



**Daten für die Einschaltstreckeberechnung**

BÜ-Mitte km: 11,03

**Klassifizierung der Straße**  
Straßenart innerorts

**Zulässige Geschwindigkeit der Straße**  
vStmax 50 km/h

**Minimale Räumungsgeschwindigkeit**  
Fahrzeuge vSt: 10 km/h  
Fußgänger vF: 1,3 m/s

**Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RII 815 zu berücksichtigen?**  
ja

**Schrankenbaumlänge max. = x m**

**Maximale Sperrstrecke gem RII 815**  
d1 = x m      df = x m  
d2 = x m      dAK = x m      nur bei vLz. Angaben je nach Ikt1 Fall!  
d = x m      dSK = x m

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenbetriebe, Tasten usw. muß zur Gleisachse >= 3,00 m betragen. (RII 815)

\* BÜ-Beleg >= 0,30m über den Fahrbahnrand

- Legende**
- S. = Lichtzeichenanlage
  - L. = Fußgängerakustik
  - A. = Schrankenbetrieb
- TB = Tiefbord  
HB = Hochbord      = abgesenkter Hochbord
- Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)  
— Zaun 1,50m hoch
- ▬ Bodenindikatoren DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984
- ⚡ = Andreaskreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel  
    Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
- ⚡ = Lichtzeichen mit Andreaskreuz u. Fußgängerakustik am Auslegermast
- Neubau  
— Ausbau  
— DB Netz Grenze  
- - - unterirdische Leitung

Der Versorgungsleitungsbestand dient nur zur Orientierung und erhebt keinen Anspruch auf absolute Lagegenauigkeit. Die mindesabstände zu Versorgungsleitungen Dritter nach DIN 1998 sind einzuhalten. Die Bahngrenzen werden aus Ivg-Plänen übernommen und graphisch eingepaßt. Die genaue Lage der Grenze ist nur durch eine Urkundsvermessung zu ermitteln.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren      geprüft / genehmigt	
für den Auftragnehmer:		Datum Prüfingenieur	
für die DB ProjektBau:		Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		Name	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt      Eisenbahn-Bundesamt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lageskizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
<b>Auftragnehmer:</b> Wallerich Ingenieurechnik GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I, BT-N-B (2)) Joachimsstraße 8 30159 Hannover		<b>Planverfasser:</b> DB NETZE Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I, BT-N-B (2)) Joachimsstraße 8 30159 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
<b>Bauherr:</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I, BT-N-B (2)) Joachimsstraße 8 30159 Hannover		<b>Planung:</b> DB NETZE Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I, BT-N-B (2)) Joachimsstraße 8 30159 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1:200 <b>BÜ-15, Km 17,0+20 Lehmder Straße</b> <b>BÜ-Beschilderungsplan</b> <b>Lageplan</b>			
Projekt: ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III, PFA 2 Strecke: Str. 1522 Oldenburg - Wilhelmshaven km 0,841 km 53,351			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
1522	17,0+20		Barcode