



Daten für die Einschaltstreckenberechnung

BÜ-Mitte km: 11,03

Klassifizierung der Straße Straßenart innerorts

Zulässige Geschwindigkeit der Straße vStmax 50 km/h

Minimale Räumungsgeschwindigkeit Fahrzeuge vSt: 10 km/h  
Fußgänger vF: 1,3 m/s

Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RII 815 zu berücksichtigen? ja

Schrankenbaumlänge max. = x m

Maximale Sperrstrecke gem RII 815  
d1 = x m df = x m  
d2 = x m dAK = x m  
d = x m dSK = x m nur bei vLz. Angaben je nach tk1 Fall!

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenbetriebe, Tasten usw. muß zur Gleisachse >= 3,00 m betragen. (RII 815)

\* BÜ-Beleg >= 0,30m über den Fahrbahnrand

- Legende
- S. = Lichtzeichenanlage
  - L. = Fußgängerakustik
  - A. = Schrankenbetrieb
  - TB = Tiefbord
  - HB = Hochbord
  - = abgesenkter Hochbord
  - = Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)
  - = Zaun 1,50m hoch
  - = Bodenindikatoren DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984
  - = Andreaskreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
  - = Lichtzeichen mit Andreaskreuz u. Fußgängerakustik am Auslegemast
  - = Neubau
  - = Ausbau
  - = DB Netz Grenze
  - = unterirdische Leitung

Der Versorgungsleistungsbestand dient nur zur Orientierung und erhebt keinen Anspruch auf absolute Lagegenauigkeit. Die Mindestabstände zu Versorgungsleitungen Dritter nach DIN 1998 sind einzuhalten.

Die Bahngrenzen werden aus lvgI-Plänen übernommen und graphisch eingepaßt. Die genaue Lage der Grenze ist nur durch eine Urkundsvermessung zu ermitteln.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
für den Auftragnehmer:		Datum	
Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau		Ort, Datum, Unterschrift	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lageskizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
<b>Wallerich Ingenieurechnik</b> GmbH u. Co. KG Langenbeckstr. 30, 34121 Kleefeld, Tel.: 0561/9289-0		Planverfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimsstraße 8 30159 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimsstraße 8 30159 Hannover		Planung: DB NETZE Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimsstraße 8 30159 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1 : 200		BÜ-12, Km 14,0+10 Stellmoorweg BÜ-Plan Lageplan	
Projekt: ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III, PFA 2 Strecke: Str. 1522 Oldenburg - Wilhelmshaven km 0,841 - km 53,351			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
1522	14,0+10	*	
Barcode			