

B e s c h l u s s v o r l a g e

Vorlage-Nr.: 2011/065

freigegeben am 22.03.2011

GB 3

Sachbearbeiter/in: Herr Jörn Rabius

Datum: 22.03.2011

Deckenprogramm 2011

Beratungsfolge:

<u>Status</u>	<u>Datum</u>	<u>Gremium</u>
Ö	04.04.2011	Ausschuss für Bau, Planung, Umwelt und Straßen
N	12.04.2011	Verwaltungsausschuss

Beschlussvorschlag:

1. Folgende Straßen werden 2011 mit dem Patchmatikverfahren instand gesetzt:

Am Eichenwall	Kreyenstraße
An Hagendorffs Busch	Lange Reihe
Am Nordkreuz	Loyerbergstraße
Am Schippstroth	Mitteldörper Weg
Am Stratjebusch	Mollberger Weg
An der Bleiche	Moorweg
Bekhausermoorweg	Neißestraße
Elektrizitätsweg	Peterstraße
Emsoldstraße	Richtweg
Buschweg	Ringstraße
Dorfstraße	Stöltjestraße
Feldbreite	Südender Straße
Hakenstraße	Talweg
Hermann-Löns-Straße	Tannenkrugstraße
Hesterstraße	Voßbarg
Hirschorweg	Weserstraße
Hohe Brink	Zum Ausblick
Klostermoorweg	Zum Roten Hahn

2. Folgende Straßen werden vollflächig mit nachfolgend genanntem Kostenumfang saniert:

- Am Stratjebusch zwischen Feldbreite und Bahnübergang
neue Verschleißdecke 30.000 €
- Südender Straße zwischen Oldenburger Str. und ehemals Ihr Platz
neue Verschleißdecke 81.000€
- Wallstraße
DSK 39.000 €

- Weidenstraße
Spurrinnen und Versackung mit Heißeinbau ausgleichen 10.000 €
- Kreyenstraße zwischen Hirtenweg und Mollberg im Bereich der Kanaltrasse
DSK 20.000 €
- Morissestraße
Teilbereiche Pflaster und Rinne neu Pflastern 45.000 €
- Hohlweg
Doppelte Oberflächenbehandlung 10.000 €
- Heiddornweg
ausgleichen des Profils mit Bitumen im Bereich der Pflasterstraße 15.000 €

Sach- und Rechtslage:

Bezugnehmend auf die Vorlage 2009/099 und 2010/143 wurden auch im Jahr 2011 verschiedene Straßen einer visuellen Untersuchung unterzogen. Die in der o. g. Vorlage beschriebene Vorgehensweise wurde auch in diesem Jahr eingehalten.

Mittel in Höhe von ca. 60.000 € werden für das Instandsetzen kleinere Schäden benötigt werden. Hierbei wird das Patchmatik-System eingesetzt. Dieses System hat sich in der Vergangenheit als die wirtschaftlich und technisch beste Variante herausgestellt.

Bei größeren Schäden werden eine dünne Schicht im Kalteinbau (DSK) innerorts oder eine doppelte Oberflächenbehandlung (DOB) außerorts eingesetzt. Auch werden innerorts Straßen mit einer neuen Verschleißdecke aus Heißbitumen versehen.

Das Patchmatik-System wird ca. 14 Tage im Rastede arbeiten müssen, bis alle gravierenden Mängel behoben sind. Folgende Straßen werden mit diesem System repariert:

Am Eichenwall	Kreyenstraße
An Hagendorffs Busch	Lange Reihe
Am Nordkreuz	Loyerbergstraße
Am Schippstroth	Mitteldörper Weg
Am Stratjebusch	Mollberger Weg
An der Bleiche	Moorweg
Bekhausermoorweg	Neißestraße
Elektrizitätsweg	Peterstraße
Emsoldstraße	Richtweg
Buschweg	Ringstraße
Dorfstraße	Stöltjstraße
Feldbreite	Südender Straße
Hakenstraße	Talweg
Hermann-Löns-Straße	Tannenkrugstraße
Hesterstraße	Voßbarg
Hirschtoweg	Weserstraße
Hohe Brink	Zum Ausblick
Klostermoorweg	Zum Roten Hahn

Folgende Straßen werden vollflächig mit nachfolgend genanntem Kostenumfang saniert:

- Am Stratjebusch zwischen Feldbreite und Bahnübergang
neue Verschleißdecke 30.000 €
- Südender Straße zwischen Oldenburger Str. und ehemals Ihr Platz
neue Verschleißdecke 81.000€
- Wallstraße
DSK 39.000 €
- Weidenstraße
Spurrinnen und Versackung mit Heißeinbau ausgleichen 10.000 €
- Kreyenstraße zwischen Hirtenweg und Mollberg im Bereich der Kanaltrasse
DSK 20.000 €
- Morissestraße
Teilbereiche Pflaster und Rinne neu Pflastern 45.000 €
- Hohlweg
Doppelte Oberflächenbehandlung 10.000 €
- Heiddornweg
ausgleichen des Profils mit Bitumen im Bereich der Pflasterstraße 15.000 €

Die Kosten belaufen sich auf ca. 250.000 €

Finanzielle Auswirkungen:

Haushaltsmittel stehen zur Verfügung.

Anlagen:

Keine.