



Potentialabschätzung Möglicher Haltepunkt HAHN-LEHMDEN



Neue Strecken braucht das Land

Der Nahverkehr boomt, die Regionalzüge sind voll wie nie zuvor – Hilft die Wiederbelebung alter Linien?



Der Andrang auf Nahverkehrszüge steigt. Inzwischen sind sogar Doppelstockwagen häufig überfüllt.
Simonsen

Quelle: Hannoversche Allgemeine Zeitung, 2.05.2008



HTC

Niedersächsische SPNV-Entwicklung seit 2000 erfolgreich

- ▶ Teilnetz Weser-Ems (Nordwestbahn):
+ **150 %** Personenkilometer (Pkm) seit 2000
- ▶ Lammetalbahn (Eurobahn):
+ **70 %** Fahrgäste und Pkm (seit Dezember 2003)
- ▶ Hanse-Netz (metronom Bremen - Hamburg - Uelzen):
+ **62 %** (Fahrgäste und Pkm) seit 2003
- ▶ metronom Cuxhaven - Hamburg:
+ **30 %** Fahrgäste seit Dezember 2007
- ▶ S-Bahn Hannover:
+ **120 %** Fahrgäste auf einzelnen Linien
(im Durchschnitt aller Linien + 100 %)
- ▶ RE Norddeich - Hannover:
+ **34 %** Fahrgäste bis Anfang 2004
- ▶ S-Bahn Stade:
+ **25 %** Fahrgäste seit Dezember 2007

Quelle: LNVG



SPNV in
Niedersachsen ist
eine
Erfolgsgeschichte

neue
Qualitätsstandards

neue Strecken

bessere Takte

= mehr Fahrgäste

Hanseatic Transport Consultancy



Güterverkehr

Jade-Weser-Port bringt mehr
Güterverkehr – Ausbau vorgesehen

Personenverkehr

Potenziale vorhanden?

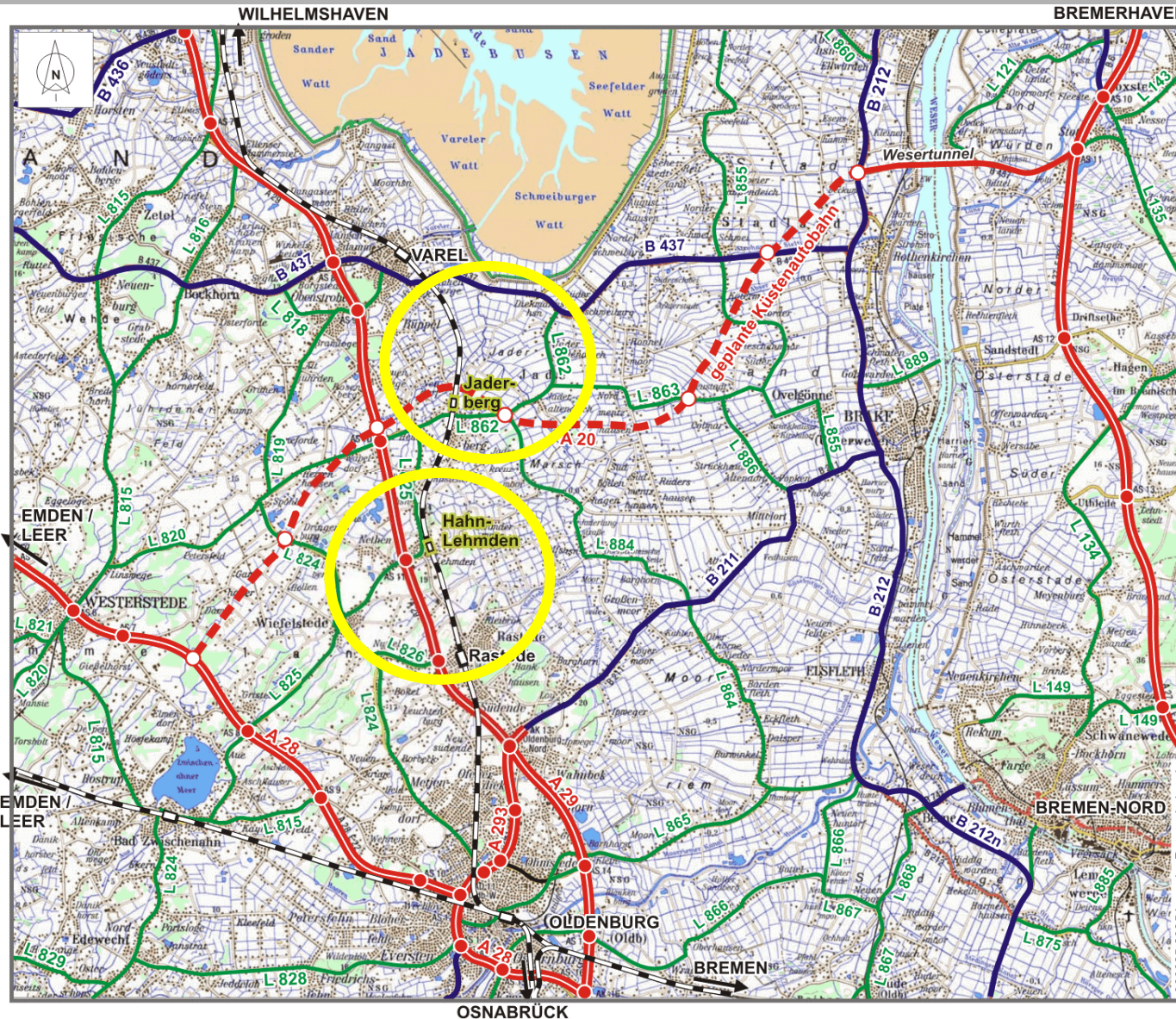
- Einwohner
- Berufspendler
- Schüler
- Tourismus



Potenzialabschätzung in Anlehnung an die standardisierten Bewertungsverfahren

„EHRLICHES“ tägliches prognostiziertes Fahrgastverkehrsaufkommen bezogen auf die jeweiligen Haltepunkte und Bahnhöfe, d.h. Menge und Potenzial im Vergleich zur existierenden Situation („Was wird besser? Was wird schlechter?“) für:

- die wichtigsten Verkehrsströme,
- die Disaggregation von Verkehrsströmen mittels Analogieschlüssen z.B. mit den bebauten Siedlungsflächen und Einwohnerzahlen sowie
- die Abbildung der ÖPNV-Qualität in Status quo und Planungsfall in angenäherter Genauigkeit (z.B. Auswahl repräsentativer Fahrtzeiten und weiterer Bedienungsparameter).



POTENZIALABSCHÄTZUNG ZUGHALT JADERBERG GEMEINDE JADE

Klassifiziertes Straßennetz

— Bundesautobahn (BAB)

— Bundesstraße

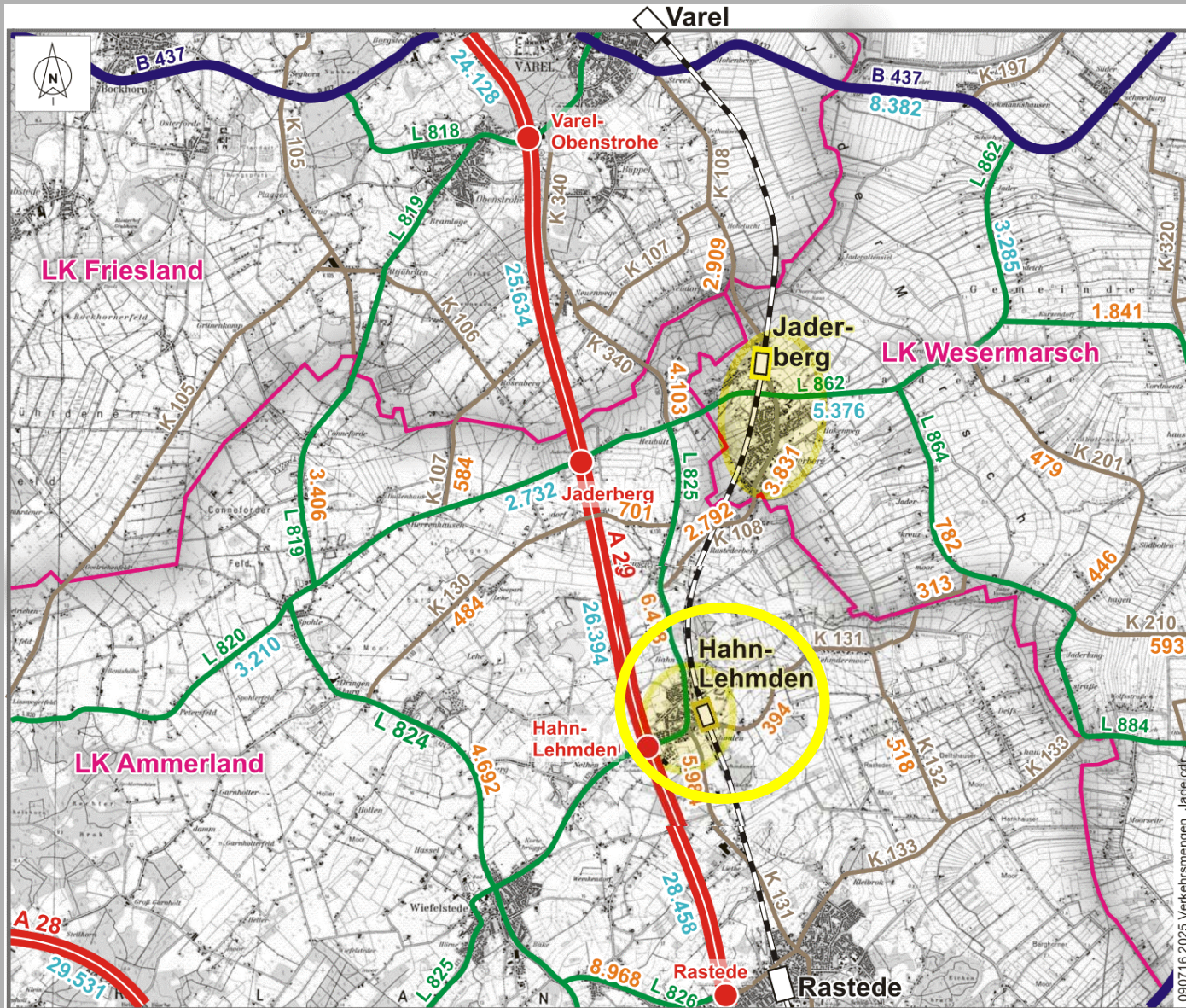
— Landesstraße

 Zug-Haltepunkt
vorhanden
 geplant

LAGE DES
GEPLANTEN ZUGHALTES
JADERBERG
IM RAUM UND EINBINDUNG
IN DAS KLASSIFIZIERTE
STRASSENNETZ

PGT

1.1



POTENZIALABSCHÄTZUNG ZUGHALT JADERBERG GEMEINDE JADE

klassifiziertes Straßennetz

- Bundesautobahn (BAB)
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Zug-Haltepunkt vorhanden
- geplant
- Landkreisgrenze

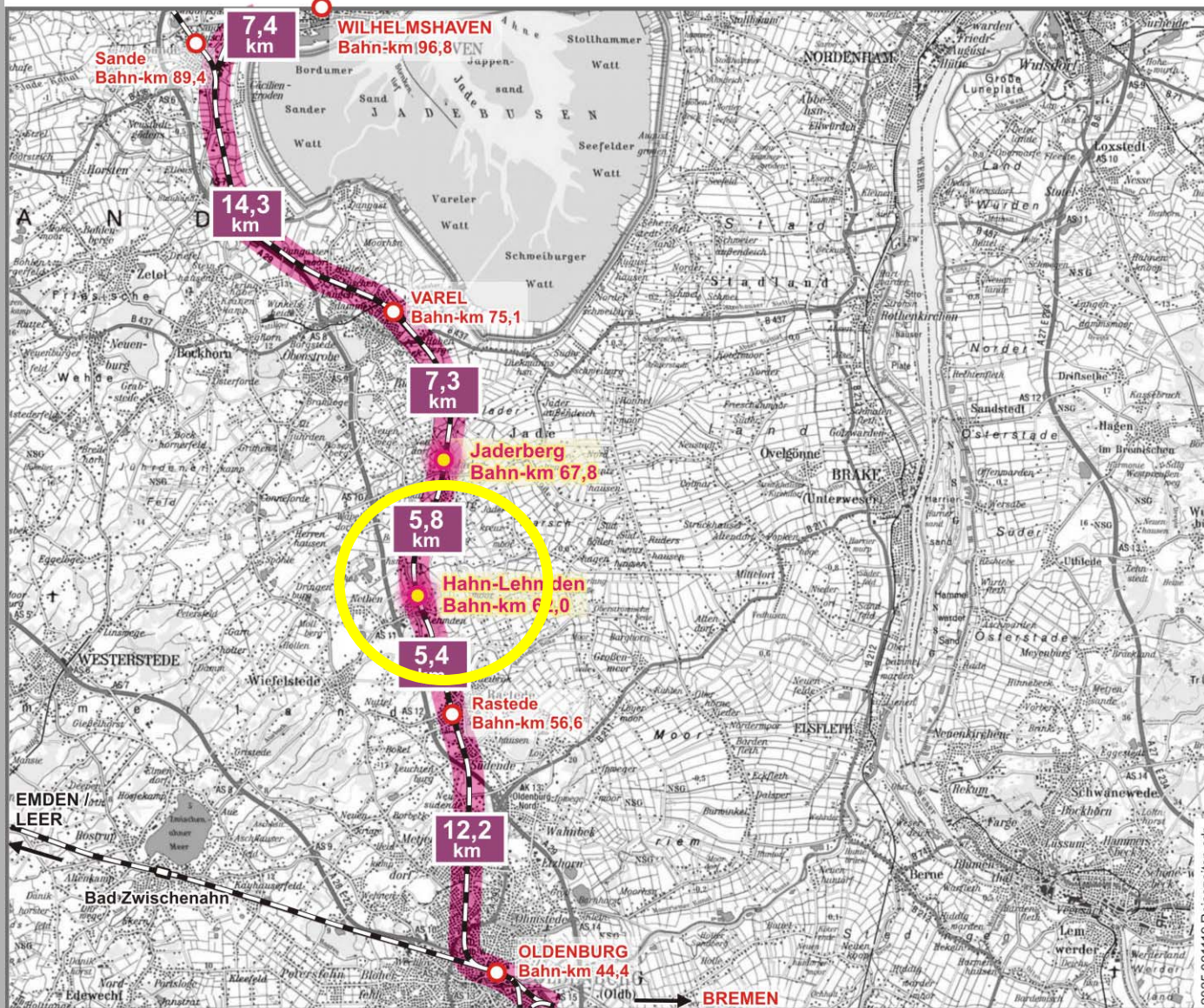
6.418 Straßenverkehrszählung 2000 (DTV_w)

3.285 Straßenverkehrszählung 2005 (DTV_w)

WERKTÄGLICHE
GESAMTVERKEHRS-
MENGEN
(Angaben in [Kfz/24 h])

PGT

4.4



POTENZIALABSCHÄTZUNG ZUGHAFT HAHN-LEHMDEN GEMEINDE RASTEDE

- Bahnstrecke
- Bahnhof / Haltepunkt vorhanden
- potenzieller Haltepunkt
- 5,8 km Entfernung der Haltepunkte

KILOMETRIERUNG DER
KBS 392

PGT

7.1



Jahr	Einwohner	Veränderung
1970	16.559	
1998	19.929	20,4%
1999	20.029	0,5%
2000	20.008	-0,1%
2001	19.876	-0,7%
2002	20.035	0,8%
2003	20.039	0,0%
2004	20.145	0,5%
2005	20.161	0,1%
2006	20.522	1,8%
2007	20.629	0,5%
2008	20.519	-0,5%
2009	20.698	0,9%

Tab. 3.3: Einwohnerentwicklung der Gemeinde Rastede
(Quelle: amtliche Bevölkerungsfortschreibung)



Gemeinde / Stadt / Landkreis	Einwohner			Fläche in qkm	Dichte (Einw./qkm)
	31.12.1998	31.12.2003	2009 ¹⁾		
Berne	6.965	7.256	7.004	85,20	82,21
Brake	16.525	16.275	15.837	38,18	414,80
Butjadingen	6.547	6.580	6.389	129,00	49,53
Elsfleth	9.003	9.252	9.206	115,15	79,95
Jade	5.684	5.939	5.832	93,57	62,33
Lemwerder	7.348	7.390	7.161	36,38	196,84
Nordenham	28.552	27.830	27.246	87,20	312,45
Ovelgönne	5.700	5.757	5.606	123,81	45,28
Stadland	7.973	7.963	7.687	113,38	67,80
Landkreis Wesermarsch	94.297	94.242	91.968	821,87	111,90
Gemeinde Rastede	19.929	20.039	20.698	123,04	168,20
Stadt Varel	24.508	25.124	24.908	113,53	219,40
Stadt Oldenburg	154.325	158.340	160.279	102,96	1.557,00
Stadt Wilhelmshaven	87.590	84.586	81.411	106,91	761,00

1) Einwohner und Fläche Stand: 31.12.2008

Tab. 3.3: Einwohnerentwicklung im westlichen Teil der Region Unterweser und angrenzende Gebietskörperschaften (Quelle: amtliche Bevölkerungsfortschreibung)



Gemeinde	Altersgruppe					
	bis 17 Jahre		17 bis 64 Jahre		über 64 Jahre	
	insgesamt	Anteil	insgesamt	Anteil	insgesamt	Anteil
Rastede						
	bis 18 Jahre		17 bis 65 Jahre		über 65 Jahre	
	insgesamt	Anteil	insgesamt	Anteil	insgesamt	Anteil
Landkreis Ammerland	25.880	22,1 %	67.685	57,8 %	23.538	20,1 %
Landkreis Friesland	21.165	21,1 %	56.673	56,5 %	22.469	22,4 %
Landkreis Wesermarsch	19.957	21,7 %	52.422	57,0 %	19.589	21,3 %

Tab. 3.5: Altersverteilung in der Gemeinde Rastede und der Einwohner der Kommunen in den Landkreisen Ammerland, Friesland und Wesermarsch



Grundschule	884
Hauptschule	208
Realschule	554
Gymnasium	1.214

(nicht aufgeführt in der Tabelle ist die Förderschulen „Schule am Voßbarg“ in Rastede)

Tab. 3.6: Anzahl der Schulplätze in der Gemeinde Rastede



Gebietskörperschaft	Kfz-Bestand (01.01.2001)	Kfz-Bestand (01.01.2009)	Veränderung 2009 zu 2001	PKW je 1.000 EW (01.01.2009)
Land Niedersachsen	5 248 380	4 895 553	- 6,7 %	509
Weser-Ems	1 579 408	1 528 190	- 3,2 %	503
Lk Wesermarsch	60 086	56 396	- 6,1 %	493
Lk Ammerland	80 639	80 924	+ 0,2 %	551
Lk Friesland	69 239	66 756	- 3,6 %	546
Stadt Oldenburg	91 929	84 838	- 7,7 %	463
Stadt Wilhelmshaven	48 103	41 390	-14,0 %	437

Tab. 3.6: Kfz-Bestand und Motorisierungsgrad in den Landkreisen Wesermarsch, Ammerland und Friesland sowie in den Städten Oldenburg und Wilhelmshaven



Buslinien mit Haltestelle in "Hahn-Lehmden"

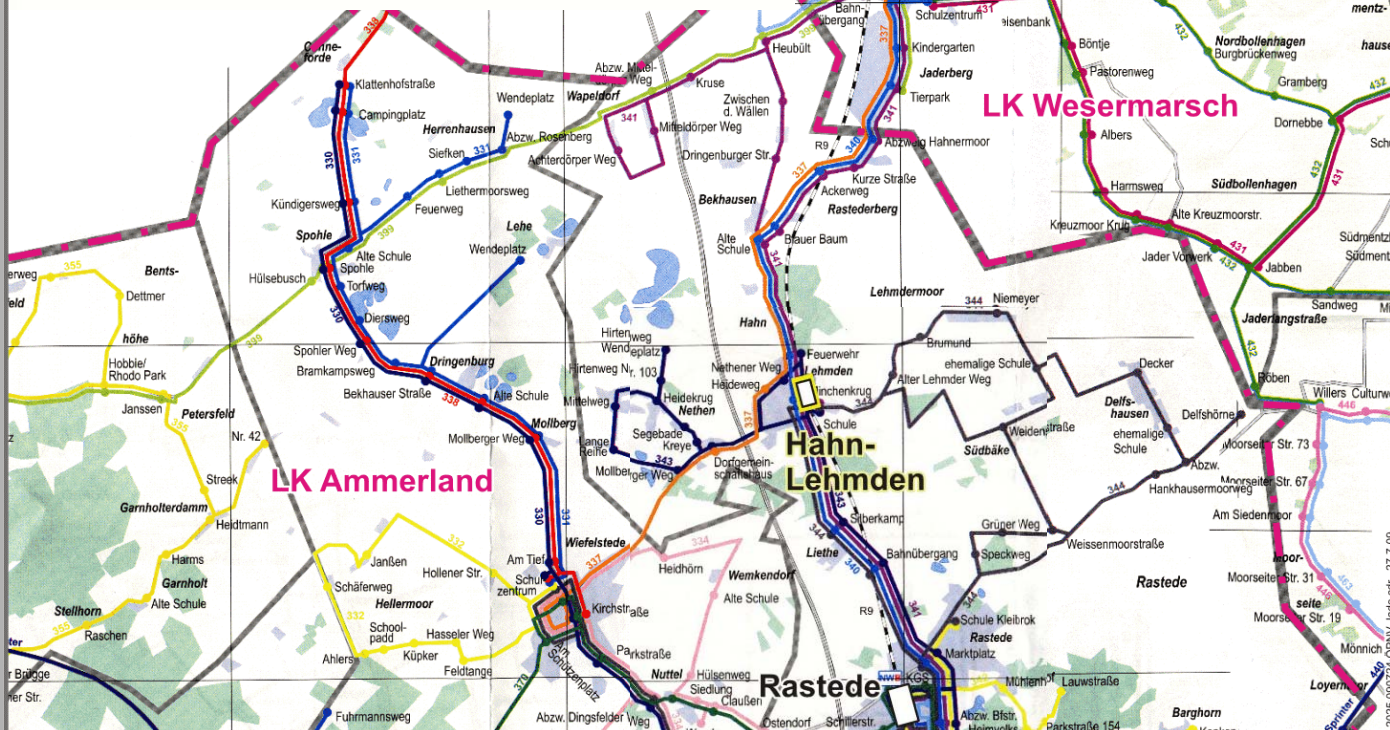
337 Wiefelstede - Nethen - Jaderberg und zurück

340 Jaderberg - Rastede - Oldenburg

341 Rastede - Hahn - Bekhausen

343 Rastede - Hahn - Nethen

344 Rastede - Kleibrok - Delfshausen -



POTENZIALABSCHÄTZUNG ZUGHALT JADERBERG GEMEINDE JADE

Buslinien mit Haltestelle in "Jaderberg"

337 Wiefelstede - Nethen - Jaderberg und zurück

340 Jaderberg - Rastede - Oldenburg

341 Rastede - Hahn - Bekhausen

345 Varel - Jaderberg

399 Edewecht - Bad Zwischenahn - Westerstede - Jaderberg und zurück

431 Brake - Ovelgönne - Neustadt - Jaderberg

432 Jaderberg - Scheiburg - Augsthausen - Wapellersiel

BUSLINIENNETZ

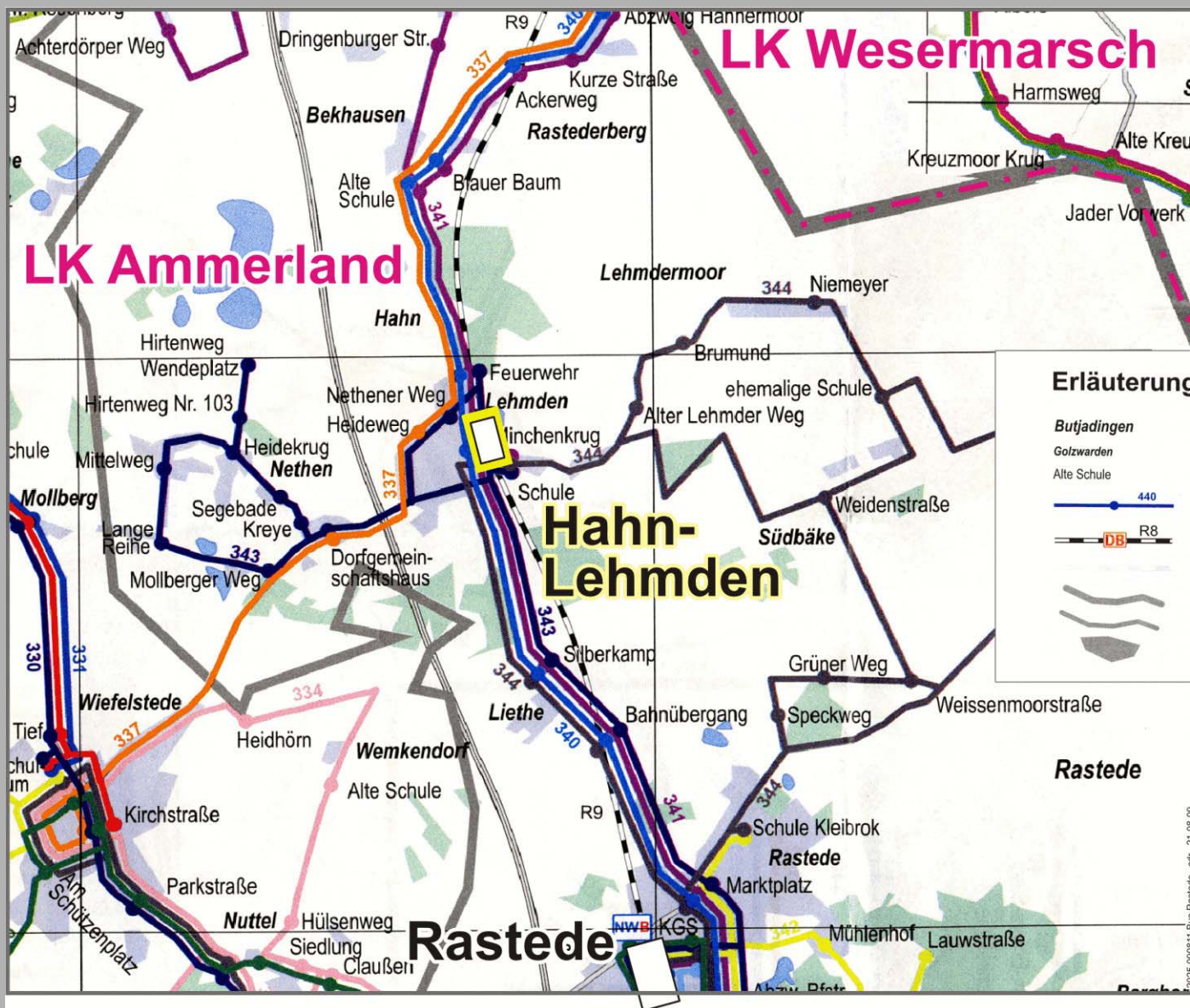
(Quelle: VBN - Linienplan 2009 für die Landkreise Ammerland & Wesermarsch, Stand: November 2009)



Linien- nummer	Linienverlauf	Taktzeit in der Spitzenst unde	Fahrten		
			werktags	samstags	sonn- und feiertags
340	(Varel) – Hahn-Lehmden – Rastede – Wahnbeke – Oldenburg	1-stdl.	10 bzw. 12	5 bzw. 4	-
341	Bekhausen – Jaderberg – Hahn – Rastede	-	4 bzw. 5	1 bzw. 1	-
343	Nethen – Hahn – Rastede	-	4 bzw. 5	1 bzw. 1	-
344	Rastede – Kleibrok – Südbäke – Hahn-Lehmden	-	6 bzw. 7	1 bzw. 1	-
N31 NachtEule	Oldenburg – Rastede – Wiefelstede – Tange	-	2 bzw. 1	4 bzw. 3	2 bzw. 2

Tab. 4.1: Fahrtenangebot der Buslinien

Quelle: VBN-Fahrplan 2009



LK Wesermarsch

LK Ammerland

Hahn-Lehmden

POTENZIALABSCHÄTZUNG ZUGHALT HAHN-LEHMDEN GEMEINDE RASTEDE

Buslinien mit Haltestelle in "Hahn-Lehmden"

- 337 Wiefelstede - Nethen - Jaderberg und zurück
- 340 Jaderberg - Rastede - Oldenberg
- 341 Rastede - Hahn - Bekhausen
- 343 Rastede - Hahn - Nethen
- 344 Rastede - Kleibrok - Delfshausen - Südbäke

Erläuterungen

Butjadingen

Galzwarden

Alte Schule

440

DB R8

Gemeinde

Ortsteil

Haltestelle

Buslinie mit Haltestelle und Liniennummer

Bahnlinie mit Bahnhof und Liniennummer

Eisenbahn, z. Zt. ohne Personenverkehr

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

bebaute Flächen

BUSLINIENNETZ

(Quelle: VBN - Linienplan 2009 für die Landkreise Ammerland & Wesermarsch, Stand: November 2008)

PGT

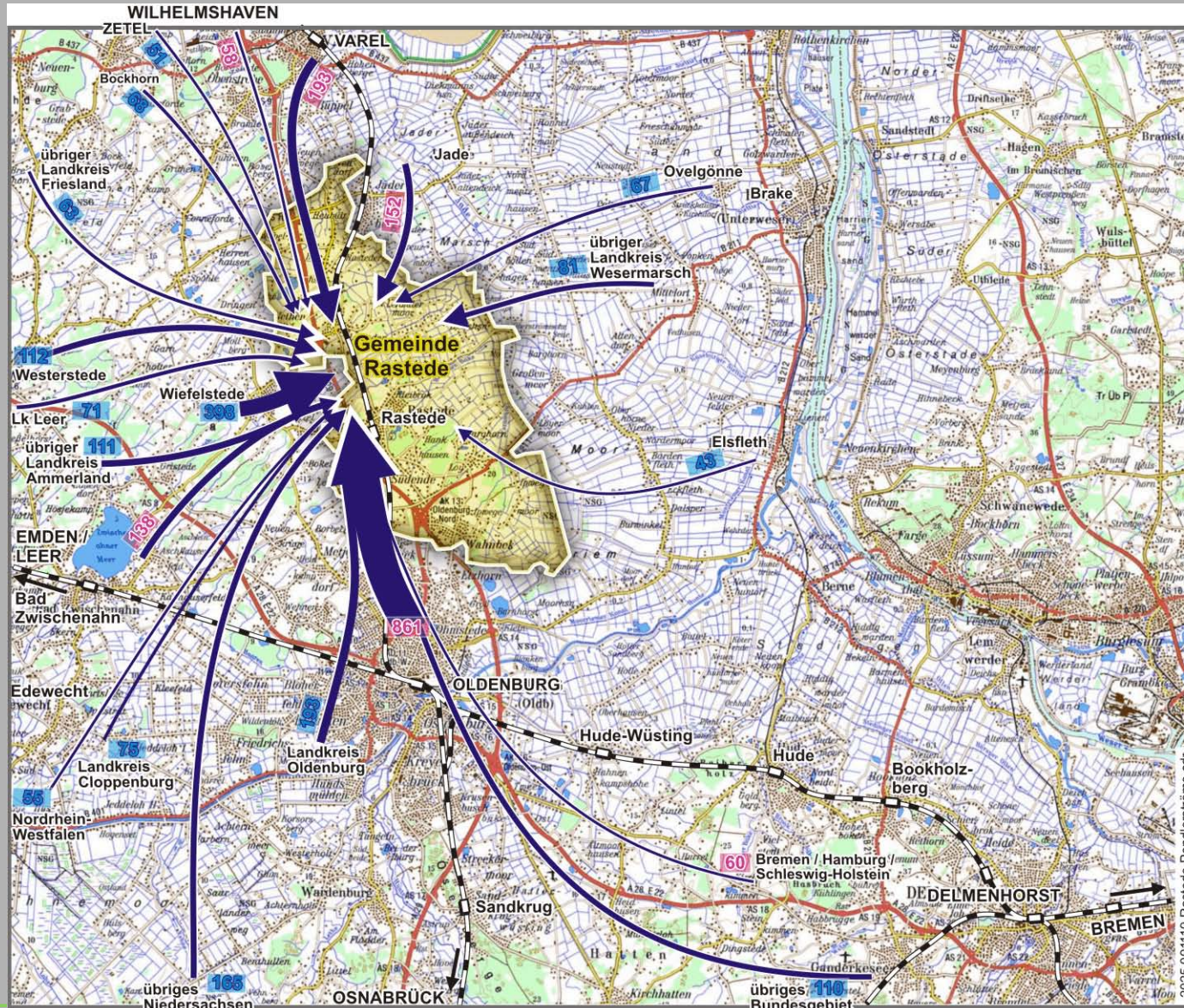
4.3



Von	nach	Anzahl	Von	nach	Anzahl
Rastede	Rastede	1.256	Rastede	Rastede	1.256
Rastede	Wiefelstede	108	Wiefelstede	Rastede	127
Rastede	Westerstede	1	Westerstede	Rastede	2
Rastede	Apen	0	Apen	Rastede	0
Rastede	Bad Zwischenahn	30	Bad Zwischenahn	Rastede	30
Rastede	Edeweicht	0	Edeweicht	Rastede	0
Rastede	Stadt Bremen	13	Stadt Bremen	Rastede	50
Rastede	Stadt Delmenhorst	3	Stadt Delmenhorst	Rastede	3
Rastede	Stadt Oldenburg	473	Stadt Oldenburg	Rastede	433
Rastede	Lk Oldenburg	18	Lk Oldenburg	Rastede	14
Rastede	Lk Wesermarsch	10	Lk Wesermarsch	Rastede	18
	Summe:	1.912		Summe:	1.933

Erhebung Montag bis Freitag

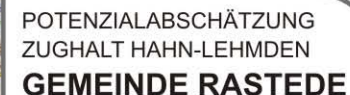
*Tab. 5.4: Anzahl der ÖPNV-Fahrten bezogen auf die Gemeinde Rastede (Pers/Tag)
(Quelle: VBN - Verkehrserhebungen 2002/2003)*



POTENZIALABSCHÄTZUNG ZUGHALT HAHN-LEHMEN GEMEINDE RASTEDE

- 17 Pendlerströme mit SPNV-Affinität
- 36 Pendlerströme ohne SPNV-Affinität
- 100 Einpendler

3.125 EINPENDLER
(sozialversicherungspflichtige Beschäftigte)
GEMEINDE RASTEDE
(Quelle: Bundesagentur für Arbeit,
Beschäftigungsstatistik,
Berichtsmonat Juli 2008)



17	Pendlerströme mit SPNV-Affinität
36	Pendlerströme ohne SPNV-Affinität
100	Auspendler

4.829 AUSENDLER
(sozialversicherungspflichtige Beschäftigte)
GEMEINDE RASTEDE
(Quelle: Bundesagentur für Arbeit,
Beschäftigungsstatistik,
Berichtsmonat Juli 2008)

PGT

(5.2)



Gemeinde / Stadt / Landkreis	Anzahl	Anteil
Bad Zwischenahn	138	4,4%
Westerstede	112	3,6%
Wiefelstede	398	12,7%
übrige Gemeinden Ammerland	111	3,6%
Landkreis Ammerland	759	24,3%
Elsfleth	43	1,4%
Jade	152	4,9%
Ovelgönne	67	2,1%
übrige Gemeinden Wesermarsch	81	2,6%
Landkreis Wesermarsch	343	11,0%
Bockhorn	68	2,2%
Varel	193	6,2%
Zetel	51	1,6%
übrige Gemeinden Friesland	63	2,0%
Landkreis Friesland	375	12,0%
Stadt Oldenburg	861	27,6%
Landkreis Oldenburg	193	6,2%
Landkreis Cloppenburg	75	2,4%
Landkreis Leer	71	2,3%
Stadt Wilhelmshaven	58	1,9%
übriges Niedersachsen*	165	5,3%
Bremen / Hamburg / Schleswig-Holstein	60	1,9%
Nordrhein-Westfalen	55	1,8%
übriges Bundesgebiet	110	3,5%
Summe	3.125	100,0%

* alle Einpendlerbeziehungen im restlichen Niedersachsen < 50

Tab. 5.1: Anzahl der Einpendler der Gemeinde Rastede

(Quelle: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte Stand: Juli 2008)

Gemeinde / Stadt / Landkreis	Anzahl	Anteil
Bad Zwischenahn	195	4,0%
Edeweicht	49	1,0%
Westerstede	144	3,0%
Wiefelstede	433	9,0%
übrige Gemeinden Ammerland	9	0,2%
Landkreis Ammerland	830	17,2%
Brake	80	1,7%
Elsfleth	27	0,6%
Jade	58	1,2%
Ovelgönne	36	0,7%
übrige Gemeinden Wesermarsch	38	0,8%
Landkreis Wesermarsch	239	4,9%
Varel	187	3,9%
übrige Gemeinden Friesland	75	1,6%
Landkreis Friesland	262	5,4%
Stadt Oldenburg	2.430	50,3%
Landkreis Oldenburg	131	2,7%
Stadt Wilhelmshaven	99	2,1%
übriges Niedersachsen*	310	6,4%
Bremen	205	4,2%
Hamburg / Schleswig-Holstein	68	1,4%
Nordrhein-Westfalen	116	2,4%
übriges Bundesgebiet	139	2,9%
Summe	4.829	100,0%

* alle Auspendlerbeziehungen im restlichen Niedersachsen < 50



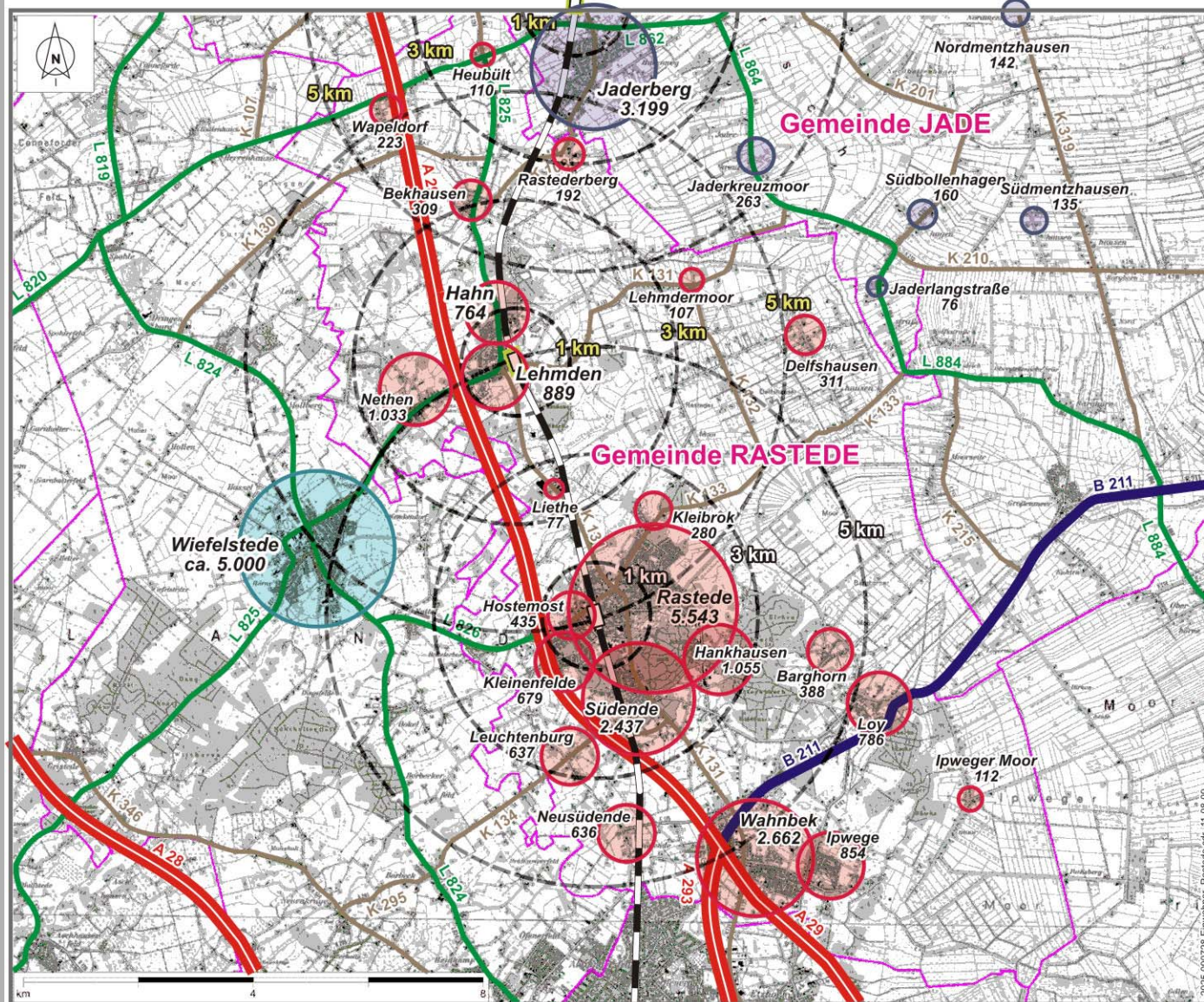
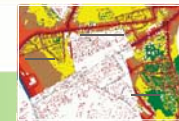
Quell-/Zielverkehr	Anzahl	Anteil
Oldenburg	16.500	44 %
Wiefelstede	3.700	10 %
Lk Friesland	1.800	5 %
Lk Wesermarsch	1.700	5 %
Bad Zwischenahn	1.500	4 %
Lk Oldenburg	1.300	3 %
Jade	1.100	3 %
Westerstede	1.000	3 %
Varel	800	2 %
Bremen	800	2 %
Wilhelmshaven	700	2 %
Lk Ammerland	700	2 %
sonstige	5.800	16 %
Summe	37400	

*Tab. 5.3: Anzahl der Verkehrsverflechtungen der Gemeinde Rastede
(Aufkommenswerte Angaben in Fahrten/24 h als Summe beider Richtungen)*



Quell-/Zielverkehr	Bestand	Prognose
	Anzahl	Anzahl
Oldenburg	16.500	17.475
Bad Zwischenahn	1.500	1600
Jade	1.100	1175
Varel	800	850
Bremen	800	850
Wilhelmshaven	700	750
Summe	21.400	22.700

Tab. 6.1: Anzahl der schienenaffinen Verflechtungen der Gemeinde Rastede - Prognose (Personenfahrten /Tag als Summe beider Richtungen)

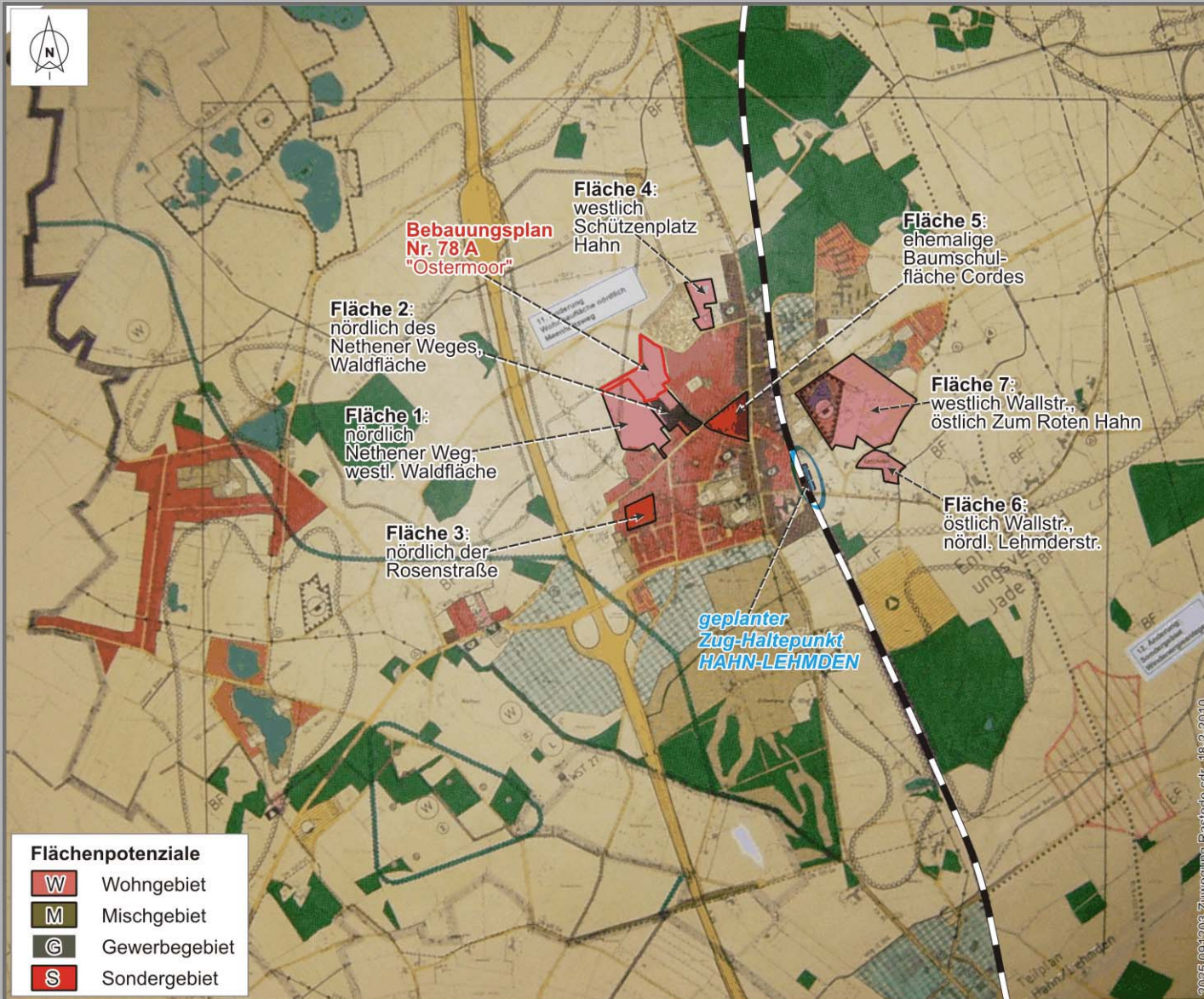


EINWOHNERVERTEILUNG IN DER GEMEINDE RASTEDE



MÖGLICHER HALTEPUNKT HAHN-LEHMDEN





POTENZIALABSCHÄTZUNG ZUGHALT HAHN-LEHMDEN GEMEINDE RASTEDE

ENTWICKLUNGSFLÄCHEN
IM ORTSTEIL HAHN-LEHMDEN
IM FLÄCHENNUTZUNGSPLAN
DER GEMEINDE RASTEDE

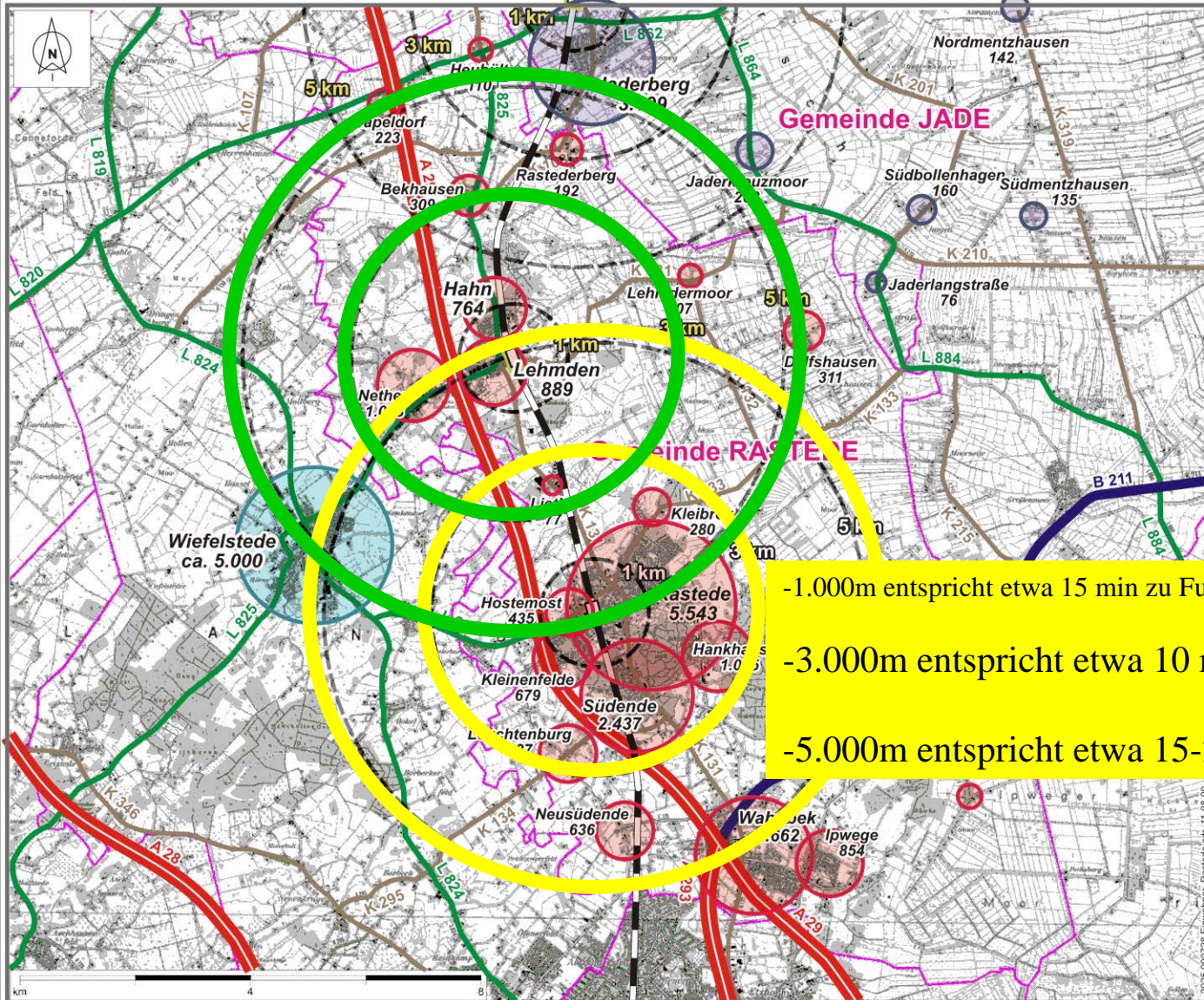


Einzugsgebiet	Bahnhof Rastede	Haltepunkt Hahn-Lehmden
< 1 km	27 %	8 %
1 bis 3 km	27 %	5 %
3 bis 5 km	5 %	4 %
> 5 km	22 %	2 %
Summe	81 %	19 %

Tab. 7.2: Prozentuale Verteilung der Einwohner

Orts- und Siedlungsteile	absolut	Anteil	<1 km	1-3 km	3-5 km	5-10 km
geplanter Haltepunkt Hahn – Lehmden						
Nethen	1.033	26,23%		1.033		
Lehmden	889	22,57%	889			
Hahn	764	19,40%	764			
Delfshausen	311	7,90%			311	
Bekhausen	309	7,85%			309	
Wapeldorf	223	5,66%				223
Rastederberg	192	4,88%			192	
Heubült	110	2,79%				110
Lehmdermoor	107	2,72%			107	
Zwischensumme	3.938	100,00%	1.653	1.033	919	333
Anteil bezogen auf alle Einwohner			8 %	5 %	4 %	2 %

Tab. 7.3: Verteilung der Einwohner – bezogen auf den Bahnhof Rastede und den geplanten Haltepunkt Hahn-Lehmden



POTENZIALABSCHÄTZUNG ZUGHALT HAHN-LEHMDEN GEMEINDE RASTEDE

**Gemeinde RASTEDE
insgesamt:**
ca. 20.500 Einwohner

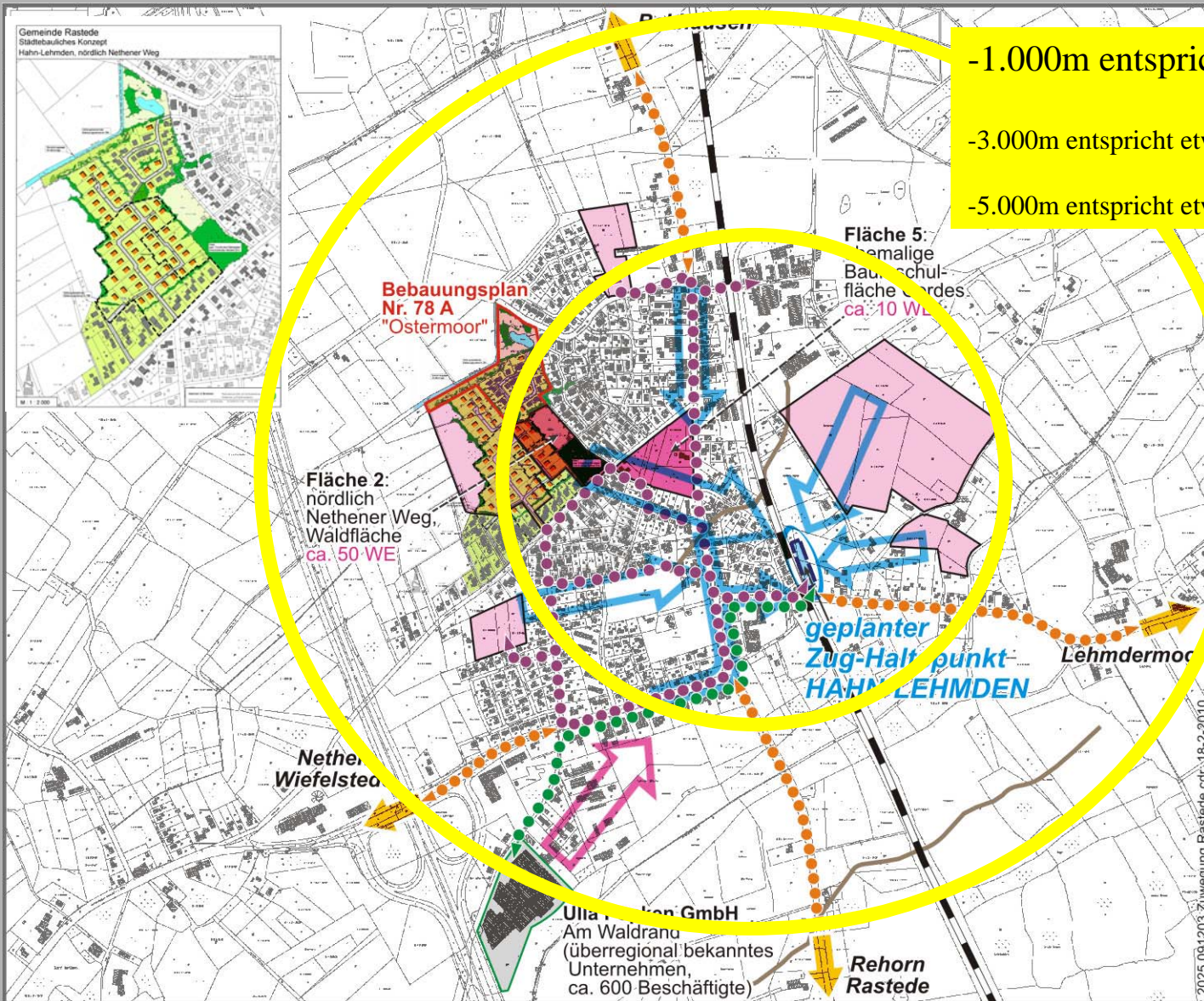
- DB-Haltestelle
vorhanden
- DB-Haltestelle
geplant
- Gemeindegrenze

-1.000m entspricht etwa 15 min zu Fuß

-3.000m entspricht etwa 10 min per Rad

-5.000m entspricht etwa 15-20min per Rad

EINWOHNERVERTEILUNG IN DER GEMEINDE RASTEDE



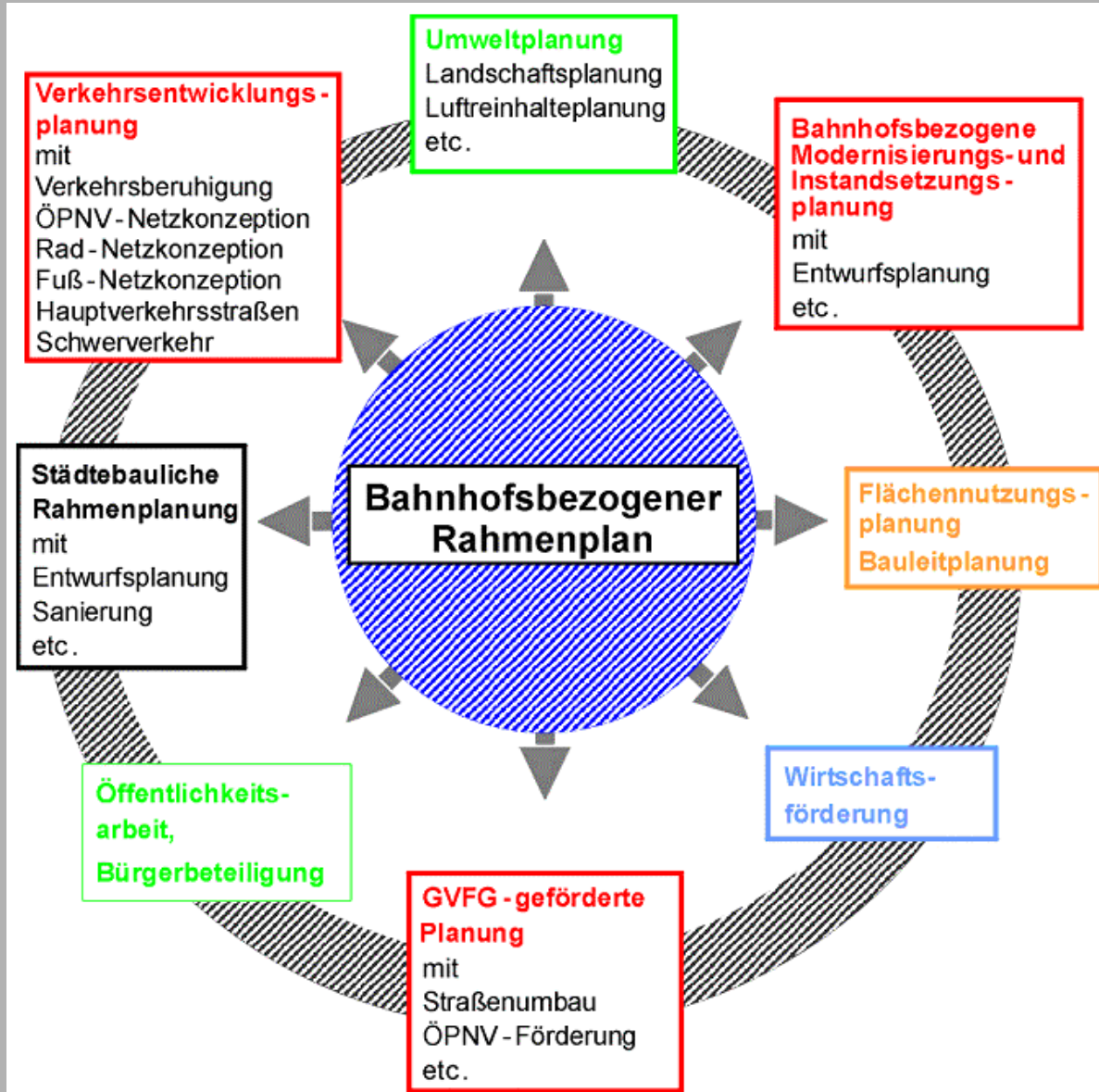
-1.000m entspricht etwa 15 min zu Fuß

-3.000m entspricht etwa 10 min per Rad

-5.000m entspricht etwa 15-20min per Rad

- Wohnbauflächen (F-Plan-Ausweisung)
- Schulzentrum
- Ulla Popken GmbH
- Wohngebiete
- Wohngebiete außerhalb von Hahn-Lehmden

ZUWEGUNG DES
GEPLANTEN
ZUG-HALTEPUNKTES
IN HAHN-LEHMEN





DER „BAHNHOFSBEZOGENE RAHMENPLAN“ . . .

. . . PRODUZIERT

- ◆ PLANUNGSIDEEN
- ◆ INFORMELLE PLANUNGEN
- ◆ FORMELLE PLANVERFAHREN
- ◆ EINZELMASSNAHMEN

. . . AKTIVIERT

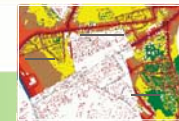
- ◆ ER INITIIERT
- ◆ ER MODIFIZIERT / BEEINFLUSST
- ◆ ER VERMITTELT
- ◆ ER SCHLIESST AB

. . . ERFÜLLT ZAHLREICHE AUFGABEN

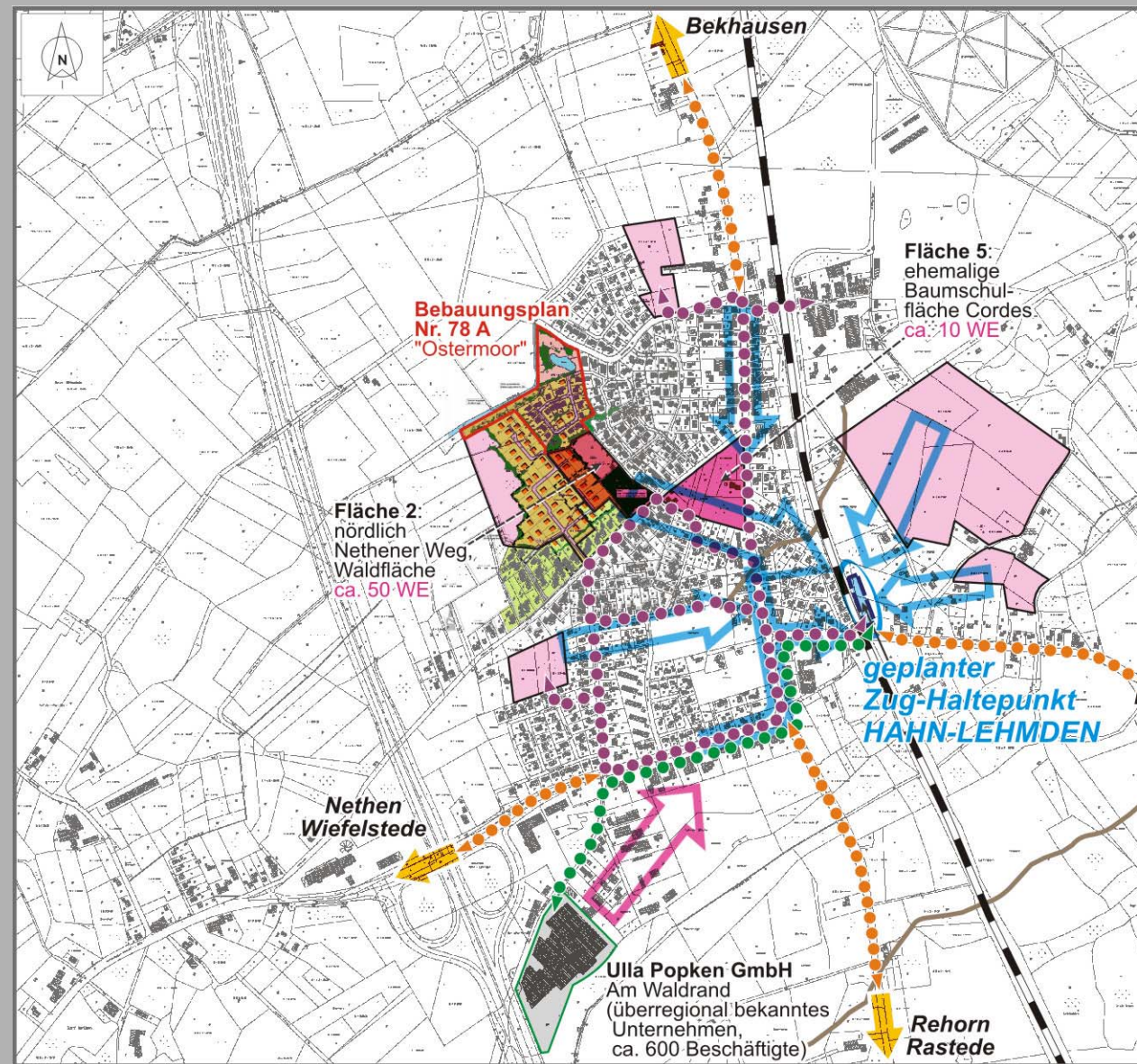
- ◆ ORDNET STÄDTEBAULICHE FUNKTIONEN
- ◆ DEFINIERT ANFORDERUNGEN AN FLÄCHEN
- ◆ SETZT RAHMENBEDINGUNGEN FÜR ANGRENZENDE NUTZUNGEN
- ◆ LÖST UMWELTPLANERISCHE PROBLEME
- ◆ LEGT AUFGABEN UND AUFGABENTRÄGER FEST
- ◆ VERKNÜPFT VERKEHRSTRÄGER UND KOMMUNEN

. . . NUTZT UNTERSCHIEDLICHE AUSDRUCKSFORMEN

- ◆ LEITBILDSKIZZEN
- ◆ POTENZIALABSCHÄTZUNGEN
- ◆ DETAILPLANUNGEN UND SKIZZEN
- ◆ STÄDTEBAULICHE RAHMENKONZEPTE
- ◆ PLANERISCHE ABSTIMMUNGEN
- ◆ ARBEITSKREISE UND WERKSTÄTTEN
- ◆ ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



POTENZIALABSCHÄTZUNG ZUGHALT HAHN-LEHMEN GEMEINDE RASTEDE



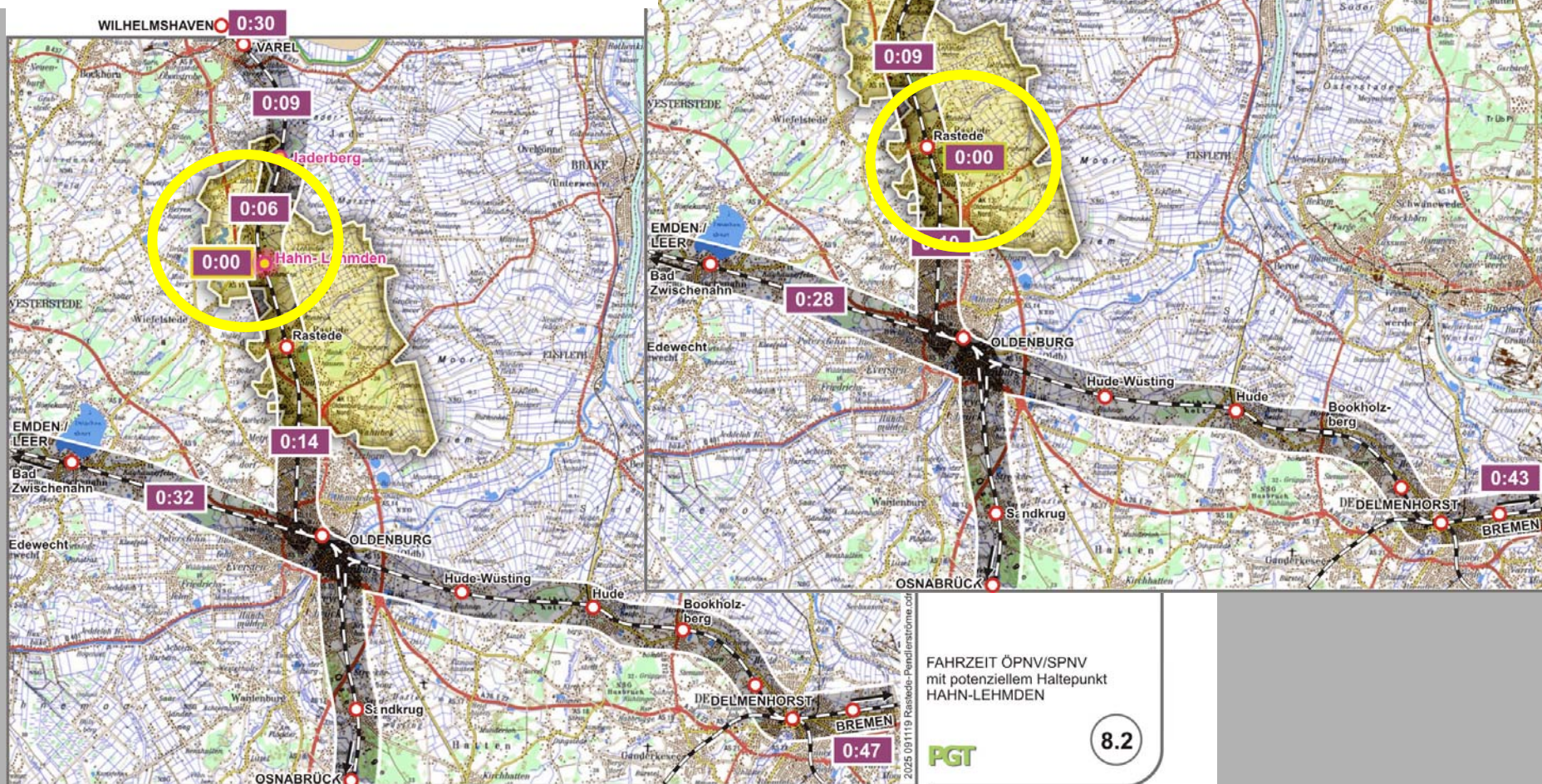
Gemeinde Rastede
Städtebauliches Konzept
Hahn-Lehmden, nördlich Nethener Weg



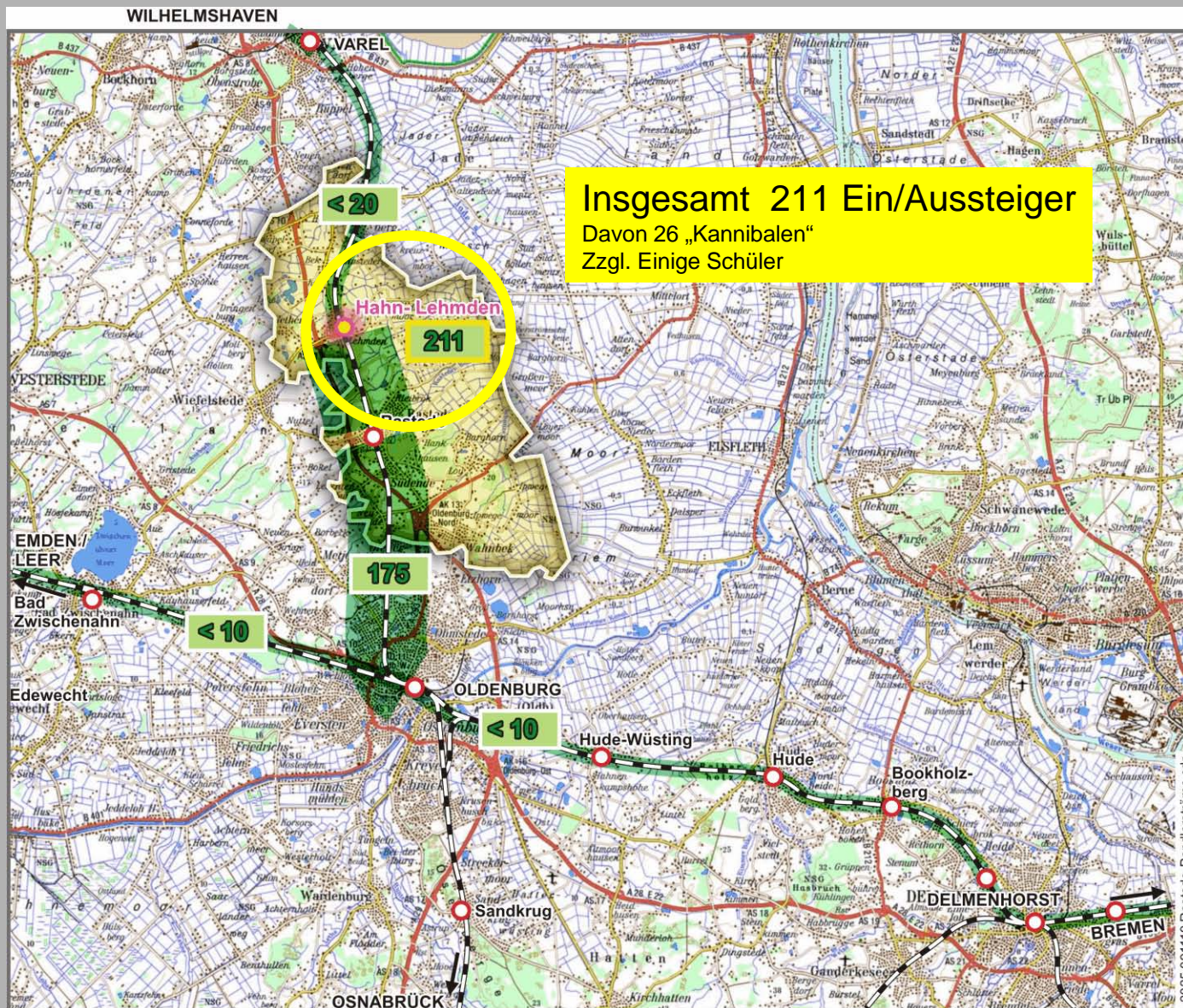
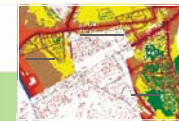


Von	nach	Umstieg	Fahrzeit
Rastede	Oldenburg	nein	0:10 Std
Rastede	Bad Zwischenahn	ja	0:28 Std
Rastede	Varel	nein	0:12 Std
Rastede	Bremen	nein	0:43 Std
Rastede	Wilhelmshaven	nein	0:33 Std

Tab. 8.1: Fahrzeiten im SPNV







Insgesamt 211 Ein/Aussteiger
Davon 26 „Kannibalen“
Zzgl. Einige Schüler

POTENZIALABSCHÄTZUNG ZUGHALT HAHN-LEHMDEN GEMEINDE RASTEDE

ERSTE ABSCHÄTZUNG DER
FAHRGASTPOTENZIALE DES
GEPLANTEN ZUGHALTES
HAHN-LEHMDEN
- OHNE SCHÜLER -



Hahn-Lehmden und Jaderberg im Vergleich

Einzugsradius < 1 km	126 Ein-/Aussteiger
Einzugsradius 1 bis 3 km	58 Ein-/Aussteiger
<u>Einzugsradius 3 bis 5 km</u>	<u>22 Ein-/Aussteiger</u>
Summe	206 Ein-/Aussteiger

	Anzahl
Fahrgastpotenzial	57.500
Induzierter Verkehr	1.300
Summe	58.800

Jaderberg

Insgesamt 697 Ein-/Aussteiger

Einzugsradius < 1km	188 Ein-/Aussteiger
Einzugsradius 1 bis 3 km	97 Ein-/Aussteiger
<u>Einzugsradius 3 bis 5 km</u>	<u>45 Ein-/Aussteiger</u>
Summe	316 Ein-/Aussteiger

	Anzahl
Fahrgastpotenzial	93.225
Induzierter Verkehr	4.400
Tagesbesucher und Touristen	5.000
Schüler	66.000
Summe	168.625

Hahn-Lehmden

Insgesamt 211 Ein-/Aussteiger

Davon 26 „Kannibalen“
Zzgl. Einige Schüler



Etappensieg für Bahnhaltepunkt

?

Die zu erwartenden
Fahrgastzahlen sind vglw.
gering – die LNVG wird schwer
zu überzeugen sein!



Der Zug fährt in Hahn-
Lehmden weiterhin durch!
Aber:
Busverkehr kann verbessert
werden!
Flächen für Haltepunkt sollten
gesichert werden!

