

Planung der Küstenautobahn A 22

- **Vorgeschichte, Ausgangssituation**
- **Verkehrswirtschaftliche Untersuchung**
- **Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen**
- **Planungskorridore, mögliche Trassen**
- **Planungsablauf, Zeithorizonte**
- **Informationsangebote der Nds. SBV**
- **Diskussion**





Gutachten Küstenautobahn 1971



Im Auftrag des BMV:

- **Trassenuntersuchung**
- **Verkehrsuntersuchung**
- **Ökonomische Untersuchung**
- **Untersuchung bzgl. Kreuzungsbauwerke (Schiffahrtswege)**

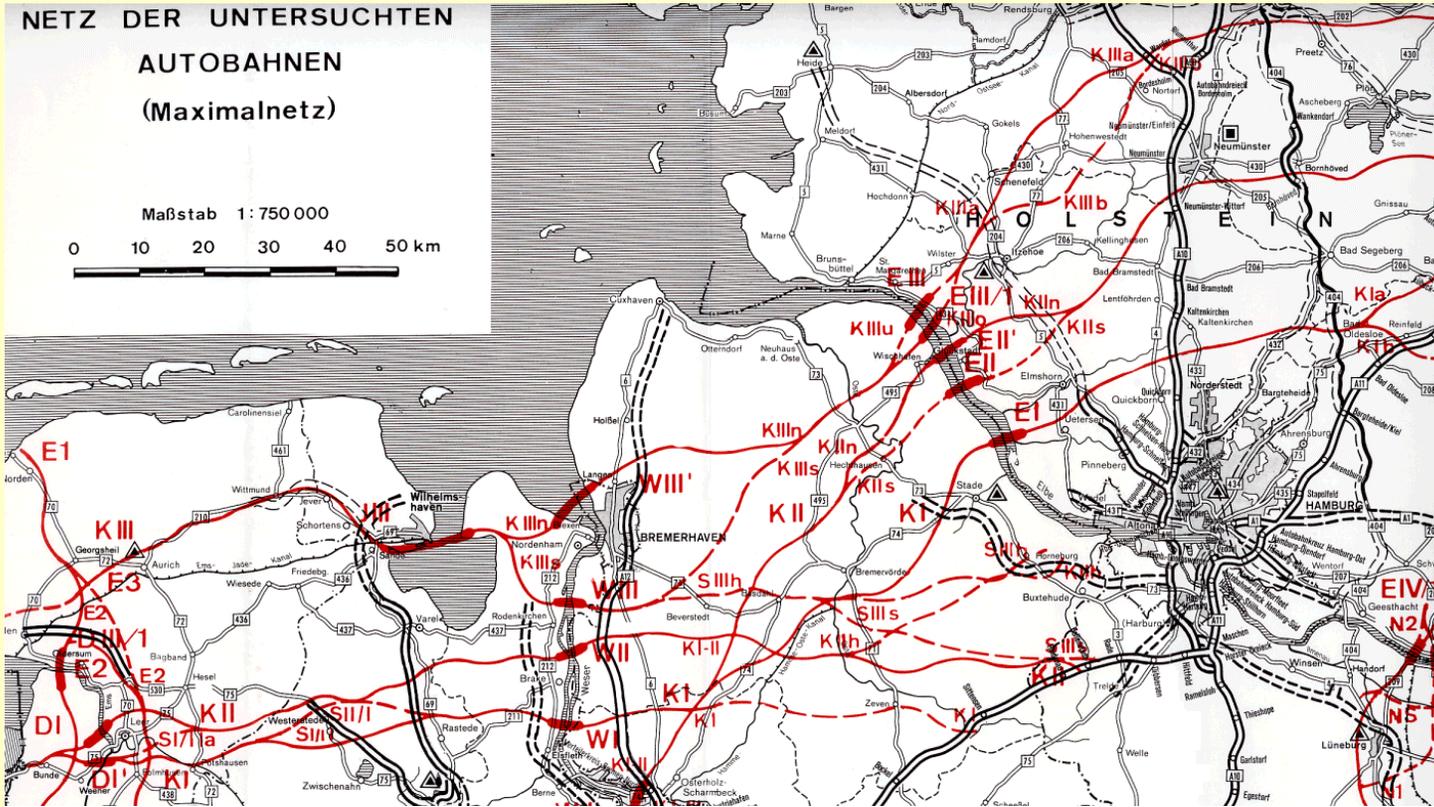
Der Abschnitt der A 22 östlich Westerstede war seit Ende der 70er Jahre in den Bedarfsplänen nicht mehr enthalten; die Küstenautobahn war damit praktisch „tot“!



Gutachten Küstenautobahn 1971

NETZ DER UNTERSUCHTEN
AUTOBAHNEN
(Maximalnetz)

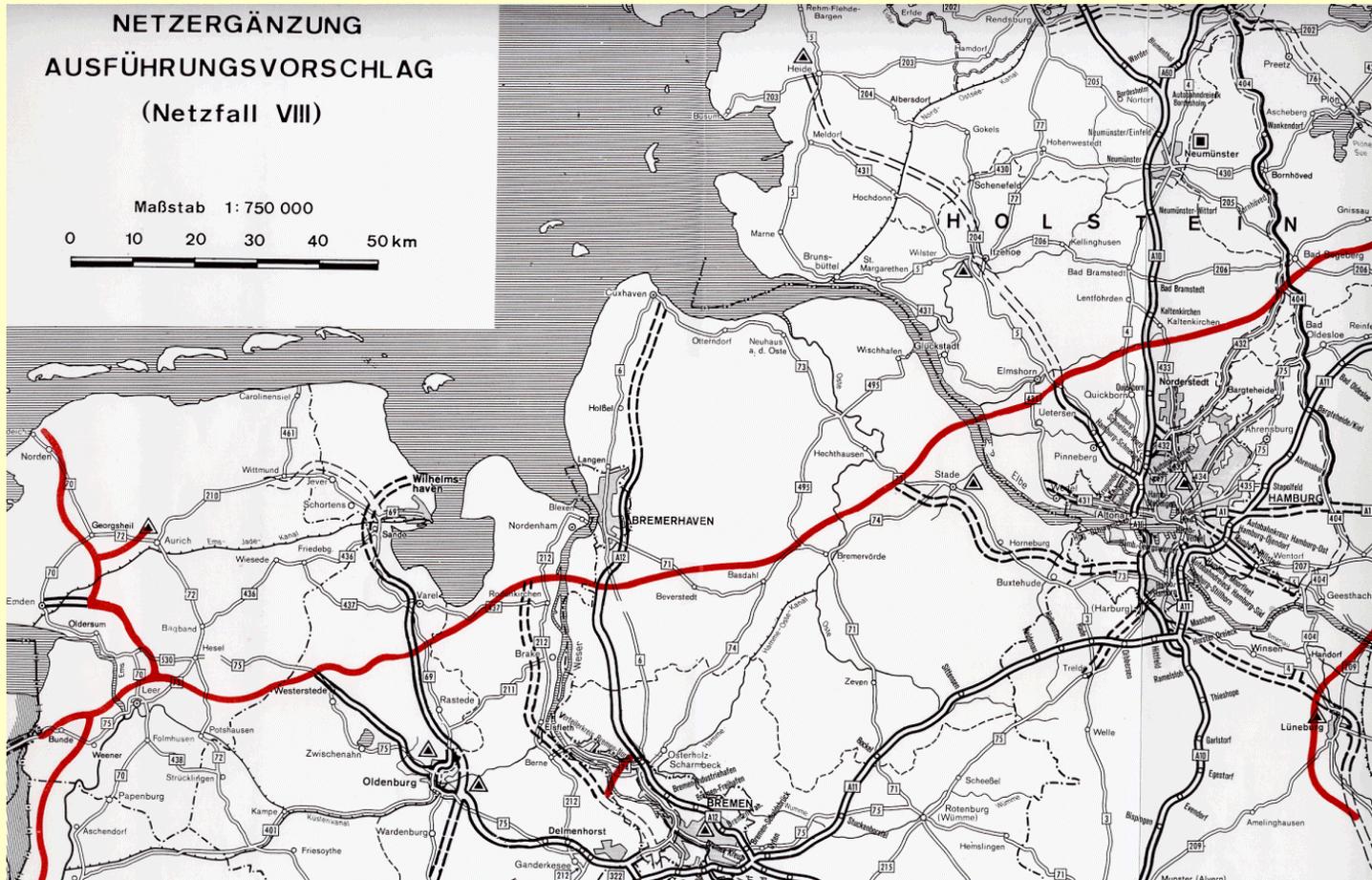
Maßstab 1:750 000
0 10 20 30 40 50 km



Untersuchte Trassen und Gewässerkreuzungen



Gutachten Küstenautobahn 1971



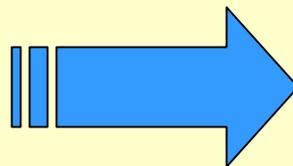
Empfohlene BAB-Netzergänzung



Planung von Bundesautobahnen

Verfahrensstufen:

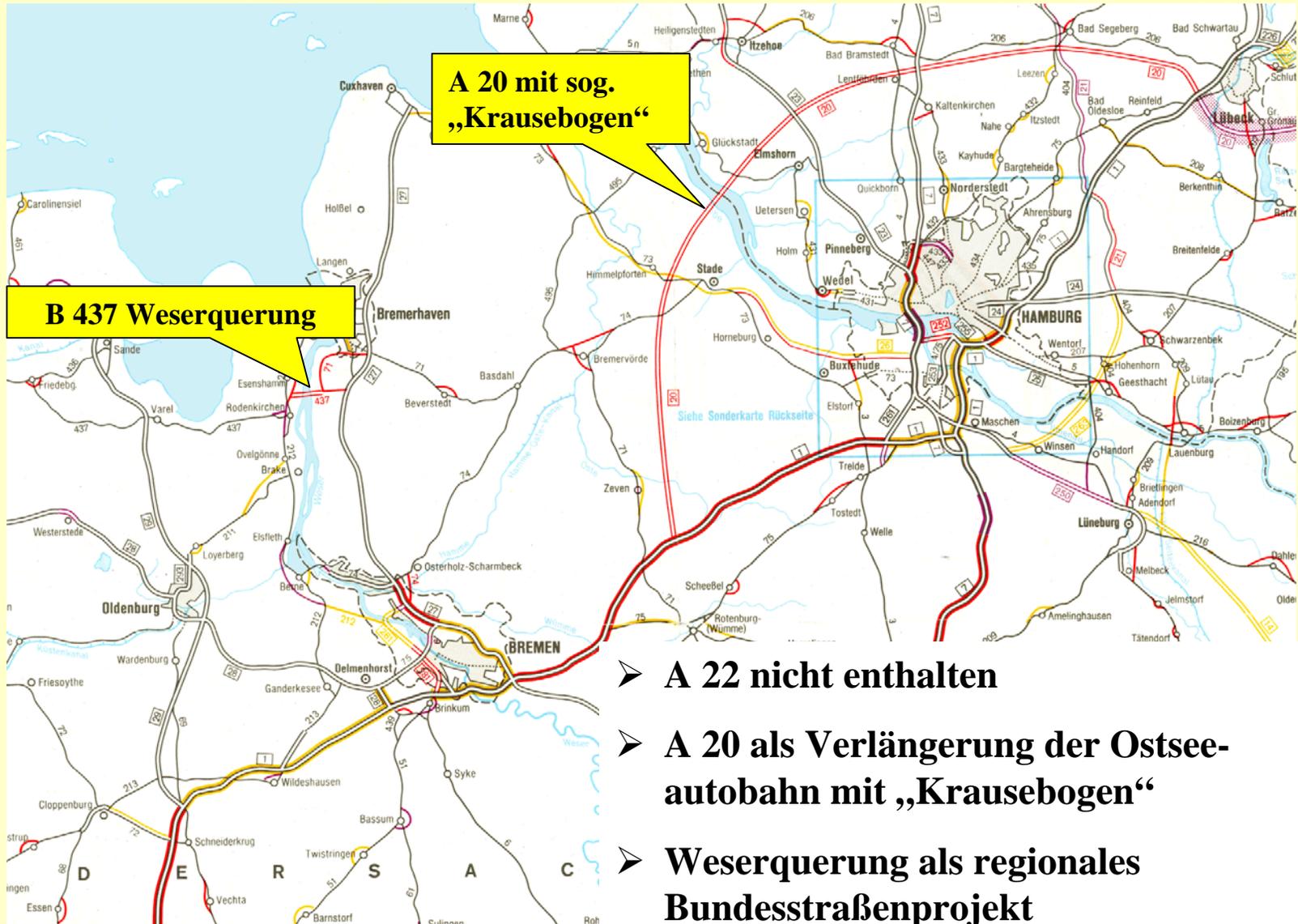
- **Bedarfsplanung (Bundesgesetz)**
- **Raumordnungsverfahren
und Linienbestimmung
(Linienplanung)**
- **Planfeststellung
(detailliert/verbindlich)**



Bau



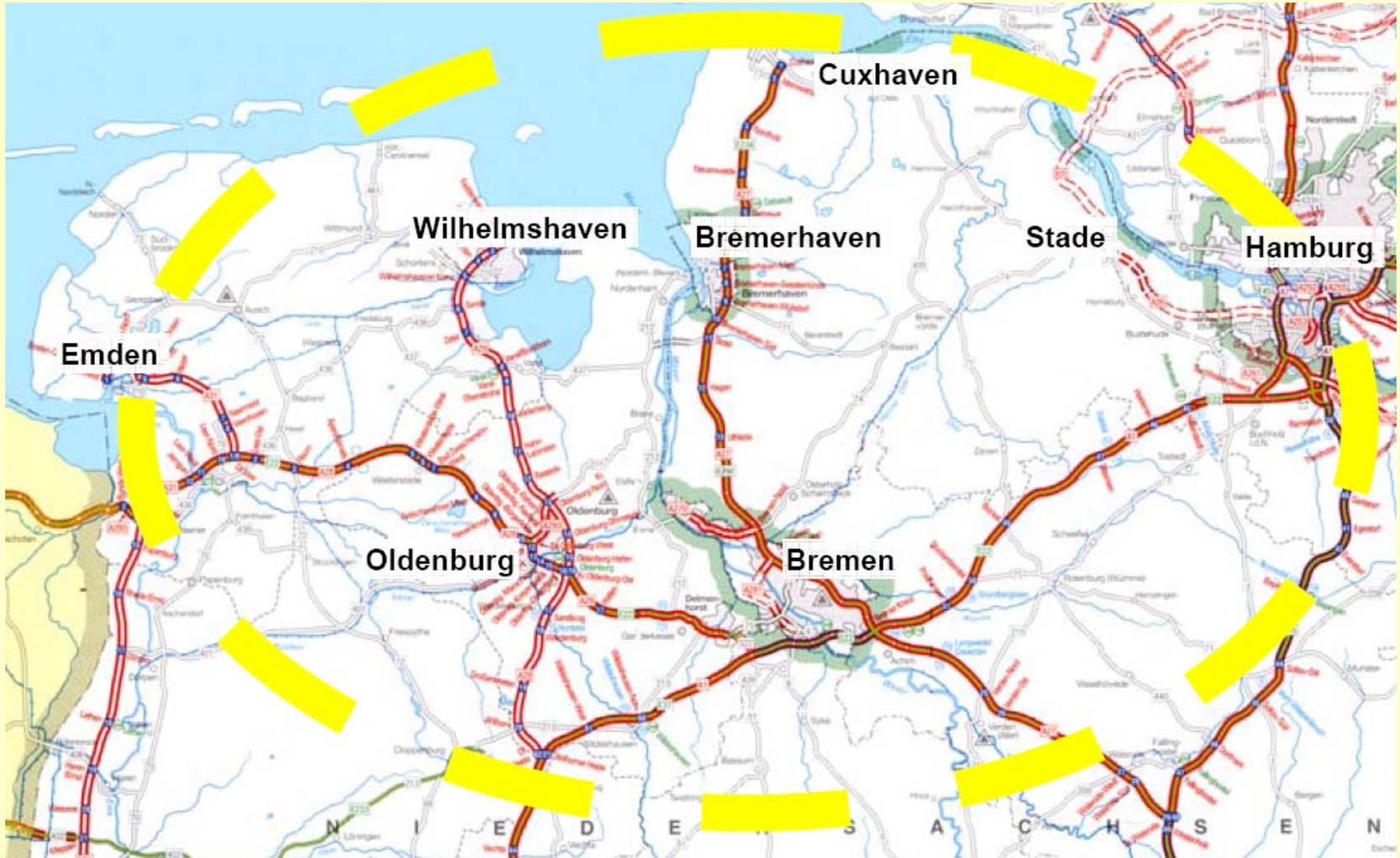
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 1995





Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

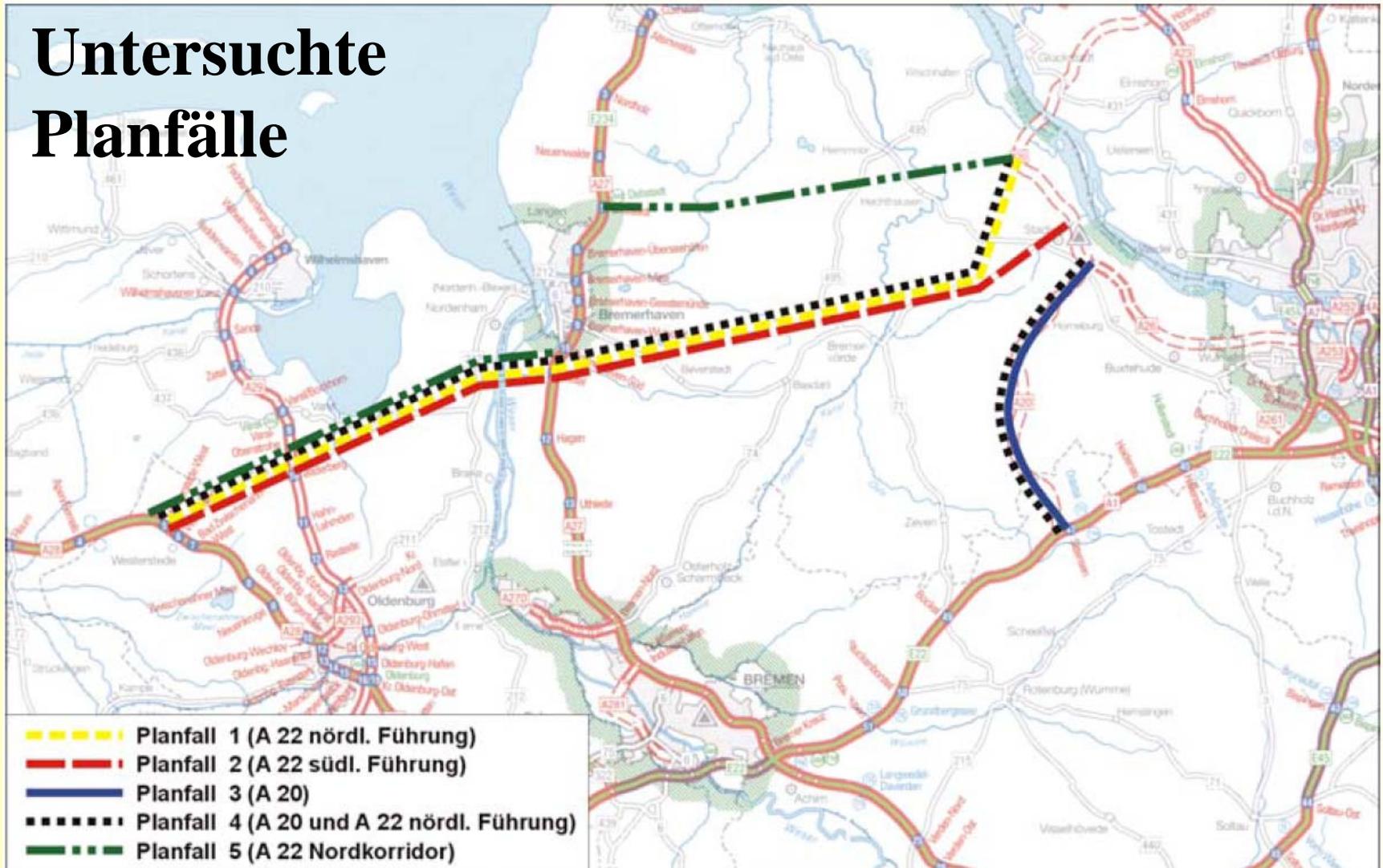
Untersuchungsraum





Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

Untersuchte Planfälle

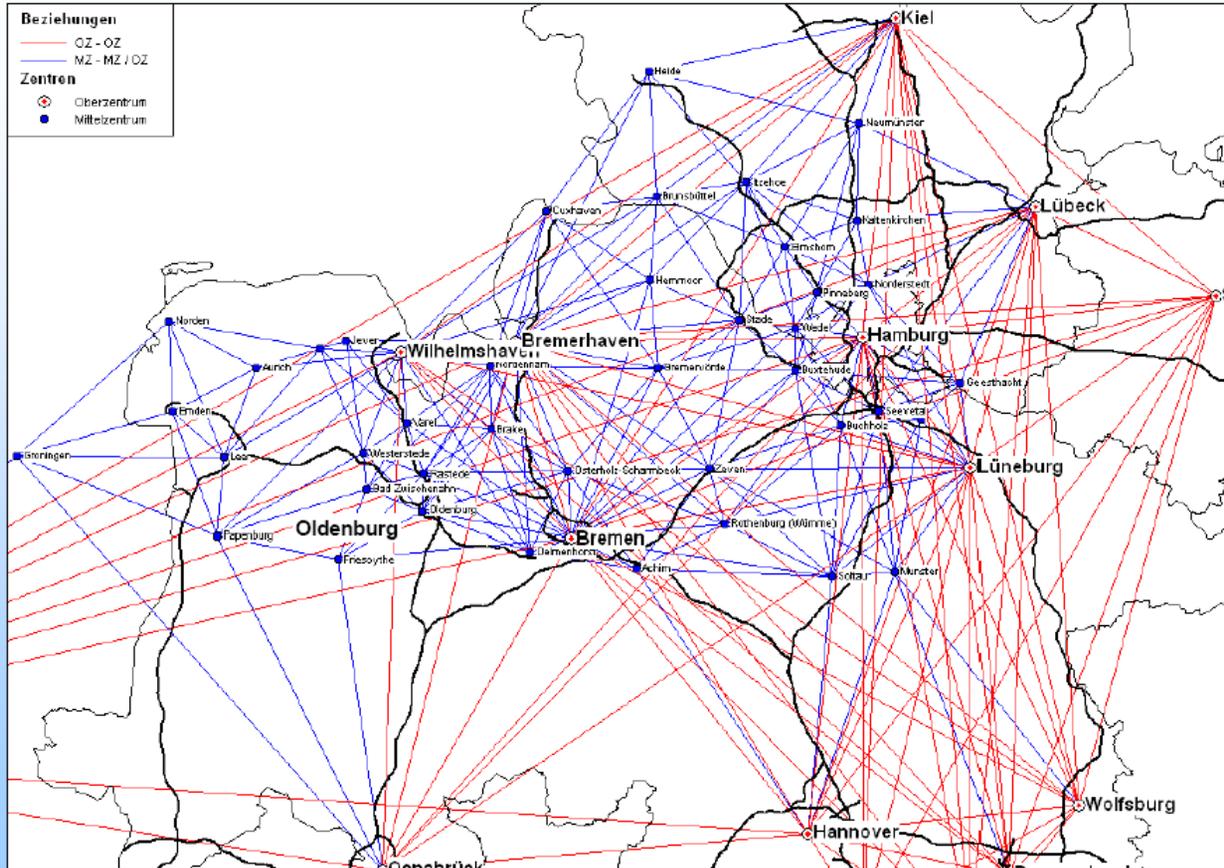




Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

Raumordnerische relevante Verbindungen zwischen Zentren

Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau



Fernstraßennetz Nord-Westdeutscher Küstenraum

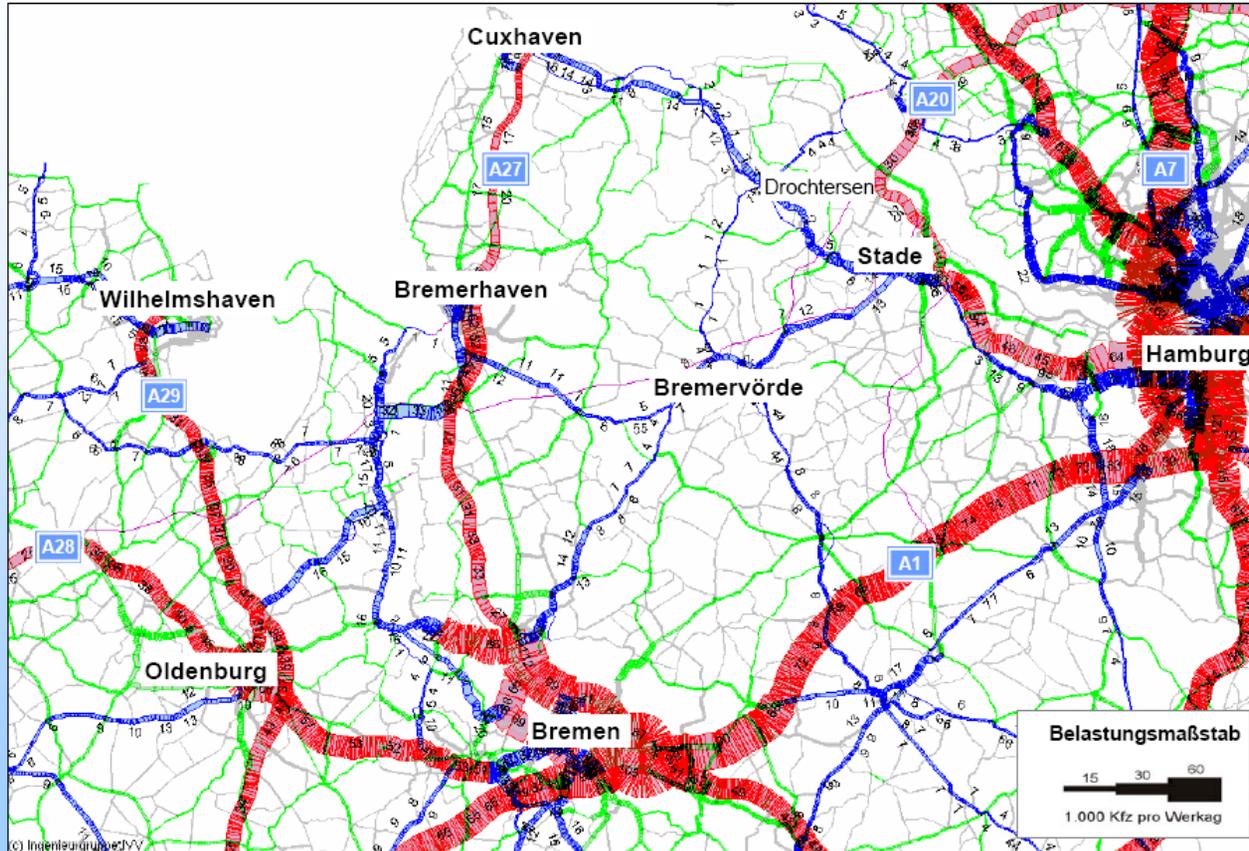
Anlage 7



Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

Kfz-Belastungen 2015 im Bezugsfall

Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau



Fernstraßennetz Nord-Westdeutscher Küstenraum

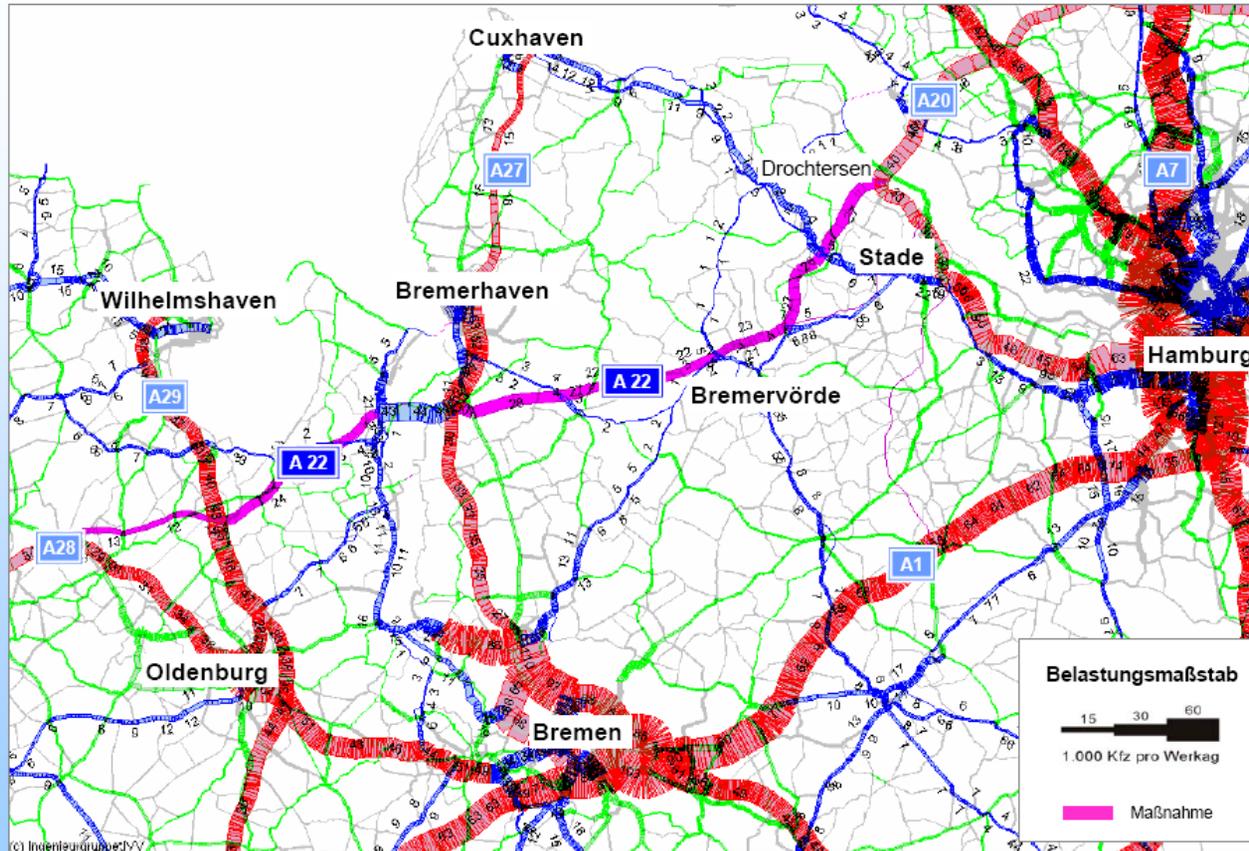
Anlage 9



Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

Kfz-Belastungen 2015 im Planfall 1 (A22 Südkorridor, Richtung Drochtersen)

Niedersächsisches Landesamt
für Straßenbau



Fernstraßennetz Nord-Westdeutscher Küstenraum

Anlage 11



Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

Kfz-Belastungen 2015 im Planfall 4
(A22 Südkorridor, Richtung Drochtersen + A 20)

 Niedersächsisches Landesamt
für Straßenbau



Fernstraßennetz Nord-Westdeutscher Küstenraum

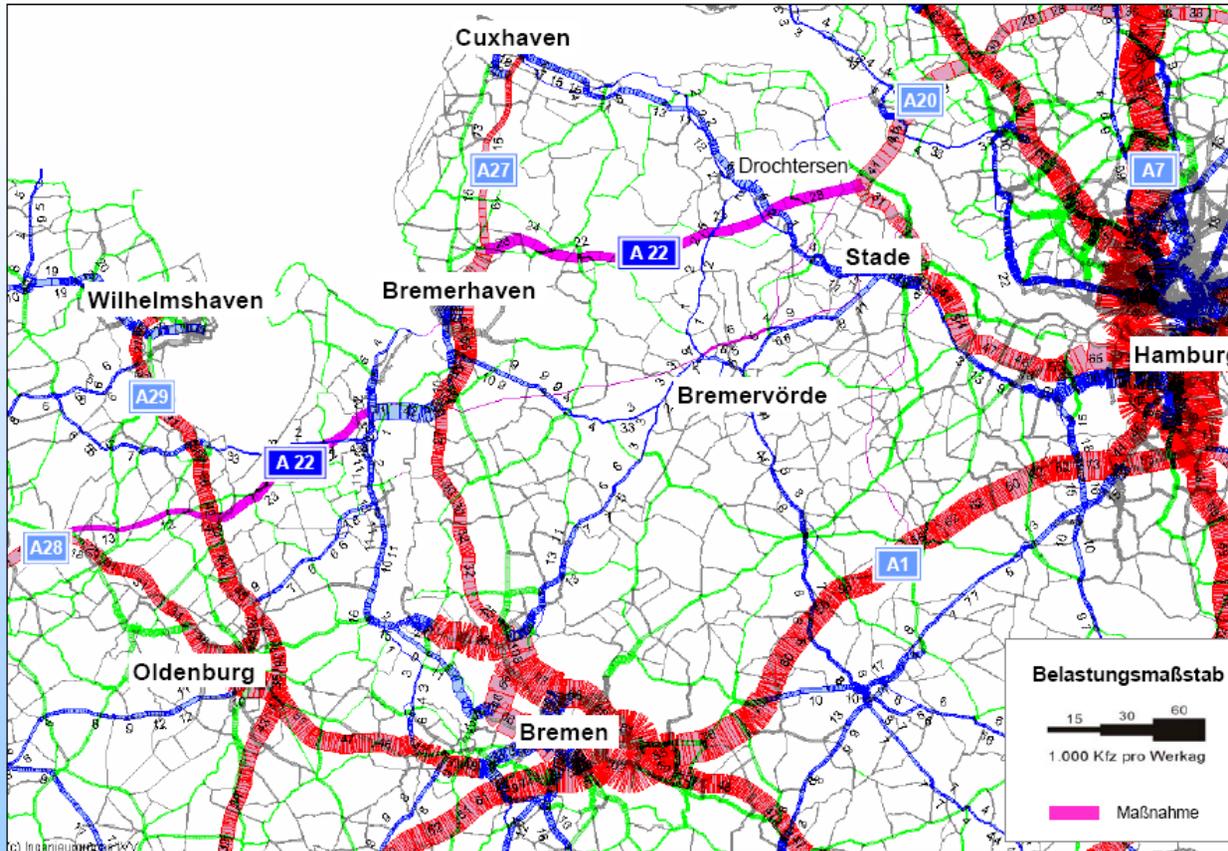
Anlage 14



Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

Kfz-Belastungen 2015 im Planfall 5 (A22 Nordkorridor)

Niedersächsisches Landesamt
für Straßenbau



Fernstraßennetz Nord-Westdeutscher Küstenraum

Anlage 15



Verkehrswirtschaftliche Untersuchung für den Bedarfsplan 2004

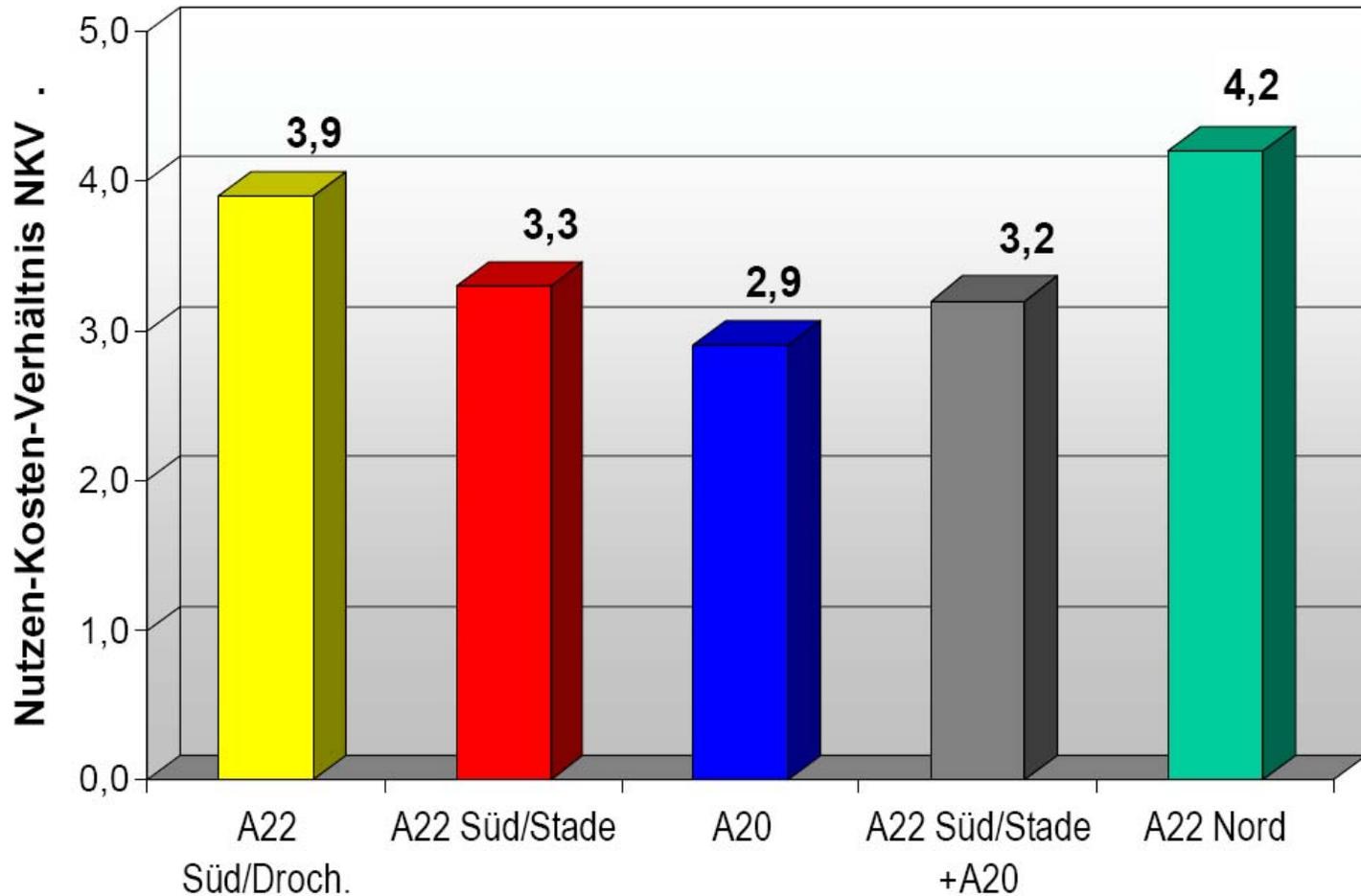


Bild 29: Nutzen-Kosten-Verhältnis je Planfall



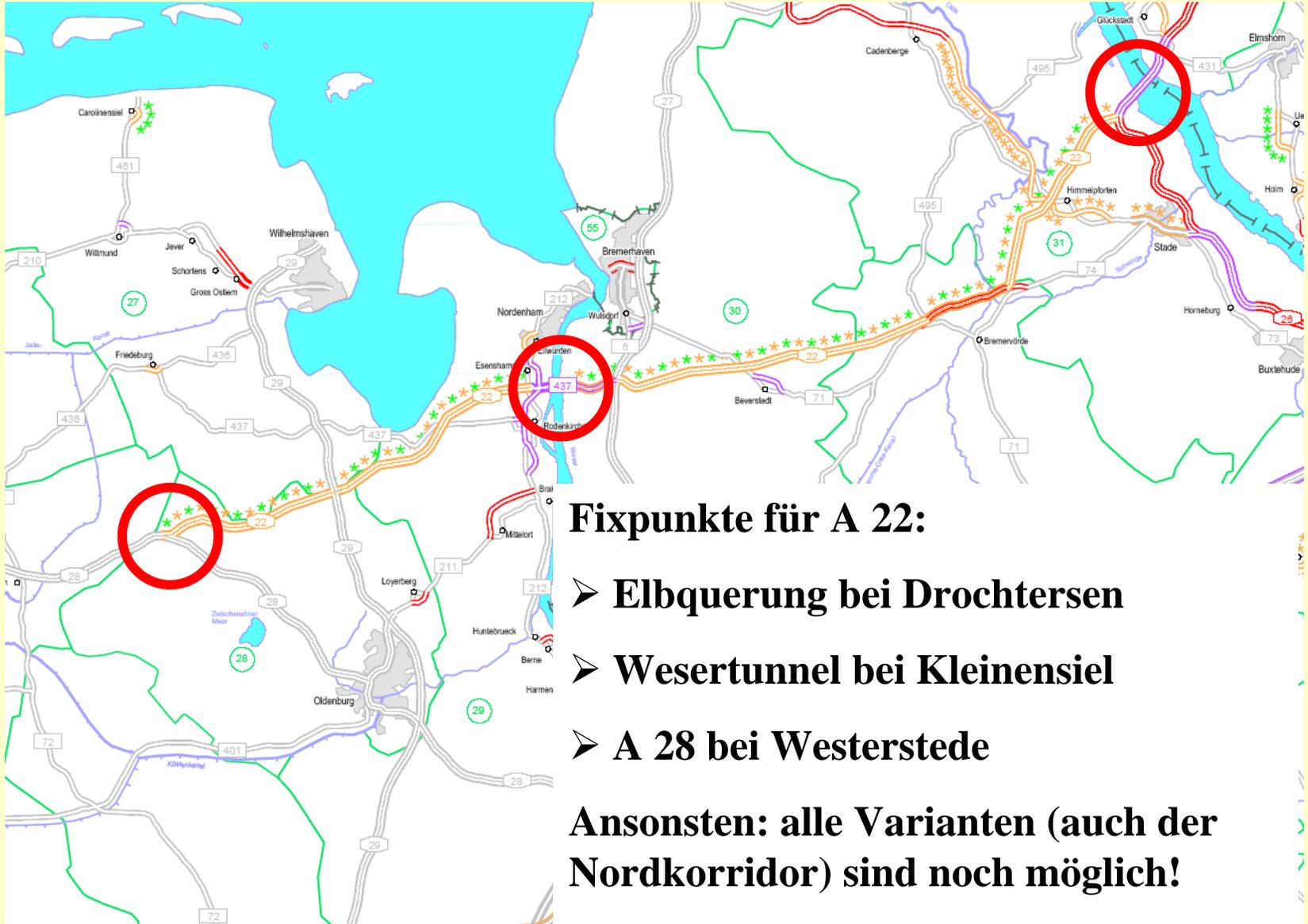
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2004



- **A 20 in Schleswig-Holstein im „Vordringlichen Bedarf“**
- **A 20 in Niedersachsen (Verbindung zur A 1) nicht mehr enthalten**
- **A 22 enthalten als „Weiterer Bedarf“ mit Planungsrecht und besonderem naturschutzfachlichen Planungsauftrag**



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2004



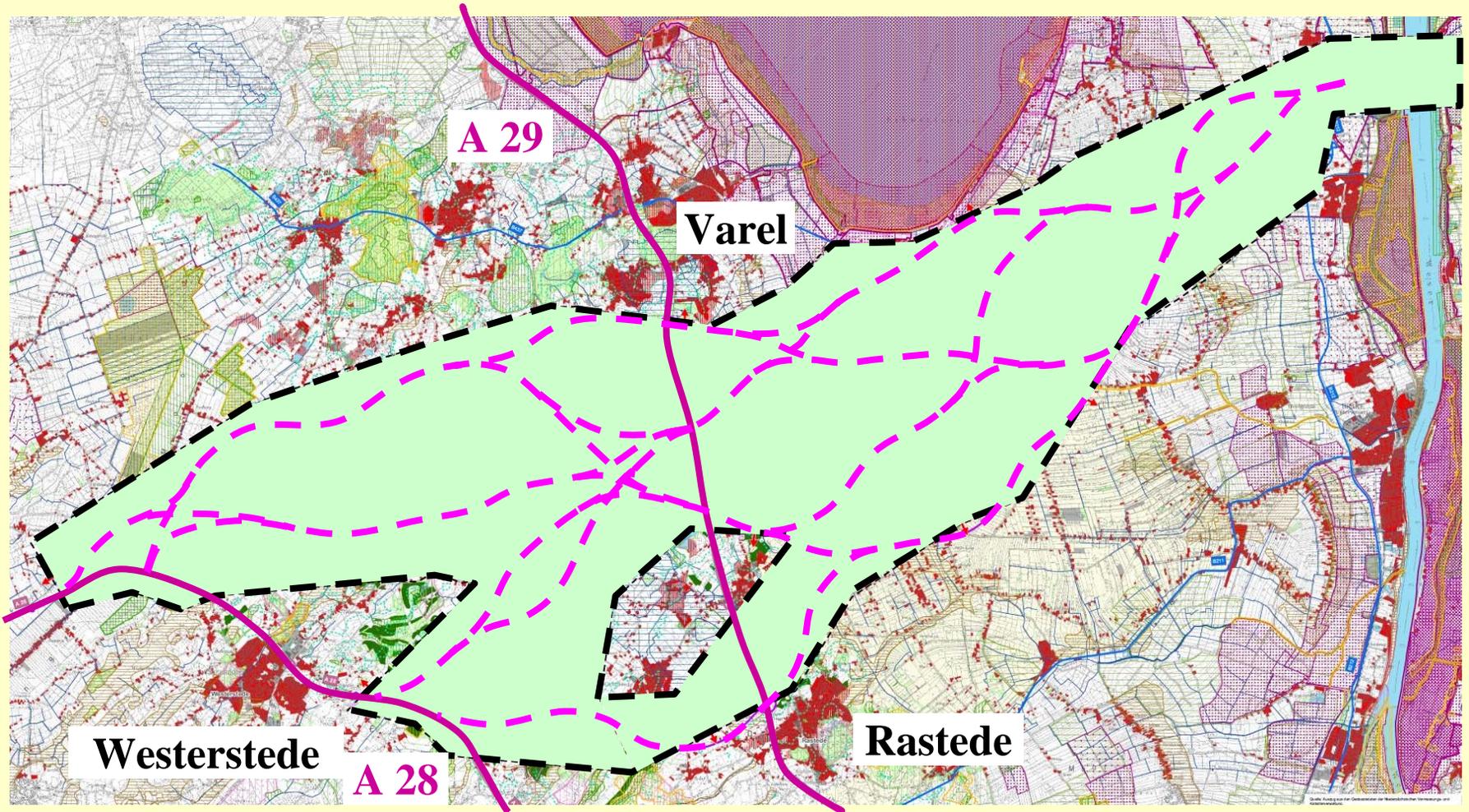
Fixpunkte für A 22:

- Elbquerung bei Drochtersen
- Wesertunnel bei Kleinensiel
- A 28 bei Westerstede

Ansonsten: alle Varianten (auch der Nordkorridor) sind noch möglich!

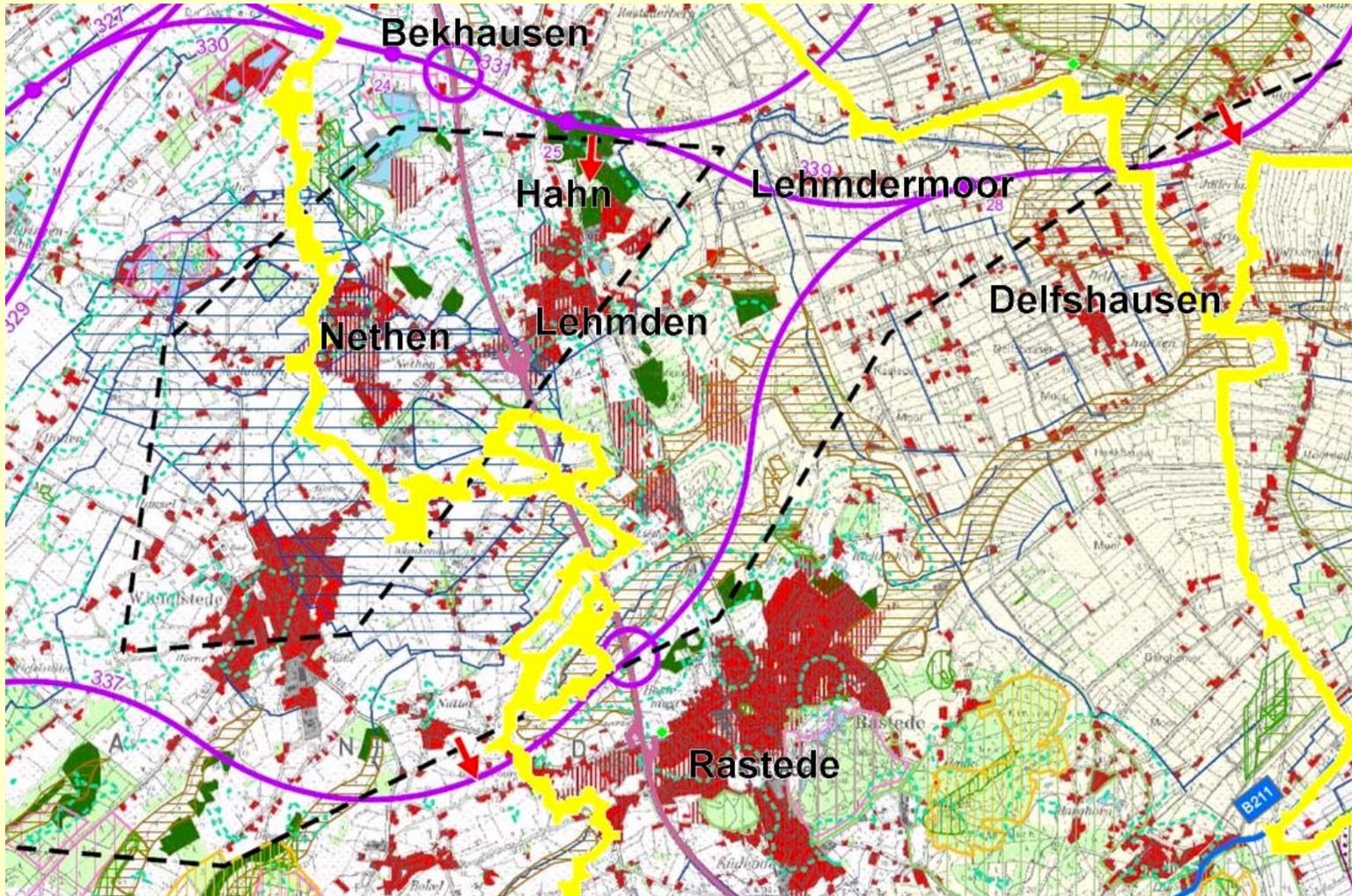


Untersuchungskorridor für UVS Trassenvarianten



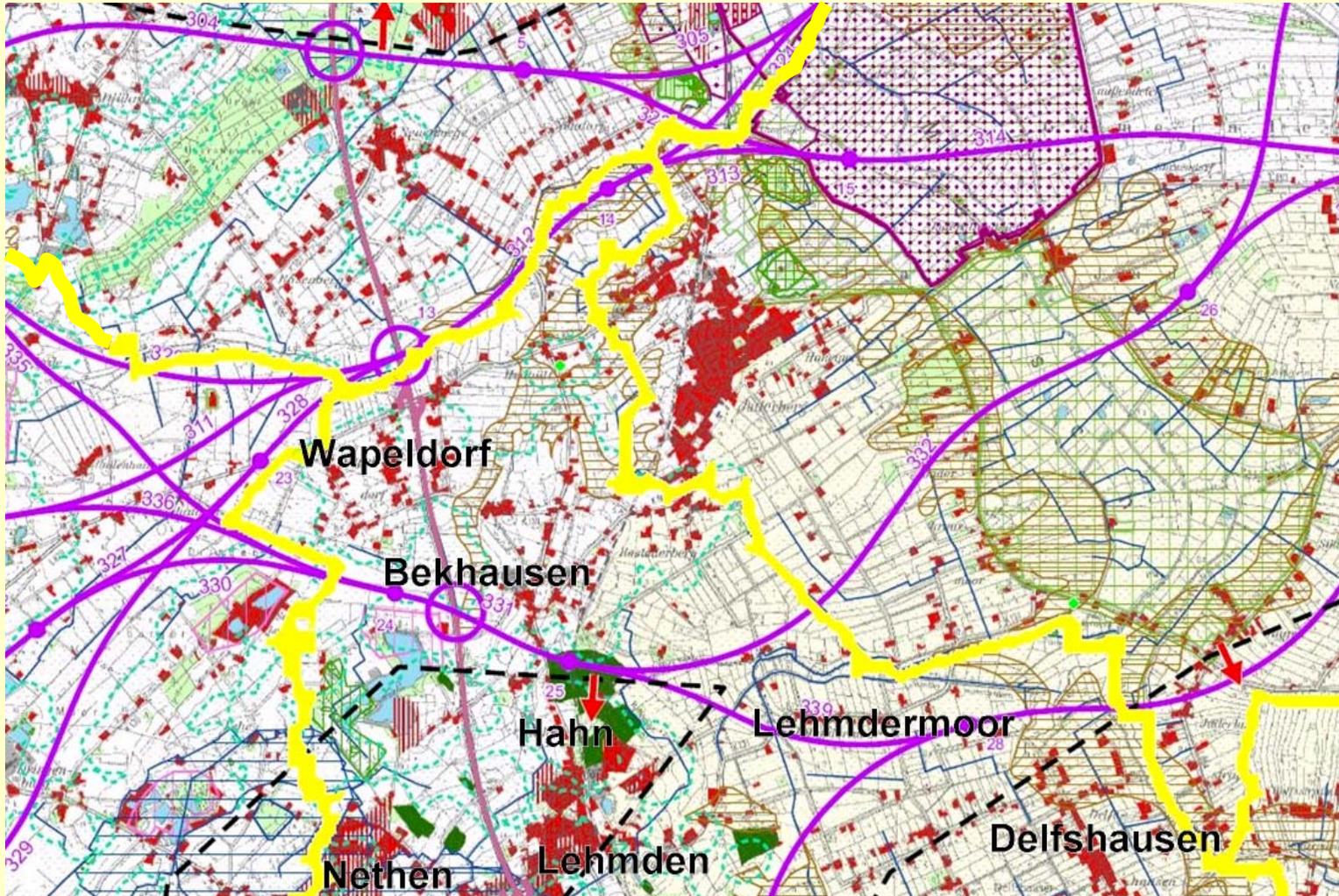


Trassenvarianten auf dem Gebiet der Gemeinde Rastede



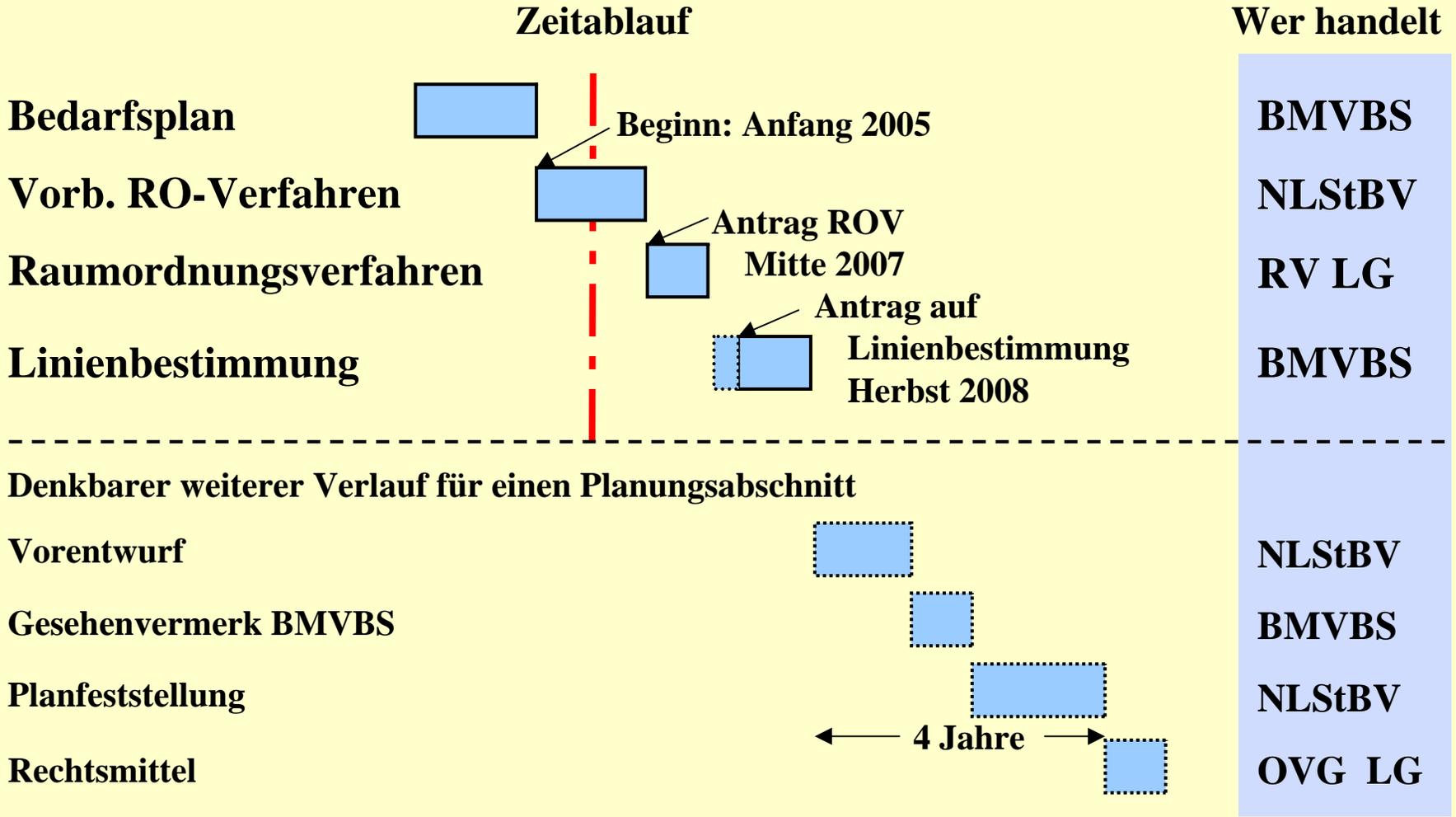


Trassenvarianten auf dem Gebiet der Gemeinde Rastede





Wie geht es weiter? Übersicht Planungsablauf



→ Baubeginn frühestens 2014/15

Zeitliche Einordnung der Planungsschritte bis zur Linienbestimmung durch BMVBS

2004	2005			
4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal

Vergabe der UVS ✓



Raum- u. Konfliktanalyse

UVS Stufe 1

07.06.2005:



Antragskonferenz ✓



Variantentrassierung

Verkehrsuntersuchung

Ingenieurgeol. Vorbericht

Kulturlandschaftl. Gutachten

Landwirtschaftl. Gutachten



Zeitliche Einordnung der Planungsschritte bis zur Linienbestimmung durch BMVBS

2006				2007	
1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal

UVS Stufe 1, vertiefte Raumanalyse / UVS Stufe 2, Variantenvergleich

● Erste Varianten liegen vor ✓

Variantentrassierung

● Information der Kommunen und Verbände ✓

Verkehrsuntersuchung

Landw. GA

Kultur. GA

Schalltechnik, Städtebau

● Vorstellung der Bewertung und Konsequenzen

Trassen optimieren

Variantenvergleich

Unterlagen ROV

Zeitliche Einordnung der Planungsschritte bis zur Linienbestimmung durch BMVBS

2007		2008			
3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal

Raumordnungsverfahren

● Landesplanerische Feststellung

← Unterlagen für die Linienbestimmung

↗ Bestimmung der Linie durch Bundesverkehrsministerium



www.kuestenautobahn.info

Ziele für die Öffentlichkeitsarbeit in der Planungsphase:

- **Wir wollen den Planungsverlauf und die Ergebnisse der einzelnen Planungsschritte transparent für jedermann darstellen.**
- **Wir wollen die Informationen über das Medium Internet schneller, umfassender und effektiver weitergeben.**
- **Damit steigern wir die Effizienz der Planungsabläufe im Raumordnungsverfahren.**





www.kuestenautobahn.info

... ist seit Januar 2005 freigeschaltet

Der Internetauftritt wird für das Raumordnungsverfahren aufgeteilt

- **in einen Informationsbereich für Jedermann**
- **und eine Arbeitsplattform mit Zugangsberechtigung für die Beteiligten im Raumordnungsverfahren (TÖB)**

Seit Anfang März 2006 ist auch die Online-Beteiligung für Kommunen, Verbände usw. aktiviert.





Online-Beteiligung für TÖB

The screenshot shows a web browser window with the URL <http://www.entera-online.com>. The page features the logo of the Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr and the text "Niedersachsen". A navigation menu includes "Zum Login/-out" and "Zu den Karten". The main content area displays a map of the region around Bremen and Hamburg, with the text "Küstenautobahn A 22" and "Online-Beteiligung" overlaid. A sidebar on the left contains a table of contents under the heading "Inhaltsverzeichnis", listing sections such as "TITEL", "IMPRESSUM", and "Wozu eine Online-Beteiligung".

Küstenautobahn A 22
Online-Beteiligung

Inhaltsverzeichnis

- TITEL
- IMPRESSUM
- Wozu eine Online-Beteiligung
- Planungsstand
- Ergänzende Erläuterungen zu den Karteninhalten



Online-Beteiligung für TÖB

http://www.entera-online.com - entera MapServer - Mozilla Firefox

Login/-out
Zum Textband

Stellungnahme zum aktuellen Kartenausschnitt verfassen
Stellungnahme ändern

Niedersachsen Küstenautobahn

Quelle: Auszug aus Topografischen Karten und/oder Geobasisdaten; Copyright: LGN

1:242221

WILHELMSHAVEN
SCHORTENS
Sande
NORDENHAM
FRIESISCHE
WEHDE
Varel
LEWES
Westerstede
Wierstede
Rastede
MOORRIEM
Eisleth

Stellungnahme ändern

Neu laden

- A22 Topografische Karte
- A22 Nachrichtliche Darstellung
- A22 Mensch
- A22 Tiere und Pflanzen

Übertrage Daten von www.entera-online.com...



Online-Beteiligung für TÖB

http://www.entera-online.com - entera MapServer - Mozilla Firefox

Login/-out

Zum Textband

Niedersachsen

Küstenautobahn

Sie sind angemeldet als:

Name: Joachim Delfs

Benutzername: NLSTBV_OL

Benutzer-ID: 186

Sie befinden sich in Ihrem geschützten Bereich.
 Diese Daten können nur von Ihnen eingesehen werden.
 Die Daten werden erst veröffentlicht, wenn Sie die Bearbeitung beenden
 und die Daten zum Vorhabensträger übermitteln!
 Bereits übermittelte Daten sind in der Tabelle gelb hinterlegt und für Sie nicht mehr bearbeitbar.
 Sie können alle Daten jederzeit einsehen, wenn Sie sich unter Ihrer Kennung einloggen.

[Zurück zur Interaktiven Karte](#) [Bilder aktualisieren!](#)

? Anregungen und Hinweise ändern/ verfassen

Ihr Bearbeitungsstand im Kartenmodul:

Nr.	Erstellt	Kartenausschnitt	Anregungen und Hinweise	
2	07.03.2006 17:49:44 Uhr	<p>Hochwert: 5908430.00 Rechtswert: 3443781.00</p> <p>Bezug: Abschn.-Nr.331</p>	<p>Wenn Sie den Kartenausschnitt bearbeiten und kommentieren wollen, klicken Sie bitte auf den Knopf mit dem "Stift-Symbol" oder auf den Kartenausschnitt. Danach startet ein Miniprogramm (Java-Applet). Bitte gedulden Sie sich danach ein paar Sekunden, bis das Programm geladen ist ... Wenn das Applet geladen ist, können Sie dann anstelle dieses Textes Ihre Anmerkungen eingeben.</p>	
1	06.03.2006 18:49:32 Uhr	<p>Hochwert: 5905010.00 Rechtswert: 3441843.00</p> <p>Bezug: Abschn.-Nr.null</p>	<p>Wenn Sie den Kartenausschnitt bearbeiten und kommentieren wollen, klicken Sie bitte auf den Knopf mit dem "Stift-Symbol" oder auf den Kartenausschnitt. Danach startet ein Miniprogramm (Java-Applet). Bitte gedulden Sie sich danach ein paar Sekunden, bis das Programm geladen ist ... Wenn das Applet geladen ist, können Sie dann anstelle dieses Textes Ihre Anmerkungen eingeben.</p>	

Fertig



Online-Beteiligung für TÖB

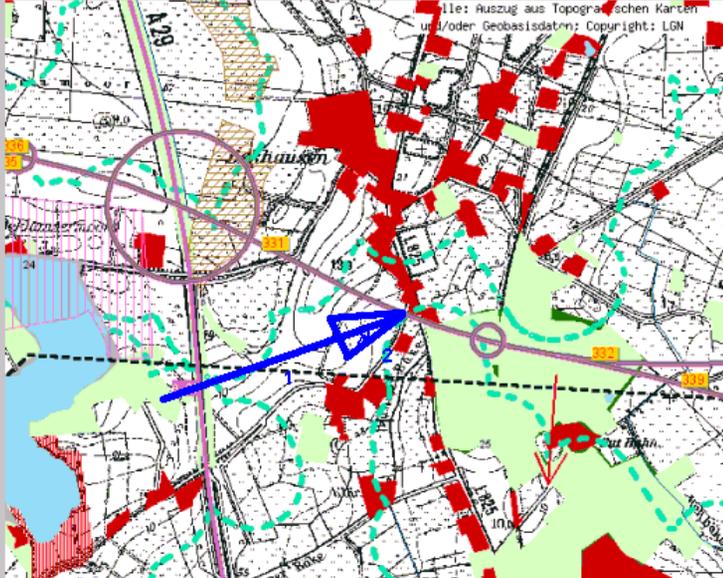
http://www.entera-online.com - entera MapServer - Mozilla Firefox

Login/-out
Zum Textband

Niedersachsen Küstenautobahn

Tabellenansicht Speichern Zeichenfläche löschen Linie vier

automatische Beschriftung



Quelle: Auszug aus Topographischen Karten
und/oder Geobasisdaten; Copyright: LGN

Linienwerkzeug
Planung der Küstenautobahn A 22

Untersuchungen für den Bedarfsplan 2004 belegen die unterdurchschnittliche Erschließung des nordwestdeutschen Küstenraumes. Im wachsenden Europa wird zunehmende Mobilität zentrales Erfordernis. Bevölkerung und Tourismus werden mehr als bisher auf eine effiziente Verkehrsinfrastruktur angewiesen sein. Das Land Niedersachsen, die Wirtschaft und die Kommunen möchten das für die Entwicklung der niedersächsischen Küste so wichtige Projekt so schnell wie möglich realisieren.

Auf diese Herausforderung wird von den drei Partnern Land, Wirtschaft und Kommunen innovativ reagiert. Die Kosten für die Planung werden von den drei Partnern zu je einem Drittel getragen. Erstmals wird so für eine großräumige Straßenplanung ein "Public Private Partnership"-Projekt auf den Weg gebracht.

Die Straßenplanung erfolgt in gesetzlich geregelten Schritten von der Korridorsuche in der Raumordnung, über die Entwurfsplanung und die Planfeststellung bis hin zum Bau. Auf diese Weise lassen sich die Auswirkungen eines Straßenbaus mit zunehmender Detailgenauigkeit beschreiben. Geltendes Recht garantiert eine Information und Beteiligung der Öffentlichkeit.

Applet Kartenmodul started



www.kuestenautobahn.info