



Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte km: 11,03

Klassifizierung der Straße
Straßenart innerorts

Zulässige Geschwindigkeit der Straße
vStmax 50 km/h

Minimale Räumungsgeschwindigkeit
Fahrzeuge vSt: 10 km/h
Fußgänger vF: 1,3 m/s

Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RfL 815 zu berücksichtigen? ja

Schrankenbaumlänge max. = x m

Maximale Sperrstrecke gem RfL 815
d1 = x m df = x m
d2 = x m dAK = x m nur bei vLz. Angaben je nach tk1 Fall!
d = x m dSK = x m

Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenbetriebe, Tasten usw. muß zur Gleisachse >= 3,00 m betragen. (RfL 815)

* BÜ-Beleg >= 0,30m über den Fahrbahnrand

- Legende**
- S. = Lichtzeichenanlage
 - L. = Fußgängerakustik
 - A. = Schrankenbetrieb
 - TB = Tiefbord
 - HB = Hochbord
 - = abgesenkter Hochbord
 - Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, Rot/Weiß)
 - Zaun 1,50m hoch
 - Bodenindikatoren DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984
 - = Andreaskreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel
 - Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
 - = Lichtzeichen mit Andreaskreuz u. Fußgängerakustik am Auslegemast
 - Neubau
 - Ausbau
 - DB Netz Grenze
 - unterirdische Leitung

Der Versorgungsleitungsbestand dient nur zur Orientierung und erhebt keinen Anspruch auf absolute Lagegenauigkeit. Die Mindestabstände zu Versorgungsleitungen Dritter nach DIN 1998 sind einzuhalten.

Die Bahngrenzen werden aus IvgI-Plänen übernommen und graphisch eingepaßt. Die genaue Lage der Grenze ist nur durch eine Urkundsvermessung zu ermitteln.

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	gleichgestellt mit Profexemplaren	geprüft / genehmigt
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Profingenieur
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift	Name	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)		
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Lageskizze		
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer: Wallerich Ingenieurtechni Ordn.- u. Co. KG Langenbeck-Str. 34/32 Kassel 34109	Planverfasser: DB Projektbau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	DB NETZE Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 17.11.2009 Drescher bearb. 17.11.2009 Konradi gepr. 17.11.2009 Müller
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE Planung Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover
Bauherr: DB Projektbau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	DB NETZE Planung Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover	DB NETZE Planung Regionalbereich Nord Planung Bautechnik (I.BT-N-B (2)) Joachimstraße 8 30159 Hannover
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Blattgr.: Erweiterungen (Lastmodell): Höhen- und Koordinatensystem
Metastab: 1:200	BÜ-19, Km 20,7+07 Schanzer Weg BÜ-Plan Lageplan	
Projekt: ABS Oldenburg - Wilhelmshaven, Ausbaustufe III, PFA 2 Strecke: Str. 1522 Oldenburg - Wilhelmshaven km 0,841 km 53,351		
Bauwerksnummer	Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl
1522	20,7+07	
Barcode		