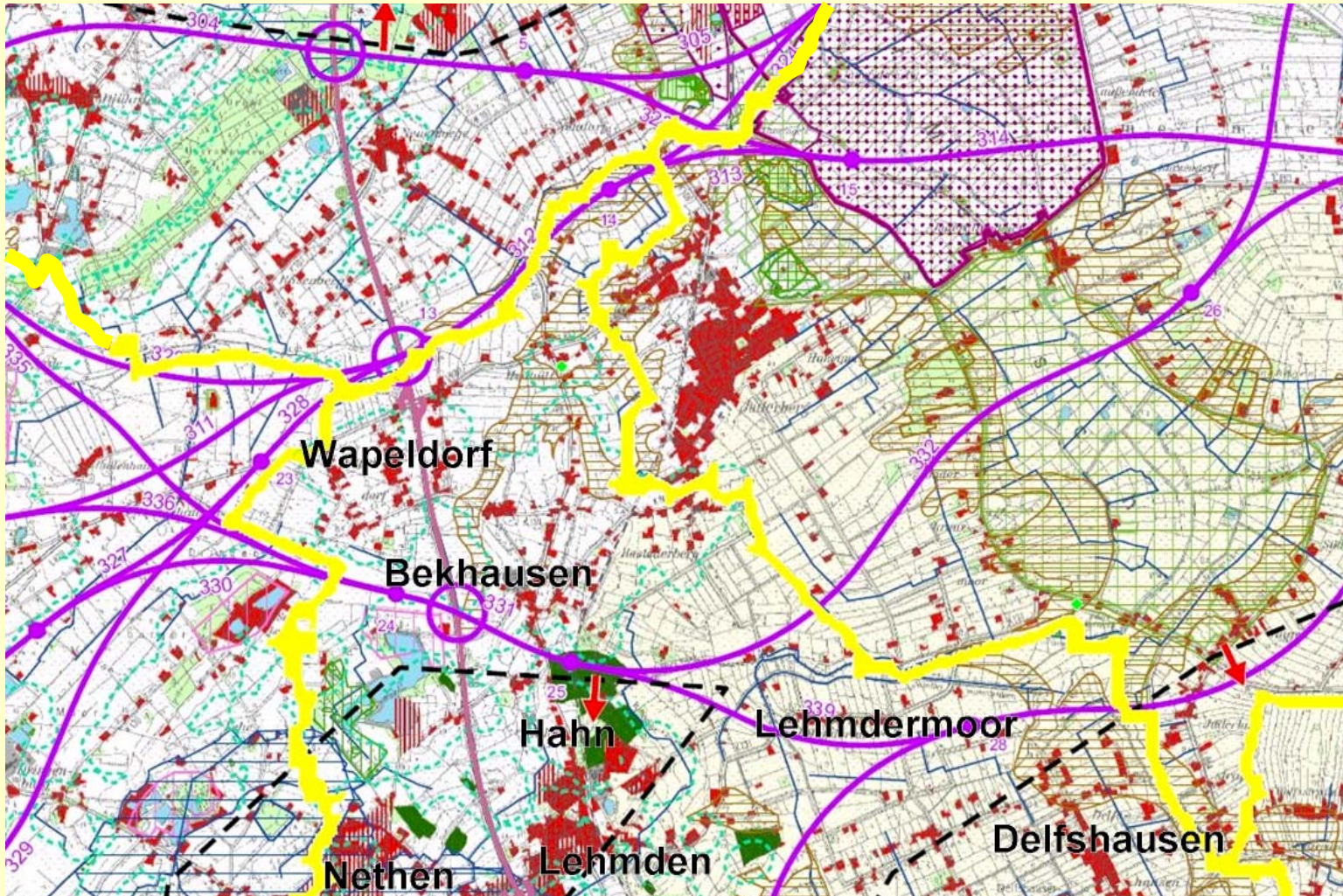


Trassenvarianten auf dem Gebiet der Gemeinde Rastede



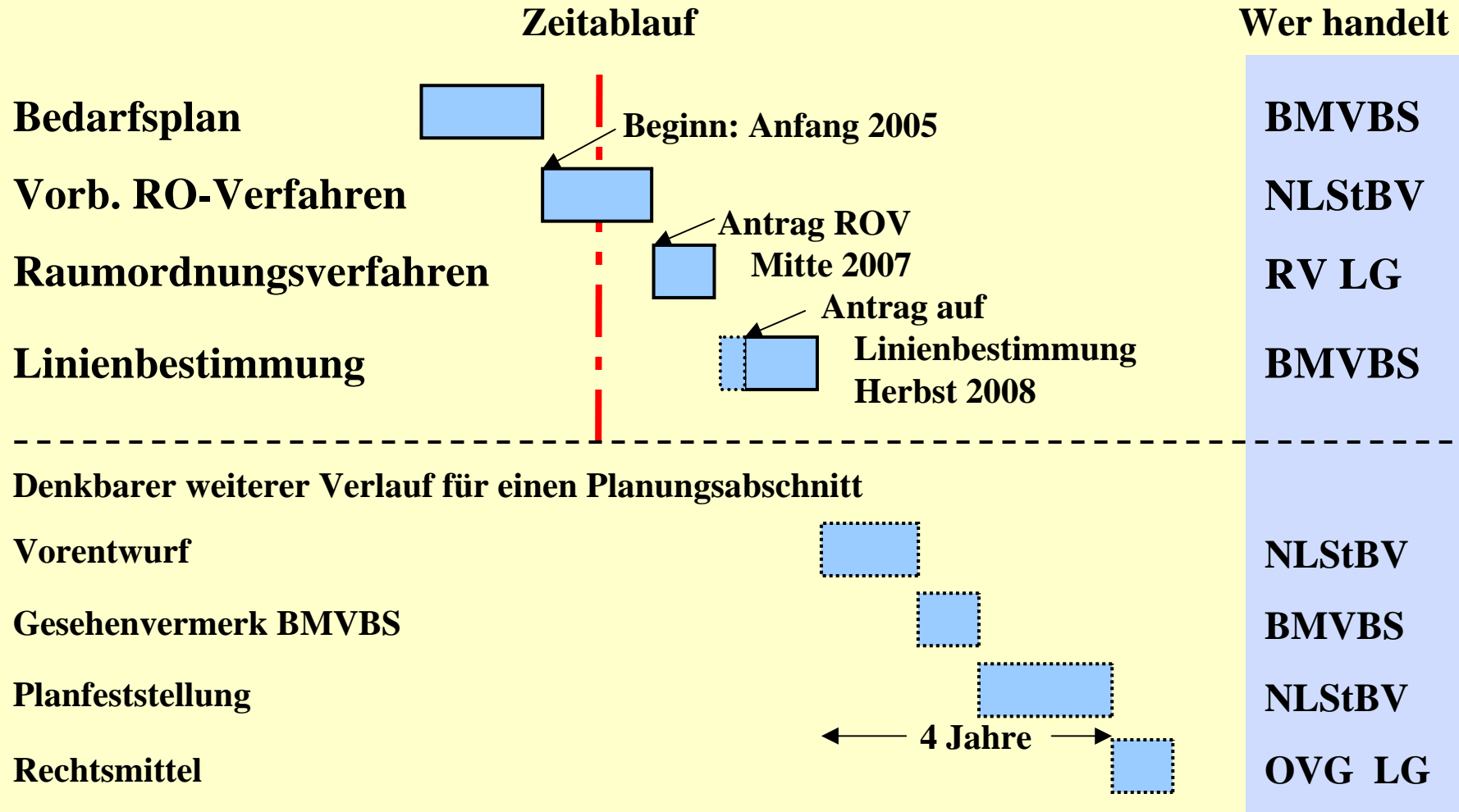


Trassenvarianten auf dem Gebiet der Gemeinde Rastede





Wie geht es weiter? Übersicht Planungsablauf



→ Baubeginn frühestens 2014/15



Zeitliche Einordnung der Planungsschritte bis zur Linienbestimmung durch BMVBS

| 2004 | 2005 | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| 4. Quartal | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |

Vergabe der UVS



Raum- u. Konfliktanalyse

UVS Stufe 1

07.06.2005:



Antragskonferenz



Variantentrassierung

Verkehrsuntersuchung

Ingenieurgeol. Vorbericht

Kulturlandschaftl. Gutachten

Landwirtschaftl. Gutachten



Zeitliche Einordnung der Planungsschritte bis zur Linienbestimmung durch BMVBS

| 2006 | | | | 2007 | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal | 1. Quartal | 2. Quartal |

UVS Stufe 1, vertiefte Raumanalyse / UVS Stufe 2, Variantenvergleich

● Erste Varianten
liegen vor ✓

Variantentrassierung

● Information der
Kommunen und
Verbände ✓

Verkehrsuntersuchung

Landw. GA

Kultur. GA

Schalltechnik, Städtebau

● Vorstellung der Bewertung und
Konsequenzen

Trassen optimieren

Variantenvergleich

Unterlagen ROV



Zeitliche Einordnung der Planungsschritte bis zur Linienbestimmung durch BMVBS

| 2007 | | 2008 | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 3. Quartal | 4. Quartal | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal |

Raumordnungsverfahren



Landesplanerische
Feststellung



← Unterlagen für die
Linienbestimmung



↗ Bestimmung der Linie durch
Bundesverkehrsministerium



www.kuestenautobahn.info

Ziele für die Öffentlichkeitsarbeit in der Planungsphase:

- **Wir wollen den Planungsverlauf und die Ergebnisse der einzelnen Planungsschritte transparent für jedermann darstellen.**
- **Wir wollen die Informationen über das Medium Internet schneller, umfassender und effektiver weitergeben.**
- **Damit steigern wir die Effizienz der Planungsabläufe im Raumordnungsverfahren.**



www.kuestenautobahn.info

... ist seit Januar 2005 freigeschaltet

Der Internetauftritt wird für das Raumordnungsverfahren aufgeteilt

- **in einen Informationsbereich für Jedermann**
- **und eine Arbeitsplattform mit Zugangsberechtigung für die Beteiligten im Raumordnungsverfahren (TÖB)**

Seit Anfang März 2006 ist auch die Online-Beteiligung für Kommunen, Verbände usw. aktiviert.





Online-Beteiligung für TÖB

The screenshot shows a web browser window with the address <http://www.entera-online.com>. The page features a navigation menu on the left with options like 'Zum Login/-out', 'Zu den Karten', and 'Stellungnahme zum markierten Textausschnitt verfassen'. The main content area displays the Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr logo and a map of the region around Bremen and Hamburg. Overlaid on the map is the text 'Küstenautobahn A 22' and 'Online-Beteiligung'. A 'Küstenautobahn' button is visible in the top right corner.



Online-Beteiligung für TÖB

http://www.entera-online.com - entera MapServer - Mozilla Firefox

Login/-out
Zum Textband

Stellungnahme zum aktuellen Karten-ausschnitt verfassen
Stellungnahme ändern

Niedersachsen
Küstenautobahn

1:242221

Quelle: Auszug aus Topografischen Karten und/oder Geobasisdaten; Copyright: LGN

Stellungnahme zum aktuellen Karten-ausschnitt verfassen
Stellungnahme ändern

Neu laden

- A22 Topografische Karte
 - ☒ Rasterkarte mit Untersuchungsraum
- A22 Nachrichtliche Darstellung
 - ☐ Unzerschnittene verkehrsarme Räume
 - ☐ Geltungsbereich von B-Plänen
 - ☐ Bestehende Industrie/Gewerbegebiete
- A22 Mensch
 - ☐ Bestehende Wohn- und Mischgebiete
- A22 Tiere und Pflanzen
 - ☐ Naturschutz
 - ☐ FFH_Nds_2004
 - ☐ Vorranggebiete Natur und Landschaft
 - ☐ Vorranggebiete für Grünlandbewirtschaftung
 - ☐ Historischer Wald (sehr hoch)
 - ☐ Wald (hoch)
 - ☐ Wallheckengebiete (hoch)
 - ☐ Europäische Vogelschutzgebiete (sehr hoch)
 - ☐ Überregional bedeutsame avifaunistische Gebiete
 - ☐ Regional bedeutsame avifaunistische Gebiete
 - ☐ IBA Gebiete (sehr hoch)

Übertrage Daten von www.entera-online.com...



Online-Beteiligung für TÖB

http://www.entera-online.com - entera MapServer - Mozilla Firefox

Login/-out
Zum Textband

Stellungnahme zum aktuellen Karten-ausschnitt verfassen
Stellungnahme ändern

Niedersachsen Küstenautobahn

1:13134

Alle: Auszug aus Topographischen Karten und/oder Geobasisdaten; Copyright: LGN

A22 Topografische Karte

- ☒ Rasterkarte mit Untersuchungsraum

A22 Nachrichtliche Darstellung

- ☐ Unzerschnittene verkehrsarme Räume
- ☒ Geltungsbereich von B-Plänen
- ☒ Bestehende Industrie/Gewerbegebiete

A22 Mensch

- ☒ Bestehende Wohn- und Mischgebiete

A22 Tiere und Pflanzen

- ☒ Naturschutz
- ☒ FFH_Nds_2004
- ☒ Vorranggebiete Natur und Landschaft
- ☒ Vorranggebiete für Grünlandbewirtschaftung
- ☒ Historischer Wald (sehr hoch)
- ☒ Wald (hoch)
- ☒ Wallheckengebiete (hoch)
- ☒ Europäische Vogelschutzgebiete (sehr hoch)
- ☒ Überregional bedeutsame avifaunistische Gebiete
- ☒ Regional bedeutsame avifaunistische Gebiete
- ☒ IBA Gebiete (sehr hoch)

A22 Boden

- ☒ Hoch- und Niedermoore (Extremstreu)


Übertrage Daten von www.entera-online.com...


Online-Beteiligung für TÖB

[http://www.entera-online.com - entera MapServer - Mozilla Firefox](#)

[Login/-out](#)

[Zum Textband](#)


Niedersachsen



Sie sind angemeldet als:


Name: Joachim Delfs

Benutzername: NLSTBV_OL

Benutzer-ID: 186

Sie befinden sich in Ihrem geschützten Bereich.
 Diese Daten können nur von Ihnen eingesehen werden.
 Die Daten werden erst veröffentlicht, wenn Sie die Bearbeitung beenden
 und die Daten zum Vorhabensträger übermitteln!
 Bereits übermittelte Daten sind in der Tabelle gelb hinterlegt und für Sie nicht mehr bearbeitbar.
 Sie können alle Daten jederzeit einsehen, wenn Sie sich unter Ihrer Kennung einloggen.







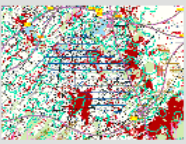



[Zurück zur Interaktiven Karte](#)



Anregungen und Hinweise ändern/ verfassen

[Bilder aktualisieren!](#)

Ihr Bearbeitungsstand im Kartenmodul:

| Nr. | Erstellt | Kartenausschnitt | Anregungen und Hinweise | |
|-----|----------------------------|--|--|---|
| 2 | 07.03.2006 17:49:44 Uhr | <p>Hochwert: 5908430.00 Rechtswert: 3443781.00</p> <p>Bezug: Abschn.-Nr.331</p>  | <p>Wenn Sie den Kartenausschnitt bearbeiten und kommentieren wollen, klicken Sie bitte auf den Knopf mit dem "Stift-Symbol" oder auf den Kartenausschnitt. Danach startet ein Miniprogramm (Java-Applet).</p> <p>Bitte gedulden Sie sich danach ein paar Sekunden, bis das Programm geladen ist ...</p> <p>Wenn das Applet geladen ist, können Sie dann anstelle dieses Textes Ihre Anmerkungen eingeben.</p> |      |
| 1 | 06.03.2006 18:49:32 Uhr | <p>Hochwert: 5905010.00 Rechtswert: 3441843.00</p> <p>Bezug: Abschn.-Nr.null</p>  | <p>Wenn Sie den Kartenausschnitt bearbeiten und kommentieren wollen, klicken Sie bitte auf den Knopf mit dem "Stift-Symbol" oder auf den Kartenausschnitt. Danach startet ein Miniprogramm (Java-Applet).</p> <p>Bitte gedulden Sie sich danach ein paar Sekunden, bis das Programm geladen ist ...</p> <p>Wenn das Applet geladen ist, können Sie dann anstelle dieses Textes Ihre Anmerkungen eingeben.</p> |      |

Fertig



Online-Beteiligung für TÖB

http://www.entera-online.com - entera MapServer - Mozilla Firefox

Login/-out
Zum Textband

Niedersachsen

Küstenautobahn

Tabellenansicht Speichern Zeichenfläche löschen Linie vier

☒ automatische Beschriftung

Linienwerkzeug

Planung der Küstenautobahn A 22

Untersuchungen für den Bedarfsplan 2004 belegen die unterdurchschnittliche Erschließung des nordwestdeutschen Küstenraumes. Im wachsenden Europa wird zunehmende Mobilität zentrales Erfordernis. Bevölkerung und Tourismus werden mehr als bisher auf eine effiziente Verkehrsinfrastruktur angewiesen sein. Das Land Niedersachsen, die Wirtschaft und die Kommunen möchten das für die Entwicklung der niedersächsischen Küste so wichtige Projekt so schnell wie möglich realisieren.

Auf diese Herausforderung wird von den drei Partnern Land, Wirtschaft und Kommunen innovativ reagiert. Die Kosten für die Planung werden von den drei Partnern zu je einem Drittel getragen. Erstmals wird so für eine großräumige Straßenplanung ein "Public Private Partnership"-Projekt auf den Weg gebracht.

Die Straßenplanung erfolgt in gesetzlich geregelten Schritten von der Korridorsuche in der Raumordnung, über die Entwurfsplanung und die Planfeststellung bis hin zum Bau. Auf diese Weise lassen sich die Auswirkungen eines Straßenbaus mit zunehmender Detailgenauigkeit beschreiben. Geltendes Recht garantiert eine Information und Beteiligung der Öffentlichkeit.

Applet Kartenmodul started

www.kuestenautobahn.info

Küstenautobahn.info | Planung der Küstenautobahn A 22 - Microsoft Internet Explorer

Adresse <http://www.kuestenautobahn.info/>

Google

Niedersachsen

Küstenautobahn

Ministerium für den ländlichen Raum, Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz

Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Aktuell Themen Partner Service

Druckansicht Sitemap Suche...

Das ist neu...

- Nächste Planungsschritte**
[mehr](#)
- 07.07.2005**
Die Raum- und wirtschaftsstrukturelle Untersuchung aus dem Jahr 2003 liegt nunmehr digital vor.
[mehr](#)
- 22.05.2005**
Bereitstellung weiterer Übersichtskarten im Maßstab 1 : 50.000
[mehr](#)
- Letzte Änderung: 07.07.2005**
[mehr](#)

Besuchen Sie uns im Internet und informieren Sie sich!

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Straßenplanung ein Public Private Partnership-Projekt auf den Weg gebracht.

Die Straßenplanung erfolgt in gesetzlich geregelten Schritten von der Korridorsuche in der **Raumordnung**, über die **Entwurfsplanung** und die **Planfeststellung** bis hin zum Bau. Auf diese Weise lassen sich die Auswirkungen eines Straßenbaus mit zunehmender Detailgenauigkeit beschreiben. Geltendes Recht garantiert eine Information und Beteiligung der Öffentlichkeit.

Fertig Internet