



Daten für die Einschaltstreckenberechnung

- Bü-Mitte km: 11,03
- Klassifizierung der Straße Straßenart innerorts
- Zulässige Geschwindigkeit der Straße vStmax 50 km/h
- Minimale Räumungsgeschwindigkeit Fahrzeuge vSt: 10 km/h
- Fußgänger vF : 1,3 m/s
- Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RIL 815 zu berücksichtigen? ja
- Schrankenbaumlänge max. = x m
- Maximale Sperrstrecke gem RIL 815
 - d1 = x m df = x m
 - d2 = x m dAK = x m
 - d = x m dSK = x m
 nur bei vLz. Angaben je nach tk1 Fall!

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenbetriebe, Tasten usw. muß zur Gleisachse >= 3,00 m betragen. (RIL 815)

* BÜ-Beleg >= 0,30m über den Fahrbahnrand

Legende

- S. = Lichtzeichenanlage
- L. = Fußgängerakustik
- A. = Schrankenbetrieb
- TB = Tiefbord
- HB = Hochbord
- abgesenkter Hochbord
- Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)
- Zaun 1,50m hoch
- Bodenindikatoren DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984
- Andreskreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel
- Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
- Lichtzeichen mit Andreskreuz u. Fußgängerakustik am Auslegemast
- Neubau
- Ausbau
- DB Netz Grenze
- unterirdische Leitung

Der Versorgungsleitungsbestand dient nur zur Orientierung und erhebt keinen Anspruch auf absolute Lagegenauigkeit. Die Mindestabstände zu Versorgungsleitungen Dritter nach DIN 1998 sind einzuhalten.

Die Bahngrenzen werden aus Ivgl-Plänen übernommen und graphisch eingepaßt. Die genaue Lage der Grenze ist nur durch eine Urkundensvermessung zu ermitteln.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
		Prüfvermerke	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	gleichgestellt mit Prof exemplaren	geprüft / genehmigt	
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Prüfingenieur
für die DB Projektbau	Ort, Datum, Unterschrift		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)	Name		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Lageskizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift		
Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB NETZE	Auftrag-Nr.:
Wallerich Ingenieurechnik GmbH, Co. KG Langebeckstr. 30, 31121 Havelte, Tel: 05102 300-0	DB Projektbau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (1.BT-N+8) (2) Joachimstraße 8 30159 Hannover		
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	Plan-Nr.:
DB Projektbau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (1.BT-N+8) (2) Joachimstraße 8 30159 Hannover	DB NETZE Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (1.BT-N+8) (2) Joachimstraße 8 30159 Hannover		Planart:
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift		Blatttr.:
Maßstab: 1:200	BÜ-18, Km 19,4+50, Blauer Baum		
Lageplan			
Projekt: ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III, PFA 2			
Strecke: Str. 1522 Oldenburg - Wilhelmshaven km 0,841 km 53,351			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
1522	* 19,4+50	*	