



Feuerwehrbedarfsplan der Gemeinde Rastede 2019

(Entwurf vom 12.11.2019)

Gemeinde Rastede – Fachbereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend
Feuerwehrbedarfsplan 2019 der Gemeinde Rastede

Verabschiedet durch den Rat der Gemeinde Rastede am TT.MM.JJJJ

Erstellt mit beratender Unterstützung durch:

ORGAKOM Analyse + Beratung GmbH, Im Ermlisgrund 20-24, 76337 Waldbronn

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 3 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Verzeichnis verwendeter Abkürzungen

AGBF	Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren
ATr	Angriffstrupp
BF	Berufsfeuerwehr
DIN	Deutsche Industrienorm
DLA(K)	Drehleiter Automatik mit Korb
DLK	Drehleiter
DRK	Deutsches Rotes Kreuz
FA	Feuerwehrangehörige/r
FeV	Fahrerlaubnisverordnung
FWBP	Feuerwehrbedarfsplan
FwVO	Verordnung über die kommunalen Feuerwehren (Feuerwehrverordnung)
FF	Freiwillige Feuerwehr
Fw	Feuerwehr
FwDV	Feuerwehrdienstvorschriften
GW-L	Gerätewagen Logistik
LF	Löschfahrzeug
LZ	Löschzug
MA	Mitarbeiter
NABK	Niedersächsische Akademie für Brand- und Katastrophenschutz
NBauO	Niedersächsische Bauordnung
NBrandSchG	Niedersächsisches Gesetz über den Brandschutz und die Hilfeleistung der Feuerwehr (Niedersächsisches Brandschutzgesetz)
NHN	Normalhöhennull
NRettDG	Niedersächsisches Rettungsdienstgesetz
OF	Ortsfeuerwehr
PSA	Persönliche Schutzausrüstung
RW	Rüstwagen
SBauVO	Sonderbauverordnung
SchulBauR	Schulbaurichtlinie
UVV	Unfallverhütungsvorschriften
VO	Verordnung

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 4 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Verzeichnis verwendeter Abkürzungen	3
1. Allgemeiner Teil	8
2. Darstellung der rechtlichen Grundlagen	9
3. Aufgaben der Feuerwehr der Gemeinde Rastede	10
3.1. Aufgaben zur Pflichterfüllung nach Weisung	10
3.1.1. Produkt Abwehrender Brandschutz	10
3.1.2. Produkt Vorbeugender Brandschutz	10
3.2. Service für Dritte	10
4. Gefährdungspotenzial	11
4.1. Die Gemeinde Rastede	11
4.1.1. Topografie	11
4.1.2. Größe und Einwohnerzahl	12
4.1.3. Flächennutzung	13
4.1.4. Verkehrsflächen	13
4.1.4.1. Überörtliche Straßenverkehrsflächen	13
4.1.4.2. Bahnanlagen	14
4.1.4.3. Wasserflächen	14
4.1.5. Löschwasserversorgung	14
4.2. Risiken und Feuerwehreinsätze in der Gemeinde Rastede	15
4.2.1. Wohnbevölkerung	15
4.2.2. Gebäude- und Gebäudenutzungen	16
4.2.3. Gewerbegebiete	16
4.2.4. Verkehrsanlagen	17
4.2.5. Gewässer	17
4.2.6. Besondere Risiken	17
4.3. Szenarien	18
4.3.1. Wohngebäude	18
4.3.2. Gebäude besonderer Art oder Nutzung	18
4.3.3. Gewerbebetrieb / Industrieanlagen	19
4.3.4. Verkehrsanlagen	19
4.3.5. Landwirtschaftliche Gebäude	20
4.4. Einsatzstatistik der Feuerwehr der Gemeinde Rastede	20
5. Schutzzielefestlegung	23
5.1. Hilfsfrist	24
5.2. Funktionsstärke	25
5.3. Einsatzmittel	27
5.4. Erreichungsgrad	28
5.5. Schutzzieldefinition für die Gemeinde Rastede	28
5.5.1. Schutzziel für den zweiten Rettungsweg	29
5.5.2. Schutzziel für den kritischen Wohnungsbrand (Standardereignis)	29
5.5.3. Schutzziel für den kritischen Wohnungsbrand (Gebäude geringer Höhe)	31
6. Sollstruktur	32
6.1. Grundsätzliche Überlegungen	32
6.1.1. Kleinste taktische Einheit	32
6.1.2. Einsatzhäufigkeit	33
6.1.3. Hubrettungsfahrzeuge	33
6.1.4. Zeitanteil der Hilfsfrist	33
6.1.5. Führungsstruktur	34

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 5 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



6.1.6.	Qualifikation der Feuerwehrangehörigen.....	35
6.2.	Erfüllen des Schutzzieles für den kritischen Wohnungsbrand	35
6.2.1.	Ermitteln der optimalen Standorte für Feuerwehrhäuser	35
6.2.2.	Personalbedarf und Ausstattungsbedarf zum Abdecken der Grundrisiken	36
6.3.	Erfüllen des Schutzzieles für besondere Gefahrenabwehrmaßnahmen	36
7.	Ist-Struktur.....	37
7.1.	Standorte der Feuerwehr der Gemeinde Rastede	37
7.2.	Personal	38
7.2.1.	Organisation der Verwaltung.....	38
7.2.1.1.	Gebäudebewirtschaftung.....	38
7.2.2.	Organisation der ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen.....	39
7.2.2.1.	Personalentwicklung der ehrenamtlichen FA der Gemeinde Rastede.....	39
7.2.2.2.	Jugendfeuerwehr	39
7.2.2.3.	Kinderfeuerwehr.....	40
7.2.2.4.	Kinderbetreuung.....	40
7.2.2.5.	Stärke der Ortsfeuerwehren.....	41
7.2.2.6.	Altersstruktur der Ortsfeuerwehren	42
7.2.3.	Ausbildung der Freiwilligen Feuerwehr.....	42
7.2.3.1.	Führungskräfte	44
7.2.3.2.	Atenschutzgeräteträger (AGT).....	45
7.2.3.3.	Fahrerlaubnisse	45
7.2.4.	Verfügbarkeit der Freiwilligen Feuerwehr (FF)	48
7.3.	Feuerwehrhäuser.....	50
7.3.1.	Feuerwehrhaus Rastede - Kleibroker Str. 111	50
7.3.2.	Feuerwehrhaus Hahn - Wilhelmshavener Str. 234	56
7.3.3.	Feuerwehrhaus Ipwege-Wahnbek - Hohe Brink 7.....	61
7.3.4.	Feuerwehrhaus Loy-Barghorn - Hankhauser Weg 19.....	64
7.3.5.	Feuerwehrhaus Neusüdende - Metjendorfer Str. 341.....	68
7.3.6.	Feuerwehrhaus Südbäke - Delfhauser Str. 1.....	74
7.3.7.	Gesamtübersicht über die Feuerwehrhäuser	77
7.4.	Technik	77
7.4.1.	Fahrzeuge	77
7.4.1.1.	Fahrzeuge der Schwerpunktfeuerwehr Rastede.....	78
7.4.1.2.	Fahrzeuge der Stützpunktfeuerwehren.....	78
7.4.1.3.	Fahrzeuge der Feuerwehren mit Grundausstattung.....	79
7.4.1.4.	Fahrzeugalter der Feuerwehr der Gemeinde Rastede	80
7.4.1.5.	Löschwasserversorgung durch FW-Fahrzeuge.....	80
7.4.1.6.	Logistische Aufgaben	81
7.4.2.	Ausrüstung und Gerät	83
7.4.2.1.	Aufgaben.....	83
7.4.2.2.	Persönliche Schutzausrüstungen (PSA).....	83
7.4.2.3.	Sonderausrüstung:	84
7.4.2.4.	Atenschutzwesen	84
7.4.2.5.	Gerätewartung und kleinere Instandsetzungsarbeiten.....	86
7.4.2.6.	Ölabwehr.....	88
7.4.2.7.	Hydraulisches Spreiz- und Schneidgerät.....	89
7.4.2.8.	Rettungsgerät für die Wasser- und Eisrettung.....	89
7.4.2.9.	Sprungrettungsgeräte	90
7.4.2.10.	Mess- und Nachweisgeräte	90
7.4.2.11.	Kommunikationstechnik	91
7.4.2.12.	Räumgerät (Winterdienst).....	93
7.4.2.13.	Schutz des Trinkwassers.....	93
7.5.	Verfügbarkeitsanalyse.....	93
7.5.1.	Auswertung der Einsatzdaten	94

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 6 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



7.5.1.1.	Verteilung der Einsätze.....	94
7.5.1.2.	Hilfsfristanalyse	96
7.5.1.3.	Schutzzielauswertung.....	97
7.5.2.	Fahrzeitsimulation für die Hilfsfrist von 8 Minuten	98
7.5.2.1.	Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Rastede.....	99
7.5.2.2.	Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Hahn	100
7.5.2.3.	Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek.....	101
7.5.2.4.	Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn.....	102
7.5.2.5.	Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Neusüdende.....	103
7.5.2.6.	Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Südbäke.....	104
7.5.2.7.	Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehren (Ist-Situation).....	105
7.5.3.	Fahrzeitsimulation innerhalb der Hilfsfrist von 13 Minuten	105
7.5.3.1.	Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Rastede	106
7.5.3.2.	Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Hahn.....	107
7.5.3.3.	Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek	108
7.5.3.4.	Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn	109
7.5.3.5.	Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Neusüdende	110
7.5.3.6.	Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Südbäke	111
7.5.3.7.	Unterstützung durch die Ortsfeuerwehren (Ist-Situation).....	112
8.	Maßnahmen.....	113
8.1.	Personal	113
8.1.1.	Personelle Mindeststärke der Ortsfeuerwehren	113
8.1.2.	Mindeststärke auf der Grundlage der FwVO.....	113
8.1.3.	Personalbemessung	115
8.1.4.	Personalplanung.....	117
8.1.5.	Personalgewinnung	117
8.1.6.	Personalentwicklung	117
8.2.	Bauliche Anlagen.....	119
8.2.1.	Feuerwehrhaus Rastede.....	119
8.2.2.	Feuerwehrhaus Hahn.....	120
8.2.3.	Feuerwehrhaus Ipwege-Wahnbek.....	120
8.2.4.	Feuerwehrhaus Loy-Barghorn	121
8.2.5.	Feuerwehrhaus Neusüdende	121
8.2.6.	Feuerwehrhaus Südbäke.....	121
8.3.	Technik	122
8.3.1.	Fahrzeugkonzept.....	122
8.3.1.1.	Einsatzfahrzeuge für den Grundschutz	122
8.3.1.2.	Sicherstellung des zweiten Rettungsweges	123
8.3.1.3.	Einsatzfahrzeuge für besondere Gefahren.....	123
8.3.1.4.	Fahrzeugübersicht der Ortsfeuerwehren	125
8.3.1.5.	Sicherstellung der Löschwasserversorgung durch FW-Fahrzeuge	126
8.3.2.	Ausrüstung und Gerät	128
8.3.2.1.	Atemschutz	128
8.3.2.2.	Persönliche Schutzausrüstungen (PSA)	128
8.3.2.3.	Sonderausrüstung:	129
8.3.2.4.	Gasspürmessgeräte	129
8.3.2.5.	Sprungrettungsgeräte	129
8.3.2.6.	Kommunikationstechnik	130
8.3.2.7.	Schutz des Trinkwassers.....	130
8.4.	Organisation	130
8.4.1.	Satzung.....	130
8.4.2.	Hauptamtlicher Gerätewart	130
8.4.3.	Gefährdungsbeurteilungen	131
8.4.4.	Alarm- und Ausrückeordnung	131

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 7 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



9. Berichtswesen	132
10. Fortschreibung.....	133
11. Zusammenfassung	134
12. Fahrzeugkonzept	137
12.1. Einleitung	137
12.2. Tätigkeitsgebiete und Aufgaben	137
12.3. Fahrzeugstandorte und Fahrzeugverfügbarkeit	138
12.3.1. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Rastede	138
12.3.2. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Hahn	139
12.3.3. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn.....	140
12.3.4. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek	141
12.3.5. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Neusüdende.....	141
12.3.6. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Südbäke	142
12.3.7. Strukturelle Änderungen bei Fortschreibung des Fahrzeugkonzeptes	142
12.4. Fahrzeugbestand und Neubeschaffungen.....	143
12.4.1. Fahrzeuglaufzeiten	143
12.4.2. Umsetzung des Fahrzeugkonzeptes	144
12.5. Investitionsplan 2018 bis 2028.....	148
13. Erläuterungen zum Fahrzeugkonzept.....	149
13.1. Abkürzungen.....	149
13.2. Fahrzeugbeschreibungen	151

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 8 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



1. Allgemeiner Teil

Das Niedersächsische Gesetz über den Brandschutz und die Hilfeleistung der Feuerwehr (Niedersächsisches Brandschutzgesetz – NBrandSchG) verpflichtet die Gemeinden, zur Sicherstellung des abwehrenden Brandschutzes und der Hilfeleistung eine den örtlichen Verhältnissen entsprechende leistungsfähige Feuerwehr aufzustellen, auszurüsten, zu unterhalten und einzusetzen. Hierzu können die Gemeinden gemäß § 2 NBrandSchG eine Feuerwehrbedarfsplanung aufstellen.

Der hier vorliegende Feuerwehrbedarfsplan der Gemeinde Rastede (im weiteren „Feuerwehrbedarfsplan 2019“ oder kurz „FWBP 2019“) dient u. a. als Entscheidungsgrundlage für die notwendigen Investitionen im Bereich des Brandschutzes für die kommenden Jahre. Er wurde mit beratender Unterstützung durch die Firma ORGAKOM Analyse + Beratung GmbH, Waldbronn, erstellt.

Im Rahmen einer Organisationsuntersuchung der Feuerwehr der Gemeinde Rastede sollen die vorhandenen Feuerwehrhäuser hinsichtlich der Lage, des Zustandes und der Ausstattung bewertet werden, um eine Entscheidungsgrundlage für die notwendigen Investitionen im Bereich des Brandschutzes für die kommenden Jahren zu erlangen. Die Analyse des Bedarfes der Feuerwehr soll für die Bürgerinnen und Bürger der Gemeinde Rastede ein angemessenes Sicherheitsniveau garantieren.

Der vorliegende FWBP 2019 stellt für den Brandschutz und die Technische Hilfeleistung unter Berücksichtigung der oben genannten Rahmenbedingungen dar, wie die Feuerwehr der Gemeinde Rastede künftig ausgestattet sein muss, um ihrem Auftrag als Garant für die nichtpolizeiliche Gefahrenabwehr gerecht werden zu können. Weiter soll der FWBP 2019 für die künftigen Haushaltsjahre als Leitlinie für die Mittelverwaltung der Feuerwehr dienen. Daher werden hierin die kurz- und mittelfristig erforderlichen Maßnahmen dargestellt.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 9 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



2. Darstellung der rechtlichen Grundlagen

1. Niedersächsisches Gesetz über den Brandschutz und die Hilfeleistung der Feuerwehren (Niedersächsisches Brandschutzgesetz – NBrandSchG) vom 18.07.2012, zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 16.05.2018 (Nds. GVBl. S. 95)
2. Verordnung über die kommunalen Feuerwehren (Feuerwehrverordnung – FwVO) vom 30.04.2010 (Nds.GVBl. Nr.12 S. 185; ber. Nds.GVBl. Nr.18/2010 S. 284), geändert durch VO v. 17.05.2011 (Nds.GVBl. Nr.10/2011 S. 125)
3. Niedersächsisches Katastrophenschutzgesetz (NKatSG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 14.02.2002 (Nds. GVBl. S. 73), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes zur Änderung des Niedersächsischen Katastrophenschutzgesetzes vom 21.09.2017 (Nds. GVBl. S. 297)
4. Niedersächsische Bauordnung (NBauO) vom 03.04.2012, zuletzt geändert durch VO vom 25.09.2017 (Nds.GVBl. Nr. 17/2017 S. 338)
5. Niedersächsisches Polizei- und Ordnungsbehördengesetz (NPOG) in der Fassung vom 19.01.2005, zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 11.09.2019 (Nds. GVBl. S. 258)
6. Verordnung über die Erteilung von Fahrberechtigungen an Mitglieder der Freiwilligen Feuerwehren, der anerkannten Rettungsdienste, des Technischen Hilfswerks sowie sonstiger Einrichtungen des Katastrophenschutzes vom 05.07.2011 (Nds. GVBl. Nr. 7/2011, ausgegeben am 05.07.2011 S. 254)
7. Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung e. V. (DGUV) Vorschriften und Informationen
8. Deutsche Industrienormen (DIN)
9. Arbeitsschutzrichtlinien
10. Satzung für die Freiwillige Feuerwehr in der Gemeinde Rastede vom 16.12.2014
11. 1. Satzung zur Änderung der Satzung über die Erhebung von Kostenersatz und Gebühren für Dienst- und Sachleistungen der Freiwilligen Feuerwehren der Gemeinde Rastede außerhalb der unentgeltlich zu erfüllenden Pflichtaufgaben vom 19.09.2001

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 10 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



3. Aufgaben der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

Die Aufgaben der Feuerwehr sind im Aufgabenverteilungsplan der Gemeinde Rastede festgelegt. Nachfolgend werden die von der Feuerwehr wahrgenommenen Aufgaben, getrennt nach Pflichtaufgaben zur Erfüllung nach Weisung sowie zugewiesenen Aufgaben (Serviceaufgaben), unter Berücksichtigung der Produktgruppen dargestellt.

3.1. Aufgaben zur Pflichterfüllung nach Weisung

3.1.1. Produkt Abwehrender Brandschutz

- Abwehr von Gefahren durch Brände
- Hilfeleistung bei Unglücksfällen sowie bei Notständen. Unter Hilfeleistung ist vorrangig das Retten von Menschenleben zu verstehen, daneben auch das Bergen von Tieren und Sachwerten aus unmittelbarer Gefahr, die vom Besitzer nicht mit eigenen Mitteln beseitigt werden kann
- Abwehr von Umweltgefahren und Schäden durch gefährliche Stoffe und Güter
- Betreuung und Verwaltung der Freiwilligen Feuerwehr (FF)
- Leistung von Nachbarschaftshilfe in anderen Gemeinden auf deren Ersuchen oder auf Anforderung der Aufsichtsbehörde

3.1.2. Produkt Vorbeugender Brandschutz

- Stellung von Brandsicherheitswachen nach baurechtlichen Vorschriften (Sonderbauverordnung)
- Stellung von Brandsicherheitswachen bei Veranstaltungen, bei denen eine erhöhte Brandgefahr besteht oder bei Ausbruch eines Brandes eine große Anzahl von Personen gefährdet ist
- Aufklärung der Bevölkerung über das Verhalten bei Bränden, sachgerechtem Umgang mit Feuer, das Verhüten von Bränden sowie über die Möglichkeit der Selbsthilfe

3.2. Service für Dritte

- Absperren und Beseitigen von Verkehrshindernissen für Baulastträger auf Straßen und Wegen, die öffentlich zugänglich sind
- Unterstützung der Gemeindeverwaltung bei Großveranstaltungen

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 11 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



4. Gefährdungspotenzial

4.1. Die Gemeinde Rastede

4.1.1. Topografie

Die Gemeinde Rastede liegt in der Region Weser-Ems Rastede am Ostrand der Oldenburger Geest. Sie ist eine kreisangehörige Gemeinde im Osten des Landkreises Ammerland, der sich im Nordwesten von Niedersachsen befindet. Angrenzend befinden sich

- die Stadt Varel (Landkreis Friesland) im Norden
- die Gemeinden Jade und Ovelgönne sowie die Stadt Elsfleth (alle Landkreis Wesermarsch) im Osten
- die kreisfreie Stadt Oldenburg im Süden
- die Gemeinde Wiefelstede im Westen

Der für den Jadebusen namensgebende Fluss entsteht im Nordosten der Gemeinde Rastede durch den Zusammenfluss der Rasteder Bäke und der Schanze. Dabei befindet sich eine der Quellen im Schlosspark von Rastede, die übrigen Quellbäche kommen von den Anhöhen der Oldenburger Geest unweit der nördlichen Stadtgrenze Oldenburgs. Der überwiegende Teil des Gemeindegebietes liegt in einer Höhe von ca. 10 m über NHN.

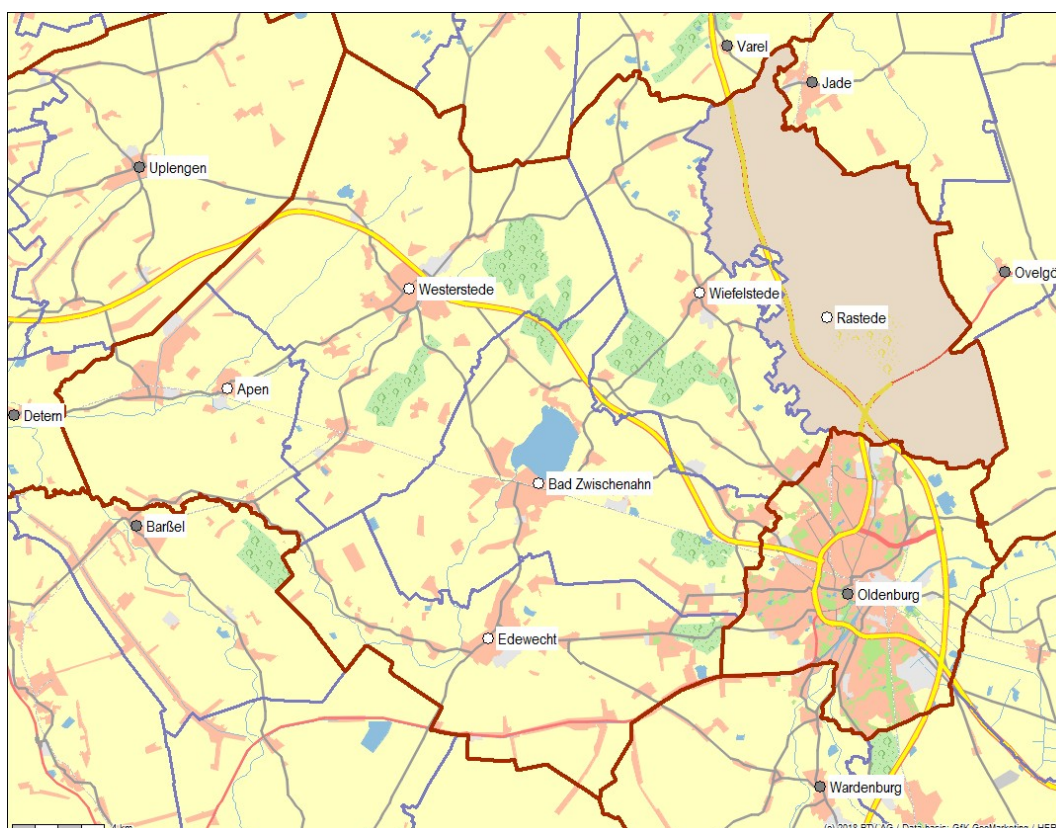


Abb. 4.1-1: Lage der Gemeinde Rastede im Landkreis Ammerland im Bundesland Niedersachsen



Überregional befinden sich folgende Großstädte:

- Oldenburg in ca. 10 km Entfernung
- Bremen in ca. 60 km Entfernung

4.1.2. Größe und Einwohnerzahl

Die Gesamtfläche der Gemeinde Rastede beträgt 123,05 km², in ihr leben 22.394 Menschen (Stand: Dezember 2018). Die Bevölkerung verteilt sich auf 27 Ortsteile wie folgt:

Gemeindeteil	Einwohner
Rastede I	3.948
Rastede II	1.647
Leuchtenburg	601
Hostemost	420
Südende I	1.138
Südende II	1.850
Kleibrok	257
Delfshausen	278
Kleinenfelde	766
Neusüdende I	383
Neusüdende II	264
Hankhausen I	651
Hankhausen II	1.334
Loy	854
Lehmdermoor	92
Barghorn	380
Wahnbek	3.063
Ipwege	840
Ipwegermoor	88
Hahn	717
Lehmden	996
Nethen	1.022
Bekhausen	269
Wapeldorf	199
Heubült	99
Rastederberg	185
Liethe	53
gesamt	22.394

Tab. 4.1-2: Bevölkerungsverteilung auf die Ortsteile

Die Bevölkerungsdichte in der Gemeinde beträgt rund 182 Einwohner je km².

Bezüglich einer Gefahrenanalyse ist die Bevölkerungsdichte nur eine von zahlreichen Kriterien für die Planung des notwendigen Sicherheitsniveaus. Auch Gemeindeteile mit geringer Bevölkerungsdichte können spezielle Sicherheitsrisiken aufweisen. Allerdings zeigt die Erfahrung, dass die Einsatzhäufigkeit mit der Bevölkerungsdichte korreliert. Dabei kann bei der Beurteilung des Gefährdungspotentials nicht von der mittleren Einwohnerdichte ausgegangen werden, da die



Flächennutzung stark differiert. Die Bevölkerungsentwicklung der Gemeinde Rastede ist in Abb. 4.1-3 dargestellt.

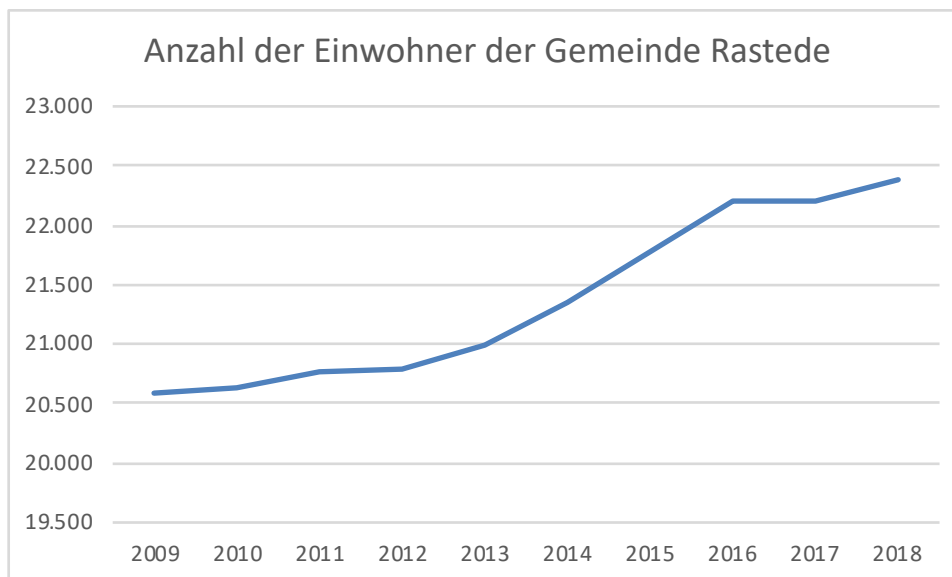


Abb. 4.1-3: Bevölkerungsentwicklung der Gemeinde Rastede 2009-2018

4.1.3. Flächennutzung

Die Flächennutzung in der Gemeinde Rastede zum 31.12.2018 ist in der folgenden Tabelle dargestellt:

Nutzungsart	Fläche in km²	Anteil proz.
Gebäude- und Freiflächen	1.306,11	10,61%
Erholungsfläche	163,46	1,33%
Verkehrsfläche	678,44	5,51%
Betriebsfläche	31,64	0,26%
Landwirtschaftsflächen	8.492,25	69,01%
Waldflächen	1.418,66	11,53%
Wasserflächen	179,09	1,46%
Flächen anderer Nutzung	36,17	0,29%
Insgesamt	12.305,82	100,00%

Tab. 4.1-4: Flächennutzung in der Gemeinde Rastede

Die Tabelle zeigt, dass die landwirtschaftlichen Nutzflächen das Gemeindegebiet mit fast 70 % der Gesamtfläche bestimmend prägt.

4.1.4. Verkehrsflächen

4.1.4.1. Überörtliche Straßenverkehrsflächen

Die Gemeinde Rastede ist über zwei Anschlussstellen (AS 12 Rastede sowie AS 11 Hahn-Lemdem) an die BAB 29 angebunden, die die Gemarkung quert. Durch die die Gemeinde Rastede verläuft weiter die Bundesstraße 211. Außerdem soll die geplante BAB 20 künftig durch die Gemeinde verlaufen.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 14 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



4.1.4.2. Bahnanlagen

Im Schienenverkehr durchquert die zweigleisige, nicht elektrifizierte Bahnstrecke Oldenburg-Wilhelmshaven das Gemeindegebiet. An der Strecke liegt der Bahnhof Rastede, der über Personenzüge eine direkte Verbindung nach Bremen, Oldenburg, Osnabrück und Wilhelmshaven ermöglicht. Außerdem dient die Strecke dem Transport von Gütern, die im am Tiefwasserhafen Wilhelmshaven angelandet werden. Insbesondere der Transport von Containern vom Container-Terminal Wilhelmshaven nimmt kontinuierlich zu, so dass seit 2012 die Bahnstrecke von der Deutschen Bahn durchgehend zweigleisig ausgebaut und elektrifiziert wird.

4.1.4.3. Wasserflächen

Innerhalb der Gebietskörperschaft der Gemeinde Rastede gibt es viele offene Wasserflächen, u. a. das Naturbad Hahn-Lehmden sowie mehrere Teiche im Schlosspark. Außerdem gibt es einige Kleinflüsse. So entsteht im Nordosten der Gemeinde die Jade durch den Zusammenfluss der Rasteder Bäke und der Schanze.

4.1.5. Löschwasserversorgung

Der Oldenburgisch-Ostfriesische Wasserverband (OOWV) versorgt die Einwohner und Betriebe in der Gemeinde Rastede mit Trinkwasser. Dieses Wasserverteilungssystem dient auch der Bereitstellung von Löschwasser und liefert in den Bereichen der Wohnbebauung sowie der Gewerbebetriebe in der Gemeinde Rastede zwischen 48 und 192 m³/h.

Allerdings sind einige Betriebe im Bereich der Gemeinde Rastede sowie mehrere Aussiedlerhöfe ohne hinreichende Löschwasserversorgung ausgestattet. Daher ist die Vorhaltung von Fahrzeugen zur Sicherstellung der Löschwasserversorgung über lange Wegstrecken notwendig.

Das bestehende Löschwasserkonzept (s. Abb. 4.1-5) zeigt die derzeitige Abdeckung der Gemeinde Rastede von unabhängigen Löschwasserentnahmestellen aus mit den Radien 300 m, 1.000 m und 2.000 m. Zu erkennen ist, dass mit einer Löschwasserkomponente, die über 2.000 m Schlauch verfügt, die Gemeinde Rastede flächendeckend mit Löschwasser von den unabhängigen Löschwasserentnahmestellen aus versorgt werden kann.

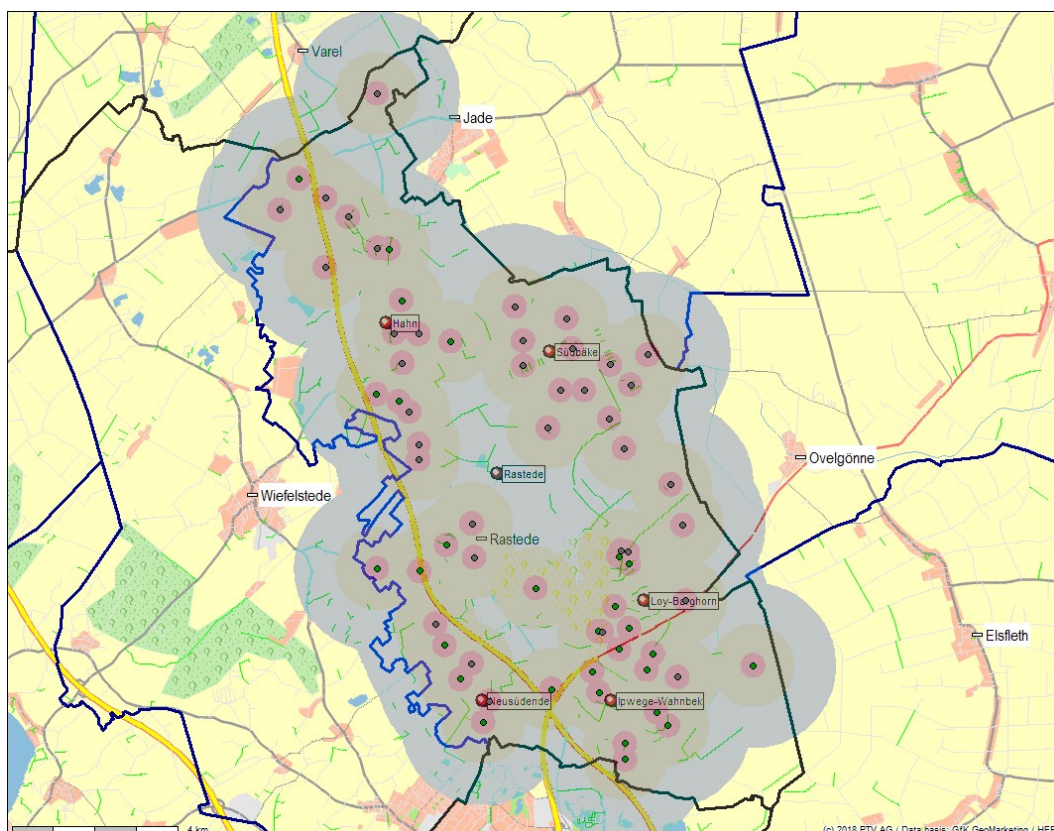


Abb. 4.1-5: Nutzungsmöglichkeiten der unabhängigen Löschwasserentnahmestellen in der Gemeinde Rastede

- roter Kreis: Radius 300 m
- grüner Kreis: Radius 1.000 m
- blauer Kreis: Radius 2.000 m
- grüner Punkt: Löschwasserteich grauer Punkt: Löschwasserbrunnen

4.2. Risiken und Feuerwehreinsätze in der Gemeinde Rastede

In jeder Gemeinde existieren potenzielle Gefahrenquellen, die die öffentliche Sicherheit und Ordnung bedrohen können. Die Vorbeugung und Abwehr derartiger Gefahren ist eine originäre Aufgabe der Feuerwehr. Durch analytische und empirische Verfahren sind Qualität und Quantität der einzelnen Risikofaktoren, insbesondere Risikoschwerpunkte und Gefahren erhöhende Umstände zu ermitteln und für die weitere Bedarfsermittlung zu dokumentieren.

4.2.1. Wohnbevölkerung

Es kann allgemein davon ausgegangen werden, dass sich das Risiko ähnlich wie die Einwohnerzahlen über die Fläche verteilt. Dementsprechend liegt das Hauptrisiko in den Ortsteilen Rastede und Wahnbek. Hier leben ca. 39 % der Einwohner der Gemeinde Rastede.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 16 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



4.2.2. Gebäude- und Gebäudenutzungen

Wohnbebauung im Ortsteil Rastede:

Im innerörtlichen Wohnbereich besteht eine offene Bebauung in teilweise mehr als dreigeschossiger Bauweise mit harter Bedachung, häufig mit ausgebautem Dachgeschoss. Die Art der Zugänglichkeit und das Fehlen eines zweiten Rettungsweges erschweren regelmäßig den Feuerwehreinsatz und erfordern ein Hubrettungsgerät.

Wohnbebauung in den übrigen Ortsteilen:

In den übrigen Ortsteilen besteht eine offene Bebauung in zweigeschossiger Bauweise mit harter Bedachung, häufig mit ausgebautem Dachgeschoss. Die Art der Zugänglichkeit ermöglicht die Sicherstellung des zweiten Rettungsweges in der Regel über tragbare Leitern der Feuerwehr.

Gebäude besonderer Art oder Nutzung:

Solche Gebäude stellen aus brandschutztechnischer Sicht in der Regel ein höheres Risiko dar und stellen an die Feuerwehr besondere Anforderungen. Hierzu zählen insbesondere Objekte mit einer hohen Personenanzahl (in regelmäßiger Anwesenheit) oder mit Personen, die sich nicht selbst retten können. In Rastede sind dies:

- Pflegeeinrichtungen
- Schulen
- Kindergärten

Dabei ist auch das Schloss Rastede zu berücksichtigen, deren zugehörige Gebäude im Privatbesitz sind, sowie das Palais Rastede (Erbprinzenpalais), das als Kulturzentrum und Veranstaltungsort genutzt wird.

Insgesamt sind 36 Objekte mit einer automatischen Brandmeldeanlage ausgestattet.

4.2.3. Gewerbegebiete

In der Regel geht von Gewerbegebieten kein besonderes Risiko aus. Allerdings sind entsprechende Vorkehrungen bei der Lagerung bzw. dem Transport von gefährlichen Stoffen und Gütern zu treffen. Konkret ist in der Gemeinde Rastede die Firma BÜFA Composite Systems GmbH & Co. KG zu berücksichtigen. Hier befinden sich Chemikalienlager z. B. für die Verwendung in Kunstharzen.

Außerdem sind die in der folgenden Karte abgebildeten Biogasanlagen aufgrund der Lagerung von Produkten und Rohstoffen bei der Ausstattung der Feuerwehr zu berücksichtigen.

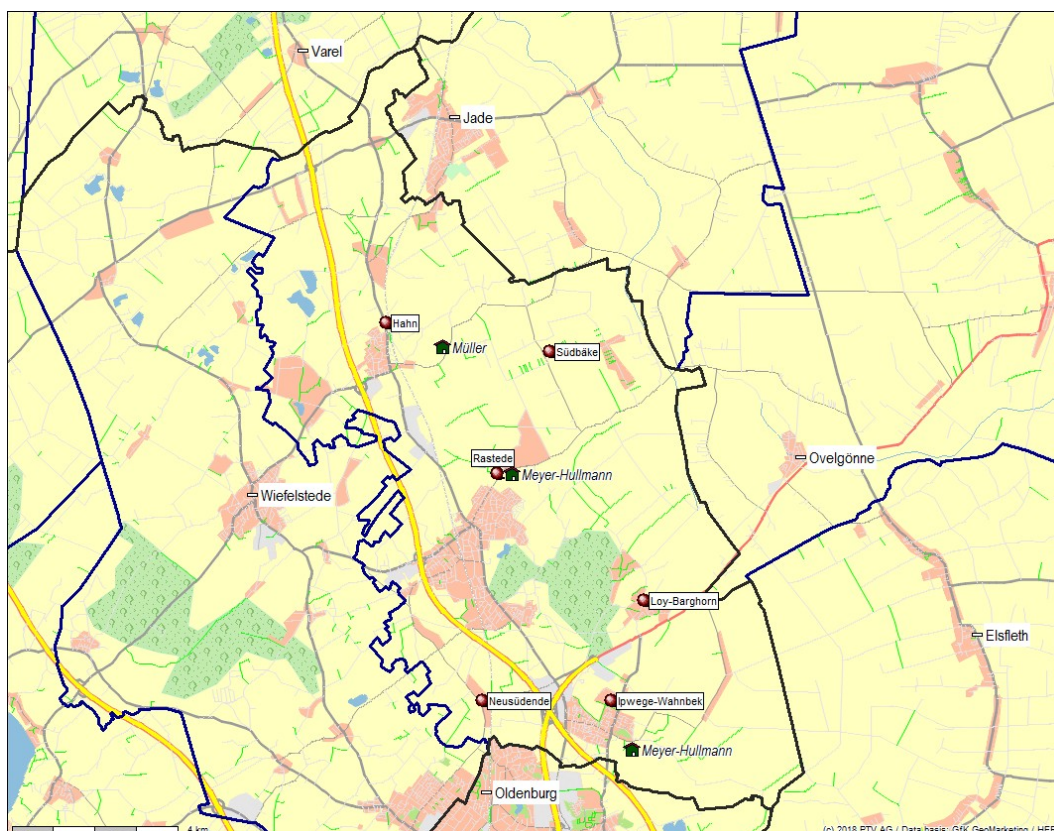


Abb. 4.2-1: Biogasanlagen in der Gemeinde Rastede

4.2.4. Verkehrsanlagen

Die Erfahrung zeigt, dass Hauptverkehrswege wie z. B. die BAB 29 und die B 211, Verkehrsadern und Verkehrsanlagen eine weitere Risikokomponente darstellen, die Einfluss auf Ereignishäufigkeit und Erreichbarkeit der Schadensstellen hat. Ein besonderes Risiko geht dabei von den gefährlichen Stoffen und Gütern aus, die von Lastkraftwagen bzw. Tankzugwagen transportiert werden, wobei einige Güter aufgrund der Gefährlichkeit nur mit der Bahn bzw. dem Schiff transportiert werden dürfen.

4.2.5. Gewässer

Das Risiko eines Ertrinkungsunfalles birgt z. B. der Badesee Nethen bei Hahn, der Ellernteich im Rasteder Schlosspark oder die Fließgewässer wie z. B. die „Alte Jade“. Dabei ist zu berücksichtigen, dass durch den Wassersport am Beach Club Nethen das Risiko eines Ertrinkungsunfalles erhöht ist.

4.2.6. Besondere Risiken

Strahlenschutz- und Gentechnik:

Auf Grundlage von § 12 des Strahlenschutzgesetzes hat von der Gewerbeaufsicht eine Schule eine Umgangsgenehmigung mit radioaktiven Stoffen:

Die Feuerwehr muss deshalb aufgrund der Objekte und dem damit verbundenen Transportrisiko eine entsprechende Ausrüstung für den Strahlenschutz Einsatz

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 18 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



vorhalten sowie qualifiziertes Personal entsprechend der einschlägigen Vorschriften aus- und fortbilden.

Objekte mit biologischen Risiken sind der Feuerwehr bisher nicht bekannt.

4.3. Szenarien

4.3.1. Wohngebäude

Dachstuhlbrand in einem zweigeschossigen Wohngebäude:

Zu einem Dachstuhlbrand in Loy wurde die Feuerwehr der Gemeinde Rastede am Montag, 18.03.2019, um 13:15 Uhr alarmiert. Bei Eintreffen der Feuerwehr war die Dachhaut des ausgebauten Dachgeschosses bereits offen. Durch den starken Wind wurde das Feuer immer wieder angefacht. Zur Brandbekämpfung wurde neben der Drehleiter aus Elmendorf die Ortsfeuerwehren Loy-Barghorn, Ipwege-Wahnbek, Neusüdende und Rastede eingesetzt. Insgesamt 80 FA waren über Stunden im Einsatz um das Feuer unter Kontrolle zu bringen.

Wohnungsbrand:

Unter dem Stichwort „Gebäudebrand, Menschenleben in Gefahr“ wurde die Feuerwehr der Gemeinde Rastede am 04.06.2017 um 19:01 Uhr zu einem Einsatz in der Humboldtstraße alarmiert. Nach Eintreffen wurde eine Person über tragbare Leitern von einem Balkon gerettet. Eine weitere Person wurde aus dem Erdgeschoss herausgeführt. Zur Suche einer vermissten Person wurde mehrere Trupps unter umluftunabhängigen Atemschutzgeräten eingesetzt; die leblose Frau wurde in einem Zimmer im Dachgeschoss gefunden. Insgesamt waren fünf Ortsfeuerwehren sowie die Drehleiter aus Elmendorf mit insgesamt 72 FA am Einsatz beteiligt.

4.3.2. Gebäude besonderer Art oder Nutzung

Altenwohnanlage:

Am 07.05.2010 drohte eine Person auf einem Dach mit Suizid. Durch die Feuerwehr der Gemeinde Rastede wurde deshalb die Umgebung des Objektes in der Mühlenstraße abgesperrt, wodurch eine Gefährdung von Passanten ausgeschlossen werden konnte. Zur Unterstützung wurden die FF Elmendorf und die BF Oldenburg alarmiert, die zur Sicherung jeweils einen Sprungretter aufbauten. Zu einem späteren Zeitpunkt konnte die Person sicher von Dach des Hauses geführt werden.

Brand im Hallenbad:

Am Dienstag, 10.09.2019, musste um 10:30 Uhr das Hallenbad in Rastede, in dem sich zum Ereigniszeitpunkt ca. 60 Personen aufhielten, von der Feuerwehr der Gemeinde Rastede evakuiert werden. Im Keller des Hallenbades war ein Kondensator durchgeschmort. Zur Entrauchung des Gebäudes wurden mehrere Be- und Entlüftungsgeräte eingesetzt. Zur Prüfung, ob an der Anlage Chlor ausgetreten war, wurde ein entsprechendes Messgerät von der FTZ angefordert.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 19 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



4.3.3. Gewerbebetrieb / Industrieanlagen

Brand einer Fabrik für Kunstharze:

Am 31.07.2019 wurde die Feuerwehr der Gemeinde Rastede um 00:57 Uhr zu einer Fabrik für Kunstharze im Ortsteil Hahn-Lehmden alarmiert. Beim Eintreffen der Feuerwehr stand die 15 m * 30 m große Halle bereits im Vollbrand. Neben der Brandbekämpfung war ein angrenzend befindlicher Stickstofftank zu kühlen. Gegen 02:00 Uhr war der Brand durch den Einsatz von zwei Drehleitern und mehreren Wasserwerfern unter Kontrolle. Ein FA wurde bei dem Einsatz verletzt und musste ins Krankenhaus transportiert werden. Aufgrund der Brandintensität wurden die angrenzenden Häuser evakuiert und die Bahnstrecke Wilhelmshaven-Oldenburg bis 03:00 Uhr gesperrt. Insgesamt wurden 160 FA der Feuerwehr der Gemeinde Rastede und der angrenzenden Gemeinden eingesetzt. Um 05:16 Uhr konnte der Einsatz beendet werden.

4.3.4. Verkehrsanlagen

Sturmschäden:

Am 28.12.2016 fegte ein Sturm über Rastede; in der Folge musste die OF Rastede einen umgestürzten Baum von der Straße „An der Bleiche“ räumen. Die OF Südbäke wurde gegen 15:00 Uhr alarmiert: ein Baum war auf halber Höhe abgeknickt, hatte eine Telefonleitung abgerissen und landete dann quer auf der Straße „Schaftrift“. Zur Beseitigung des Sturmschadens waren 10 FA alarmiert worden.

Unfall auf der Bahnlinie Oldenburg-Wilhelmshaven:

Am 23.06.2016 kollidierte gegen 23:30 Uhr ein Personenzug mit ca. 60 Passagieren auf der Strecke Rastede-Wilhelmshaven mit einem Baum. Neben dem Rettungsdienst wurde die OF Hahn alarmiert. Nach der Lageerkundung wurde festgestellt, dass es aufgrund des Unfalles zu keinen Verletzungen gekommen war. Der Baum wurde durch die OF Hahn von der Bahnstrecke geräumt.

Pkw-Brand auf der BAB 29:

Auf der BAB 29 kam es am Sonntag, 17.09.2017, abends zu einem Pkw-Brand. In Höhe der Anschlussstelle Hahn-Lehmden in Fahrtrichtung Wilhelmshaven hatte ein Fahrer seinen Pkw aufgrund technischer Probleme auf dem Seitenstreifen zum Stehen gebracht. Unmittelbar danach schlugen Flammen aus dem Motorraum. Die alarmierte OF Hahn konnte den Pkw-Brand mit einem C-Strahlrohr zügig ablöschen.

Verkehrsunfall auf der BAB 29:

Am 29.09.2018 wurde um 05:55 Uhr die OF Hahn auf die BAB 29 alarmiert. Beim Überholen eines Pkw kam das überholende Fahrzeug leicht nach rechts ab und berührte den Pkw; dieser drehte sich daraufhin mehrfach, beschädigte die Außenschutzplanken, bis er auf dem Seitenstreifen stehen blieb. Das überholende Fahrzeug überschlug sich und blieb auf dem Hauptfahrstreifen stehen. Von den drei Insassen wurde eine Person im Fond eingeklemmt. Die OF Hahn musste die Person mit hydraulischem Spreiz- und Schneidgerät aus dem Fahrzeug befreien. Insgesamt

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 20 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



drei leicht verletzte Personen wurden an den Rettungsdienst übergeben. An diesem Einsatz auf der Autobahn waren 25 FA zum Absichern und Retten beteiligt.

Verkehrsunfall auf der L 820 in Rastede:

Auf der Spohler Straße fuhr am Freitag, 31.03.2017, um 18:28 Uhr ein Pkw ungebremst auf einen Gülleanhänger auf, während das Zugfahrzeug in einen Feldweg einbog. Zur Rettung des eingeklemmten und verletzten Fahrers wurde neben den OF Jaderberg und Spole auch die OF Hahn alarmiert. Gemeinsam wurde der Fahrer mit hydraulischem Spreiz- und Schneidgerät aus dem Fahrzeug befreit und dem Rettungsdienst übergeben, Die Landesstraße wurde zur Unfallaufnahme und Reinigung bis ca. 02:30 Uhr gesperrt.

Starkregenereignis in Rastede:

Aufgrund eines anhaltenden Starkregens kam es am 15.08.2011 zu Überschwemmungen in Rastede. Die Feuerwehr der Gemeinde Rastede wurde am Nachmittag unter anderem zur bereits unter Wasser stehenden Raiffeisenstraße alarmiert. Durch den Regen betroffen war das gesamte Gemeindegebiet, so dass alle sechs Ortsfeuerwehren gefordert waren.

4.3.5. Landwirtschaftliche Gebäude

Brand eines Stallgebäudes:

Die Feuerwehr der Gemeinde Rastede wurde am Samstag, 20.04.2019, zu einem Stallgebäude in der Straße „Zur Schanze“ alarmiert. Der Stall stand bereits in Vollbrand. Um eine qualifizierte Brandbekämpfung durchführen zu können, wurde der Aufbau einer Löschwasserversorgung über lange Wegstrecken notwendig. Die Brandbekämpfung erfolgte über eine Drehleiter und Wasserwerfer. Insgesamt waren 120 FA am Einsatz beteiligt, der um 14:06 Uhr beendet werden konnte.

4.4. Einsatzstatistik der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

Im Hinblick auf die Bewertung der Einsatzstatistik der Feuerwehr der Gemeinde Rastede ist neben der Gesamtbelastung auch die Verteilung auf die einzelnen Ortsfeuerwehren zu betrachten.

Für die vorliegende Statistik wurden die Brandeinsätze, Technische Hilfeleistungen und Fehleinsätze der letzten sechs Jahre in Gesamtbetrachtung ausgewertet. Das Gesamteinsatzaufkommen aus Brandeinsätzen und technischen Hilfeleistungen hat in den letzten Jahren bezogen auf das Jahr 2013 tendenziell zugenommen.

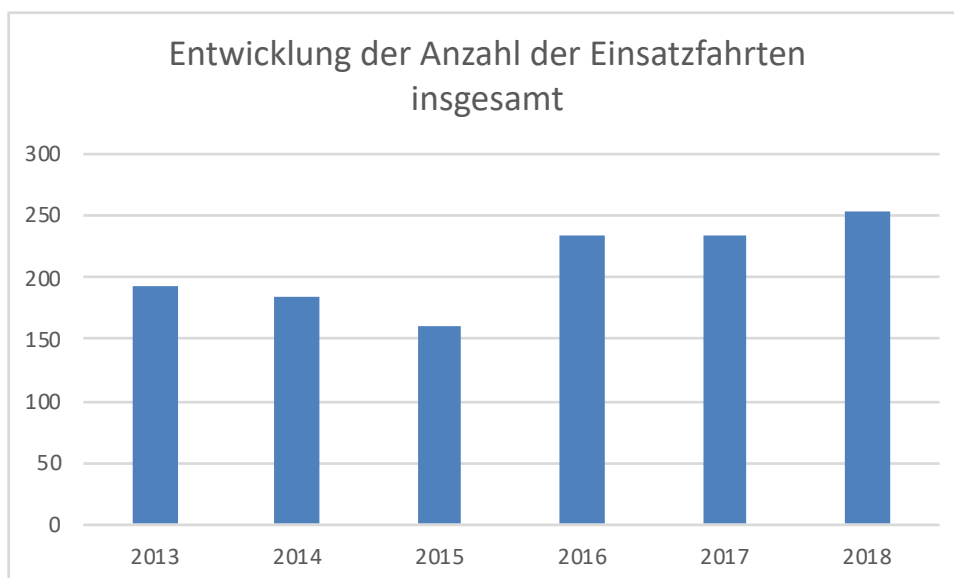


Abb. 4.4-1: Entwicklung der Feuerwehreinsätze Insgesamt 2013-2018

Die nach Einsatzart differenzierte Darstellung (Abb. 4.4-2) zeigt, dass die Feuerwehr der Gemeinde Rastede seit einigen Jahren verstärkt durch Technische Hilfeleistungen gefordert ist (siehe die Spitze in 2017). Das Aufkommen an Brandeinsätzen ist ebenfalls steigend.

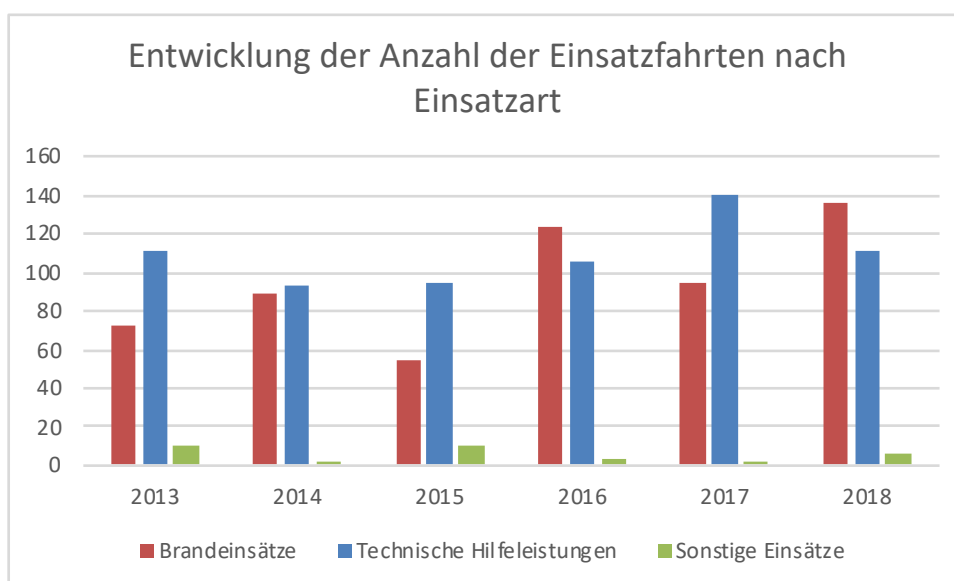


Abb. 4.4-2: Einsatzentwicklung 2013-2018 differenziert nach der Einsatzart

Art	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Brandeinsätze	73	89	55	124	94	136
Technische Hilfeleistungen	111	93	95	106	140	111
Sonstige Einsätze	10	2	10	4	1	6
Gesamteinsätze	194	184	160	234	235	253

Tab. 4.4-3: Gesamtentwicklung der Einsätze 2013-2018



Nachfolgende Abb. 4.4-4 zeigt, dass die Schwerpunktfeuerwehr Rastede die stärkste Einsatzbelastung aufweist.

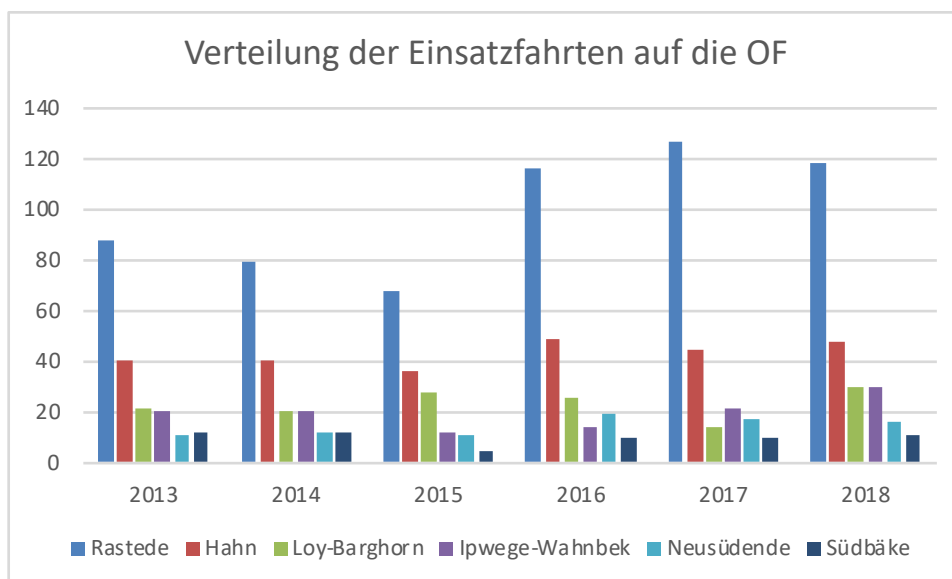


Abb. 4.4-4: Einsatzverteilung 2013-2018 differenziert nach den Ortsfeuerwehren

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 23 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



5. Schutzzielefestlegung

Zur Ermittlung der Größe einer Feuerwehr, d. h. der erforderlichen Anzahl an Einsatzpersonal, der Art und Menge der vorzuhaltenden technischen Gerätschaften und deren optimalen Standorte im Gefährdungsgebiet, muss zunächst eine Festlegung der gewünschten Qualität der Produkte und Leistungen erfolgen. Diese Definition des Schutzzieles geschieht dabei durch den Rat der Gemeinde Rastede.

Damit entspricht die Schutzzieldefinition der Festlegung des Sicherheitsstandards, den die Feuerwehr der Gemeinde Rastede gewährleisten soll. Die Grundlage der Schutzzieldefinition bildet die Beschreibung einer alltäglichen vom Gesamtrisiko abhängigen Einsatzsituation. Inhalt der Definition ist folglich die zeitliche und logistische Analyse des Ablaufs der Einsatzbewältigung zur Festlegung der einsatztaktisch erforderlichen Mittel und Kräfte in Abhängigkeit vom Zeitverlauf des Einsatzes. Die erfolgreiche Bewältigung dieses definierten Einsatzereignisses ist ausschlaggebend für die Bemessung der Feuerwehr einer Gemeinde. Das Schutzziel ist aber nicht durch ein besonders herausragendes oder seltenes Ereignis festzulegen, sondern anhand einer wahrscheinlichen und somit täglich zu erwartenden Einsatzsituation. Die beschriebene Einsatzsituation soll von der Feuerwehr zu jeder Tages- und Nachtzeit nach den Vorgaben der Schutzzieldefinition abgearbeitet werden können. Die Einsatzfähigkeit der Feuerwehr muss dabei grundsätzlich in folgende Aufgabengebiete unterteilt werden:

- Brandbekämpfung
- Technische Hilfeleistung
- Umweltschutzeinsätze

Für die sich aus diesen genannten Einsatzbereichen ergebenden Risiken muss jeweils das notwendige Gefahrenabwehrpotential (Schutzziel) definiert werden.

Reale Einsatzsituationen sind häufig durch verschiedene Faktoren bestimmt, die Aussagen zur Qualität der Aufgabenbewältigung nur sehr bedingt zulassen. So ist es zum Beispiel nicht möglich, die Qualität des Brandschutzes an der Zahl der geretteten Personen, der Zahl der Brandtoten oder der Summe der vernichteten Sachwerte zu definieren. Qualitätskriterien sind daher im Vorfeld von Einsätzen zu planen und bestimmen sich im Wesentlichen durch folgende Punkte:

- Wie viele Einsatzkräfte stehen bei einer Alarmierung maximal zur Verfügung?
- Wie schnell wird die Einsatzstelle von den ersten Kräften erreicht?
- Wie ist die Ausstattung der Feuerwehr mit entsprechendem Gerät?
- Wie ist der Ausbildungsstand der Einsatzkräfte?

Unter Berücksichtigung der gesetzlichen Sicherstellungsverpflichtung wird somit das in der Gemeinde Rastede erforderliche Sicherheitsniveau durch die Auslegungen „Hinweise zur Durchführung der Brandschutzbedarfsplanung in Niedersachsen“, des Niedersächsischen Ministeriums für Inneres und Sport vom Juni 2010 definiert. Dabei ist die Festlegung des Erreichungsgrades letztlich Gegenstand eines politischen Beschlusses durch den Rat der Gemeinde.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 24 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Bei der Formulierung des Schutzziels durch den Rat der Gemeinde Rastede ist jedoch zu beachten, dass im Rahmen einer rechtlichen Prüfung der Organisation des Brandschutzes einer Stadt mangels gesetzlicher Standards auf Regeln der Technik zurückgegriffen werden kann. Das Rechtsamt der Stadt Düsseldorf hat in einem entsprechenden Gutachten festgestellt, dass die Schutzzieldefinition der AGBF-Bund (Arbeitsgemeinschaft der Leiter der Berufsfeuerwehren in der Bundesrepublik Deutschland) als solche Regel der Technik gesehen werden kann.

Im Wesentlichen spiegelt das anzustrebende Schutzziel der hier zuständigen Bezirksregierung die Empfehlungen der AGBF-Bund. In den „Qualitätskriterien für die Bedarfsplanung von Feuerwehren in Städten“ vom 16.09.1998, die im Rahmen einer Fortschreibung der Empfehlungen am 19.11.2015 von der Vollversammlung der AGBF-Bund einstimmig verabschiedet wurde, werden die wesentlichen Merkmale zur Schutzzieldefinition beschrieben. Als Bemessungsgrundlage dient dabei ein kritischer Wohnungsbrand, für den die folgenden Qualitätskriterien festgelegt wurden:

- Hilfsfrist
- Funktionsstärke
- Einsatzmittel
- Erreichungsgrad

5.1. Hilfsfrist

Der Zeitbegriff der Hilfsfrist ist wie folgt definiert: „Hilfsfrist ist die Zeit zwischen dem Entdecken eines Schadensereignisses und Wirksamwerden der befohlenen Maßnahmen.“ Die Zeitdauer vom Brandausbruch bis zum Wirksamwerden der Feuerwehrmaßnahmen setzt sich jedoch entsprechend Abb. 5.1-1 generell zusammen.

Bei der Bewertung ist gemäß der AGBF-Bund zu berücksichtigen, dass die häufigste Todesursache bei Wohnungsbränden die Rauchgasintoxikation ist. Personen, die dem Brandrauch ausgesetzt sind, müssen somit so schnell wie möglich gerettet werden. Dies ist vor dem Hintergrund zu sehen, dass neben den im Brandrauch enthaltenen toxischen Gasen auch die teilweise sehr hohen Temperaturen eine erhebliche Gefahr darstellen. Außerdem nimmt bei der Ausbreitung von Bränden die Rauchgasmenge exponentiell zu.

Nach den „Qualitätskriterien für die Bedarfsplanung von Feuerwehren in Städten“ der AGBF-Bund kann sich die Hilfsfrist nur aus folgenden Zeitabschnitten zusammensetzen, die von der Feuerwehr beeinflussbar und dokumentierbar sind:

- Gesprächs- und Dispositionszeit
- Ausrückzeit
- Anfahrtszeit



	Zeitpunkt	Zeitabschnitt
1	Brandausbruch	
		>Entdeckungszeit
2	Brandentdeckung	
		>Meldezeit
3	Betätigung einer Meldeeinrichtung (z. B. Telefon, Notrufmelder)	
		>Aufschaltzeit
4	Beginn der Notrufabfrage	
		>Gesprächs- und Dispositionszeit
5	Alarmierung der Einsatzkräfte	
		>Ausrückzeit
6	Ausrücken der Einsatzkräfte	
		>Anfahrtszeit
7	Eintreffen an der Einsatzstelle	
		>Erkundungszeit
8	Erteilung des Einsatzauftrages	
		>Entwicklungszeit
9	Wirksamwerden der Einsatzmaßnahmen	

Abb. 5.1-1: Relevante Zeitabschnitte gemäß der AGBF-Bund

Aus den oben genannten Kriterien ergibt sich folgende Festlegung:

Nach der AGBF-Bund ist die Hilfsfrist die Zeit zwischen Beginn der Notrufabfrage und dem Eintreffen des ersten Feuerwehrfahrzeugs an der Einsatzstelle. Unter Berücksichtigung einer sofortigen Hilfeleistung und dem dafür notwendigen Aufwand sind durch die Empfehlungen der AGBF-Bund folgende Teilzeiten festgelegt worden:

- Gesprächs- und Dispositionszeit: 1,5 Minuten
- Ausrück- und Anfahrtszeit: 8 Minuten

Die Hilfsfrist beträgt gemäß den „Qualitätskriterien für die Bedarfsplanung von Feuerwehren in Städten“ insgesamt 9,5 Minuten und teilt sich auf in 1,5 Minuten Gesprächs- und Dispositionszeit sowie 8 Minuten Ausrück- und Anfahrtszeit. Sie bildet die Planungsgrundlage für die Standorte der Feuerwehr und die Verfügbarkeit der Feuerwehrangehörigen.

5.2. Funktionsstärke

Die Zahl der benötigten Funktionen richtet sich nach der täglich zu erwartenden Einsatzsituation, dem so genannten kritischen Wohnungsbrand. Der kritische Wohnungsbrand ist damit das Ereignis, das die Feuerwehr insbesondere in ihrer Personalausstattung dimensioniert. Dieses Ereignis wird wie folgt beschrieben: Zimmerbrand in einem Obergeschoss eines mehrgeschossigen Wohnhauses mit Tendenz zur Ausbreitung. Der Treppenraum ist durch den Brandrauch für die Bewohner unpassierbar (erster Rettungsweg). Die tatsächliche Gefahrenlage am Einsatzort ist bei Eingang der Meldung nicht bekannt. Aufgrund der jeweiligen Einsatzsituation sind durch die Feuerwehr die folgenden einsatztaktischen Maßnahmen innerhalb einer bestimmten Hilfsfrist vorzunehmen:

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 26 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Menschenrettung:

Es muss innerhalb des verrauchten Treppenraumes und in der vom Brand betroffenen Wohnung nach Personen gesucht werden. Das eintreffende Personal muss in der Lage sein, die Menschenrettung auf zwei voneinander unabhängigen Rettungswegen durchzuführen. Die Einsatzkräfte müssen dafür mit einem Strahlrohr über den verrauchten Treppenraum vorgehen und daneben über eine Leiter einen vom Treppenraum unabhängigen zweiten Rettungsweg sicherstellen. Die hierfür notwendigen Einsatzkräfte müssen 8 Minuten nach der Alarmierung an der Einsatzstelle eintreffen.

Brandbekämpfung:

Um bei einem Wohnungsbrand eine Brandausbreitung zu verhindern und einen sicheren Löscherfolg zu erzielen, wird ein zweiseitiges Vorgehen mit zwei Trupps erforderlich. Dabei geht der erste Trupp über den verqualmten Treppenraum vor. Das Vorgehen des zweiten Trupps erfolgt über eine Leiter, da wegen der unbekanntenen Lage im Treppenraum die Erfolgsaussichten des ersten Trupps unsicher sind. Die hierzu notwendigen Einsatzkräfte müssen 8 Minuten nach der Alarmierung an der Einsatzstelle eintreffen.

Verstärken und Sichern:

Für die ersten beiden Maßnahmen werden Trupps unter Atemschutz eingesetzt. Die Arbeiten unter Atemschutz bei Bränden sind naturgemäß mit erheblichen Gefahren verbunden. Als Teil der dann vorgeschriebenen Sicherungsmaßnahmen muss grundsätzlich für jeden Atemschutztrupp ein Sicherheitstrupp gemäß FwDV 7 bereitstehen. Hierfür und zur Unterstützung bei den bereits eingeleiteten Maßnahmen ist eine weitere selbstständige taktische Einheit erforderlich. Diese muss nach weiteren 5 Minuten eintreffen.

Die hier beschriebene Einsatzsituation ist die Grundlage für eine Personalbemessung gemäß Abb. 5.2-1.

Zur Bearbeitung weiterer zeitkritischer Aufgaben ist spätestens 5 Minuten nach dem Eintreffen der ersten taktischen Einheit eine weitere Einheit mit sechs Funktionen erforderlich. Die wichtigste Aufgabe dieser Ergänzungseinheit ist das Bereitstellen von Sicherungstrupps für die bereits vorgehenden Atemschutztrupps der ersten Einheit und die Unterstützung bei den eingeleiteten Maßnahmen. Somit wird die Arbeitssicherheit der eingesetzten Einsatzkräfte der Feuerwehr im Wesentlichen durch die Ergänzungseinheit gewährleistet.



Grundtätigkeiten	Personal je Aufgabe	max. Eintreffzeit (Min)	max. Eintreffzeit (Min)
Leiten des Einsatzes (bis erweiterter Zug) – FwDV 100 Führer plus Führungsassistent	2	8 (13)	
Leiten des Einsatzes (bis erweiterte Gruppe) – FwDv 100	1	8	
Maschinist des Löschfahrzeuges – Bedienen von Pumpen und Aggregaten	1	8	
Menschenrettung unter Vornahme eines Rohres unter Atemschutz	2	8	
Sicherheitstrupp – nach FwDV 7	2	8	
Retten von Personen aus Fenstern über Drehleitern	2 plus 1	8	
Leiten des Einsatzes (bis erweiterte Gruppe) – FwDV 100	1		13
Maschinist des Löschfahrzeuges – Bedienen von Pumpen und Aggregaten	1		13
Brandbekämpfung unter Vornahme eines Rohres unter Atemschutz	2		13
Sicherheitstrupp – nach FwDV 7	2		13

Abb. 5.2-1: Grundtätigkeiten¹

5.3. Einsatzmittel

Taktische Einheiten bestehen aus der Mannschaft und den Einsatzmitteln. Unter „Einsatzmittel“ werden die Sachmittel verstanden, die zur Durchführung von Einsatzaufträgen notwendig sind. Auf Grundlage einer Risikoanalyse ist dabei die Vorhaltung der notwendigen Einsatzmittel für die Feuerwehr festzulegen.

Beispielhaft sei hier im Hinblick auf den kritischen Wohnungsbrand die Sicherstellung des zweiten Rettungsweges genannt. Dieser ist auf der Grundlage der Bauordnung über die Leitern der Feuerwehr sicherzustellen. Somit ist im Rahmen der Risikoanalyse die Wohnbebauung im Einsatzbereich zu bewerten.

In Abhängigkeit von der Gebäudehöhe und den darin enthaltenen Aufenthaltsräumen ist dann die Vorhaltung der Einsatzmittel festzulegen. Die folgende Tabelle zeigt das notwendige Einsatzmittel in Abhängigkeit von der Gebäudeart.

Gebäudeart	Einsatzmittel	Rettungshöhe
Gebäude geringer Höhe	Steckleiter	7,40 m
Gebäude mittlerer Höhe	Drehleiter (DLAK 23/12)	23,00 m
Hochhäuser	Baulicher Rettungsweg	> 23,00 m

Tab. 5.3-1: Festlegung der Einsatzmittel am Beispiel der Wohnbebauung

¹ Mit 3 FA ist die Drehleiter als selbstständige taktische Einheit befähigt, die Rettung von Personen ohne weiteres Personal durchzuführen. In der Regel muss daher der Standardbesetzung der Drehleiter (2 FA) eine weitere Funktion direkt am Einsatzort zugewiesen werden.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 28 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



5.4. Erreichungsgrad

Unter Erreichungsgrad wird der prozentuale Anteil der Einsätze verstanden, bei dem die Zielgrößen Hilfsfrist und Funktionsstärke eingehalten werden. In der Regel wird daher von einem Erreichungsgrad von 90 % als vernünftigerweise anzustrebendes Sicherheitsniveau ausgegangen.

In der Praxis werden die jeweiligen Werte der Zielgrößen nicht immer erreicht, weil sich eine Vielzahl von Unwägbarkeiten auf die Einsätze auswirken, die sich wegen ihrer Zufälligkeit einer exakten Vorplanung entziehen. Dies sind zum Beispiel:

Überschreiten der Hilfsfrist durch

- Straßensperrungen, die umfahren werden müssen
- unmittelbar aufeinander folgende Einsätze, bei denen eine Einheit einen Einsatzauftrag außerhalb ihres planerischen Standortes, d.h. zuvor zugewiesen bekommt
- ungewöhnlich problematische Verkehrsverhältnisse
- schwierige Witterungsverhältnisse, die zu einer geringeren Durchschnittsgeschwindigkeit auf der Anfahrt führen

Unterschreiten der Funktionsstärke durch

- plötzliches Auftreten nicht mehr ausgleichbarer Abwesenheit von eingeplantem Personal
- Paralleleinsätze
- Häufung von Einsätzen, die zur Entsendung von Einzelfahrzeugen zwingt.

Es ist deshalb notwendig, dass zur Ermittlung des Erreichungsgrades eine ausreichende Anzahl von schutzzielrelevanten Ereignissen bewertet wird. Die AGBF-Bund empfiehlt hierfür eine Datenbasis von mindestens 50 bewertungsrelevanten Einsätzen. Hierbei sollten in Bezug auf Hilfsfrist und Schutzziel nur Einsätze in solchen Bereichen berücksichtigt werden, die nach § 34 Baugesetzbuch (BauGB) als „im Zusammenhang bebaute Ortsteile“ definiert sind.

5.5. Schutzzieldefinition für die Gemeinde Rastede

Auf Basis der oben erläuterten Kriterien wird das Schutzziel für die Gemeinde Rastede wie folgt festgelegt. In Abweichung von den Empfehlungen der AGBF-Bund reicht es bei der Vorhaltung einer Freiwilligen Feuerwehr, auf der Grundlage der „Hinweise zur Durchführung der Brandschutzbedarfsplanung in Niedersachsen“, des Niedersächsischen Ministeriums für Inneres und Sport aus, dass als erster Abmarsch eine taktische Einheit in Gruppenstärke $(1/8) = 9$ FA gemäß FwDV 3 – also ein Feuerwehrangehöriger weniger als beim Schutzziel für Berufsfeuerwehren – vor Ort ist. Der zweite Abmarsch soll bei der Freiwilligen Feuerwehr dafür jedoch mit mindestens 7 FA erfolgen. Somit ist gewährleistet, dass bei einem kritischen Wohnungsbrand insgesamt 16 FA inklusive einer Führungskraft mit Zugführerqualifikation sowie 2 Gruppenführern und 8 Atemschutzgeräteträgern vor Ort sind.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 29 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



- Die personelle, materielle und organisatorische Konzeption der Feuerwehr der Gemeinde Rastede soll in 90 % aller Fälle gewährleisten, dass ab Alarmierung jede Einsatzstelle im Gemeindegebiet innerhalb von 8 Minuten mit einer taktischen Einheit von 9 FA erreicht wird (vgl. auch folgende Abschnitte).
- Der zweite Abmarsch soll nach weiteren 5 Minuten, also nach insgesamt 13 Minuten ab Alarmierung, die Einsatzstelle mit mindestens 7 FA erreichen.

5.5.1. Schutzziel für den zweiten Rettungsweg

Eine besondere Bedeutung kommt dem zweiten Rettungsweg gemäß Bauordnung zu. Die Aufsichtsbehörden gehen hier davon aus, dass an ein Schutzziel für den zweiten Rettungsweg die gleich hohen Anforderungen gestellt sind wie beim Schutzziel für den kritischen Wohnungsbrand. Unter Berücksichtigung der gesetzlichen Sicherstellungsverpflichtung muss dabei zwischen folgenden Gebäudetypen unterschieden werden:

Gebäude mittlerer Höhe

Gebäude mittlerer Höhe sind Gebäude, bei dem der Fußboden mindestens eines Aufenthaltsraumes im Mittel mehr als 7 m und nicht mehr als 22 m über der Geländeoberfläche liegt. Als Rettungsgerät der Feuerwehr kommt hierbei die Drehleiter zum Einsatz.

Somit sollen folgende Funktionen besetzt werden:

- Löschfahrzeug: 4 Funktionen
- Drehleiter: 2 Funktionen
- Löschfahrzeug: 3 Funktionen
- Löschfahrzeug: 7 Funktionen

Gebäude geringer Höhe

Gebäude geringer Höhe sind Gebäude, in denen jeder Aufenthaltsraum mit seinem Fußboden um höchstens 7 m höher als die Stellen der Geländeoberfläche liegt. Als Rettungsgerät der Feuerwehr kommt hier die vierteilige Steckleiter zum Einsatz.

Somit sollen folgende Funktionen besetzt werden:

- Löschfahrzeug: 6 Funktionen
- Mannschaftstransportfahrzeug: 3 Funktionen
- Löschfahrzeug: 7 Funktionen

Es ist jedoch zu berücksichtigen, dass für die Abarbeitung eines Einsatzes auch ein Zugführer notwendig ist, um die Anforderungen der geltenden Feuerwehrdienstvorschriften umzusetzen.

5.5.2. Schutzziel für den kritischen Wohnungsbrand (Standardereignis)

Zur Menschenrettung und Brandbekämpfung beim „kritischen Wohnungsbrand“ müssen mindestens 16 Einsatzfunktionen zur Verfügung stehen. In Anlehnung an die Schutzzieldefinition der AGBF Bund wird nach dem hier dargestellten



Zeitfenster ein Erreichungsgrad von 90 % als Toleranzschwelle für kompensierende Maßnahmen angesetzt.

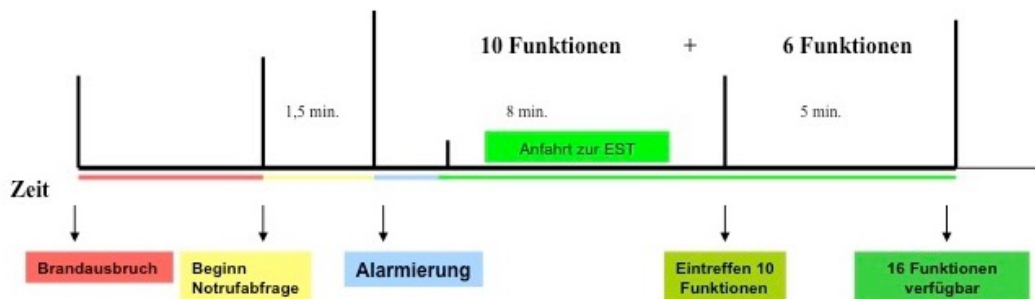


Abb. 5.5-1: Zeitfenster für das Schutzziel

Dabei wird davon ausgegangen, dass der erste Abmarsch bei der Freiwilligen Feuerwehr auch in Gruppenstärke (1/8) erfolgen kann; mit Eintreffen des zweiten Abmarsches müssen dann 16 Funktionen zur Verfügung stehen.

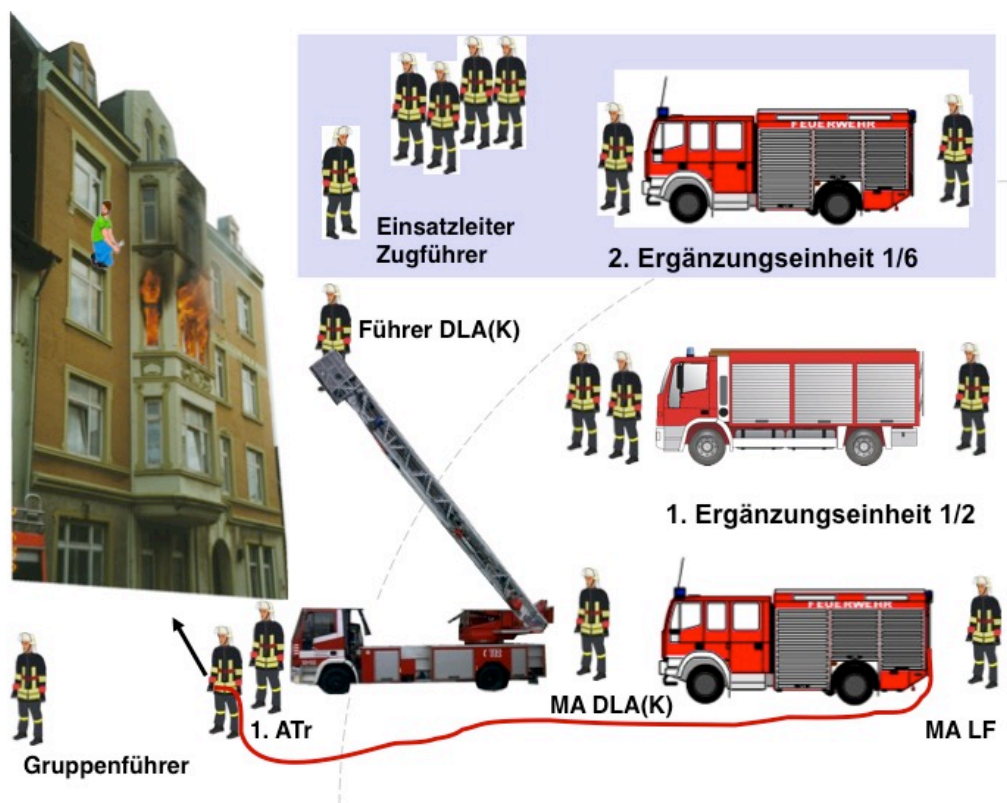


Abb. 5.5-2: Schutzziel der Gemeinde Rastede beim kritischen Wohnungsbrand (Standardereignis) – Gebäude mittlerer Höhe

Der erste Abmarsch wird dabei durch 6 FA abgebildet, die innerhalb von 8 Minuten durch weitere 3 FA ergänzt werden.

Der zweite Abmarsch trifft dann weitere 5 Minuten später ein.



5.5.3. Schutzziel für den kritischen Wohnungsbrand (Gebäude geringer Höhe)

Bei Gebäuden geringer Höhe wird im ländlichen Bereich der erste Abmarsch durch ein Löschfahrzeug mit 6 ehrenamtlichen Kräften gebildet, die durch 3 weitere FA unterstützt werden. Der zweite Abmarsch trifft dann weitere 5 Minuten später mit mindestens 7 Kräften ein. Mit Eintreffen des zweiten Abmarsches müssen dann 16 Funktionen zur Verfügung stehen.

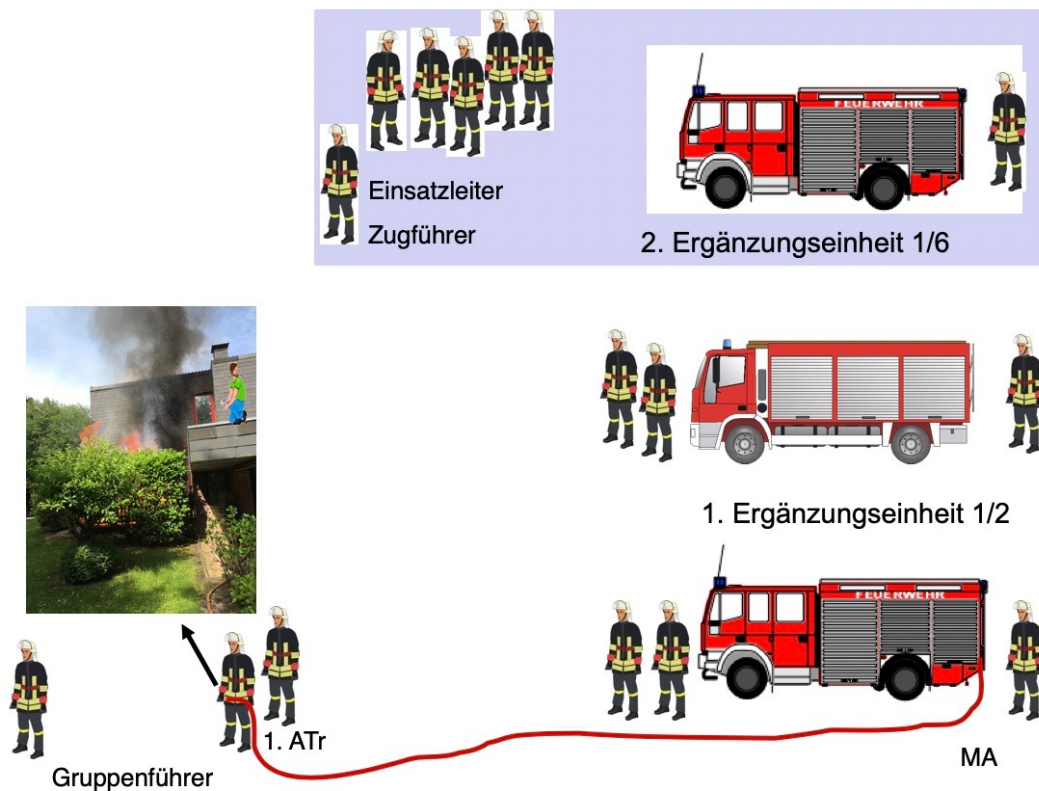


Abb. 5.5-3: Schutzziel der Gemeinde Rastede beim kritischen Wohnungsbrand (Standardereignis) – Gebäude geringer Höhe

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 32 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



6. Sollstruktur

Aus dem vorangehenden Kapitel lassen sich für die Planung der Struktur der Feuerwehr der Gemeinde Rastede folgende Vorgaben zusammenfassen:

- Flächendeckendes planmäßiges Erreichen des Einsatzortes innerhalb der Wohnbebauung mit einer taktischen Einheit innerhalb von acht Minuten
- Flächendeckendes planmäßiges Erreichen der Gebäude mittlerer Höhe mit einem Hubrettungsfahrzeug
- Sicherstellung des Schutzzieles in 90 % der Einsätze
- Abdecken der besonderen Risiken
- Sicherstellung eines Gefahrenabwehrkonzeptes bei Flächenereignissen (z. B. Sturm)
- Erreichen obiger Ziele unter Berücksichtigung der wirtschaftlichen Aspekte und der Sicherstellung eines täglichen effizienten Dienstbetriebes
- Die Maßnahmen zum Erreichen der Ziele sollten soweit als möglich die gewachsenen Strukturen und das vorhandene Potenzial der Freiwilligen Feuerwehr nutzen

Dabei sind die ersten drei Ziele, insbesondere das Erreichen des Schutzzieles für den kritischen Wohnungsbrand, ausschlaggebende Planungsgrößen für die Sollstruktur der Feuerwehr. Dies betrifft die Anzahl der benötigten Funktionen und ihre Qualifikation sowie die Zeiten, nach der diese Funktionen bei einer Einsatzstelle eintreffen und die dabei mitgeführten Einsatzmittel.

6.1. Grundsätzliche Überlegungen

6.1.1. Kleinste taktische Einheit

Die nach Schutzzieldefinition festgelegten Funktionen fahren in der Gemeinde Rastede nach dem Rendezvous-System zur Einsatzstelle. Kleine Einheiten, die sich an der Einsatzstelle treffen, sind auf der einen Seite sehr flexibel und schnell, auf der anderen Seite können jedoch auch einzelne abzugrenzende Aufgaben wie das Vornehmen einer tragbaren Leiter oder die Brandbekämpfung im Innenangriff physisch nur mit einem Mindestumfang an Personal durchgeführt werden. Die Möglichkeiten zum Verkleinern der so genannten taktischen Einheit sind daher begrenzt.

Als kleinste selbstständige taktische Einheit wird ein Löschgruppenfahrzeug (LF 10) mit sechs Einsatzkräften angesehen. Diese so genannte Staffel gemäß FwDV 3 mit einer Führungskraft (Gruppenführerqualifikation) und fünf FA kann mit der mitgeführten Ausrüstung erste Maßnahmen zur Menschenrettung und Brandbekämpfung sowie technische Hilfeleistungen kleineren Umfanges durchführen. Diese Auffassung wird von der überwiegenden Zahl nationaler wie auch internationaler Gremien und Feuerwehren geteilt.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 33 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



6.1.2. Einsatzhäufigkeit

Bei der Planung und Organisation von Standorten für Feuerwehrrhäuser muss neben den Fahrzeiten zu den Einsatzstellen auch die Einsatzhäufigkeit beachtet werden. Die Einheiten der Freiwilligen Feuerwehr sollten nicht über Gebühr durch Einsätze beansprucht werden. Außerdem müssen die Ortsfeuerwehren einen regelmäßigen Ausbildungs- und Arbeitsdienst durchführen. In Abhängigkeit von der Größe der Einheit sollte eine jährliche Zahl von 50 Einsätzen (als Richtwert) nicht überschritten werden.

Bei Standorten, die sich durch eine hohe Einsatzfrequenz auszeichnen, ist zudem die Gleichzeitigkeit von Einsätzen zu beachten. Sofern nicht Einheiten doppelt vorgehalten werden, führt eine Gleichzeitigkeit von Einsätzen zum möglichen Absenken des Erreichungsgrades für das Schutzziel.

Die gleichen Überlegungen gelten für die Fälle, in denen ganze Einheiten für Einsätze herangezogen werden, die nicht zeitkritisch, also nicht schutzzielrelevant sind. Als Beispiel seien hier die Einsätze zur Beseitigung von Ölspuren genannt. Das eingesetzte Personal steht in der Regel nicht mehr für die zeitkritischen Einsätze zur Verfügung und senkt dadurch potentiell den Erreichungsgrad.

6.1.3. Hubrettungsfahrzeuge

Als Hubrettungsfahrzeuge kommen neben Drehleitern auch Gelenk- und Teleskopmaste infrage. Drehleitern haben sich im Einsatzdienst insbesondere aufgrund der geringen Rüstzeiten für die Belange der Feuerwehr am besten bewährt. Für den Einsatz muss sowohl der Korb als auch der Hauptsteuerstand mit einer qualifizierten Funktion besetzt sein, um den Anforderungen der Arbeitsschutzrichtlinien als auch des Schutzziels gerecht zu werden. Aufgrund der engen Verknüpfung zum Baurecht, in dem abhängig von den Gebäudehöhen die Anzahl und Art der Rettungswege geregelt ist, haben die Fahrzeuge genau festgelegte Leistungskriterien zu erfüllen.

6.1.4. Zeitanteil der Hilfsfrist

Ein Verkürzen des beeinflussbaren Zeitanteils der Hilfsfrist – in Summe 9,5 Minuten – durch

- Gesprächs- und Dispositionszeit
- Alarmierungszeit
- Ausrückzeit
- Anfahrzeit

z. B. um eine Minute hätte abhängig von den erreichten Fahrgeschwindigkeiten für die Standortwahl zur Folge, dass eine Einsatzstelle bis zu einem Kilometer weiter entfernt sein könnte und die Hilfsfrist immer noch eingehalten würde.

Die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit zur Einsatzstelle liegt in Abhängigkeit vom Verkehrsaufkommen und der Infrastruktur üblicherweise zwischen 30 und 50 km/h. Das bedeutet eine Differenz von etwa 1,5 km in der maximal möglichen von

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 34 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



einem Standort entfernten Einsatzstelle, sofern diese noch innerhalb einer Fahrzeit von sieben Minuten erreicht werden soll.

Gesprächs- und Dispositionsdauer:

Für die Zeit vom Eingang eines Notrufes bis zur Alarmierung der Einsatzkräfte werden gemäß Schutzzieldefinition 1,5 Minuten kalkuliert. In dieser Zeit muss der Disponent der Leitstelle alle für den Einsatz notwendigen Informationen abfragen und mit Hilfe des Einsatzleitrechners einen Alarmierungsvorschlag für die eigentliche Disposition erarbeiten. Der weitaus größte Zeitanteil wird dabei für die Abfrage der Informationen benötigt. Dieser Zeitanteil ist abhängig von der Ausbildung, der Sprachkompetenz und der Erfahrung der Disponenten in der Leitstelle sowie von den zur Verfügung stehenden Führungsmitteln.

Alarmierungsdauer:

Die Alarmierungsdauer ist der Zeitraum, der benötigt wird, um die Information über den Einsatz von der Leitstelle zu allen zu alarmierenden Einsatzkräften zu übermitteln. Diese ist von den elektronischen Übertragungswegen sowie von Art und Umfang der Signalisierung abhängig.

Ausrückdauer:

Die Ausrückdauer wird durch kurze Wege von den Aufenthalts- und Arbeitsbereichen der Einsatzkräfte zu den Fahrzeugen sowie durch technische und organisatorische Maßnahmen zur Vereinfachung des Vorgangs des Ausrückens positiv beeinflusst. Hierbei ist anzustreben, dass der Ausrückvorgang ab der erkannten Alarmierung bis zur Abfahrt der Fahrzeuge möglichst kurz ist.

Anfahrdauer:

Die Anfahrdauer zur Einsatzstelle hängt neben der Entfernung zum Einsatzort im Wesentlichen von der Verkehrsanbindung der Feuer- und Rettungswache bzw. der Feuerwehrhäuser ab. Insbesondere haben die unmittelbar an den jeweiligen Standort grenzenden Straßen einen bedeutenden Einfluss auf die Eintreffzeiten, da diese bei jedem Einsatz befahren werden müssen. Insofern sollten Standorte nach Möglichkeit an den Hauptverkehrsstraßen liegen. Außerdem lassen sich Zeitgewinne durch gesteuerte Ampelanlagen zur bevorrechtigten Ausfahrt an den Standorten erreichen.

6.1.5. Führungsstruktur

In Abhängigkeit von der Art des Einsatzes sind unterschiedliche Führungsstrukturen erforderlich. Der Einsatz von Einzelfahrzeugen erfordert eine Führungskraft mit erfolgreich abgeschlossener Gruppenführerausbildung an der Niedersächsischen Akademie für Brand- und Katastrophenschutz (NABK). Beim Einsatz von mehreren Fahrzeugen wird eine Führungskraft mit der Ausbildung zum Zugführer benötigt.

Kommen mehrere Züge zum Einsatz, wird eine Führungskraft mit der Qualifikation zum Verbandsführer benötigt. Grundsätzlich muss aber auch dann jeder Zug von einem entsprechend qualifizierten Zugführer geführt werden. Bei einem

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 35 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Schadensereignis mit gleichzeitigem Einsatz von drei Zügen ist neben dem Verbandsführer zur taktischen Einsatzführung der Züge eine Führungskraft zur Koordination der rückwärtigen Aufgaben erforderlich. Bei sehr aufwändigen Einsätzen wie z. B. Schadenslagen mit gefährlichen Stoffen und Gütern ist die Einsatzleitung durch einen Stab zu unterstützen, der vor allem Aufgaben der Lagedarstellung und Logistik übernimmt.

6.1.6. Qualifikation der Feuerwehrangehörigen

Voraussetzung zur Erfüllung der Aufgaben gemäß Schutzzieldefinition sind qualifizierte Einsatzkräfte. Dies kann nur gewährleistet werden, wenn die ehrenamtlichen und hauptamtlichen Kräfte regelmäßig aus- und fortgebildet werden. Insbesondere die Arbeit bei erwartet selten auftretenden Einsatzlagen muss regelmäßig geübt werden. Außerdem erfordert der technische Fortschritt die ständige Entwicklung von neuen Methoden zur Rettung und Umsetzung der Erkenntnisse im Rahmen von Fortbildungsmaßnahmen. Beispielhaft sei hier die patientenorientierte technische Rettung nach Unfällen aus Personenkraftwagen und Lastkraftwagen genannt, die sich aufgrund neuer Fahrzeugtechnologie regelmäßig ändert – genannt sei die Verbreitung von Airbags in Fahrzeugen, durch die es bei einem unsachgemäßen Umgang zu einer erheblichen Gefährdung der Einsatzkräfte und auch von im Fahrzeug eingeklemmten Patienten kommen kann.

6.2. Erfüllen des Schutzzieles für den kritischen Wohnungsbrand

Das Erfüllen des Schutzzieles für den kritischen Wohnungsbrand ist im Wesentlichen abhängig von der Wahl der Standorte für die Feuerhäuser der Freiwilligen Feuerwehr. Insbesondere in den Randlagen der Gemeinde, die eine ländliche Struktur haben, müssen die Ortsfeuerwehren der Freiwilligen Feuerwehren bei entsprechender personeller Verfügbarkeit den Ersteinsatz gewährleisten und somit das Schutzziel sicherstellen.

6.2.1. Ermitteln der optimalen Standorte für Feuerwehrrhäuser

Durch Auswertung entsprechender Einsatzdatensätze hat sich herausgestellt, dass sich ein Löschfahrzeug bzw. eine Drehleiter in der Regel mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 40 km/h im innerörtlichen Bereich bewegt. Umgerechnet bedeutet dies, dass es / sie pro Minute angenähert 700 Meter zurücklegt. Von einem Standort aus kann somit in einem 8-Minuten-Zeitraum planerisch ein Bereich mit Entfernungen von bis zu angenähert 5 km abgedeckt werden, in einem 13-Minuten-Zeitraum bereits einer mit Entfernungen von bis zu angenähert 9 km. Die Auswahl optimaler Standorte muss letztlich jedoch die Verkehrsanbindung und die Risiken im Gemeindegebiet berücksichtigen.

Das Schutzziel sollte flächendeckend im gesamten Gebiet der Gemeinde Rastede durch ehrenamtliche Kräfte erfüllt werden. Für die planerische Erreichbarkeit muss allerdings berücksichtigt werden, dass die Angehörigen der Freiwilligen Feuerwehr zunächst von ihrem jeweiligen Aufenthaltsort zum Feuerwehrhaus gelangen müssen. Als Erfahrungswert verbleiben von der Hilfsfrist letztlich maximal 5 Minuten, entsprechend einer Fahrstrecke je nach Verkehrsanbindung von etwa 2,5–3,0 km.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 36 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Aufgrund der Flächennutzung, sowie der Verteilung der Wohnbevölkerung und der sich daraus ableitenden Anfahrtswege sollte deshalb möglichst jeder Gemeindeteil über eine eigene Ortsfeuerwehr verfügen, um auf diese Weise die Erreichbarkeit der Einsatzorte innerhalb der vorgegebenen Hilfsfrist sicherzustellen.

Für die Planung der Standorte der Freiwilligen Feuerwehr sind damit folgende beide Kriterien zu berücksichtigen:

- Sicherstellung einer umfassenden planerischen Erreichbarkeit von Einsatzorten im bebauten Gebiet innerhalb möglichst kurzer Zeit
- Sicherstellung einer zeitnahen Erreichbarkeit durch die ehrenamtlichen Kräfte sowohl in den Tagstunden (Tagesalarmsicherheit zu den üblichen Arbeitszeiten – Beachtung der Arbeitsorte) als auch in den Nachtstunden sowie am Wochenende (Beachtung der Wohnorte)

6.2.2. Personalbedarf und Ausstattungsbedarf zum Abdecken der Grundrisiken

Zum Erfüllen des Schutzzieles beim kritischen Wohnungsbrand müssen an den zur Schutzzielderfüllung relevanten Standorten der Ortsfeuerwehren entsprechende Einsatzmittel vorgehalten werden. Hierbei gibt die Feuerwehrverordnung des Landes Niedersachsen die Mindestausrüstung vor.

Die zur Schutzzielderfüllung relevanten Standorte der Freiwilligen Feuerwehr sollten jedoch zur Gewährleistung des Erreichungsgrades als Grundeinheit 9 Funktionen bzw. als Ergänzungseinheit 7 Funktionen stellen können. Voraussetzung hierfür ist, dass die gemeinsam alarmierten Ortsfeuerwehren über entsprechende Fahrzeuge verfügen, wodurch auf den zur Verfügung stehenden Plätzen die 16 notwendigen Funktionen herangeführt werden können. Bei Ausfall eines Fahrzeuges oder zur Ergänzung der Mannschaft kann auch ein MTW bzw. ELW zur Verfügung stehen.

6.3. Erfüllen des Schutzzieles für besondere Gefahrenabwehrmaßnahmen

Für besondere Gefahrenabwehrmaßnahmen ist entsprechend ausgebildetes Personal mit den dafür benötigten Fahrzeugen und Geräten erforderlich. In Abhängigkeit von der Einsatzhäufigkeit und der zeitlichen Verfügbarkeit muss das Personal entweder von ehrenamtlichen oder hauptamtlichen Kräften gestellt werden. Die Notwendigkeit ergibt sich aus dem vorhandenen Gefahrenpotential. Bei der Wahl von Standorten von Fahrzeugen und Gerät sollte deshalb neben der möglichst zeitnahen Erreichbarkeit der Feuerwehrhäuser durch die ehrenamtlichen Kräfte die verkehrstechnische Anbindung und zentrale Lage berücksichtigt werden, um Sonderfahrzeuge innerhalb der vorgegebenen Hilfsfrist zum Einsatzort zu bringen. Bei der Wahrnehmung dieser Aufgabe ist neben der Risikostruktur auch die Einsatzhäufigkeit zu berücksichtigen. Eine zu häufige Alarmierung von ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen sollte vermieden werden, da nur so dauerhaft gewährleistet werden kann, dass diese auch auf lange Sicht bei zeitkritischen Einsätzen entsprechend zur Verfügung stehen.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 37 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



7. Ist-Struktur

Auf der Grundlage der Feuerwehrverordnung (FwVO) ist in der Gemeinde Rastede mit ihren etwa 23.000 Einwohnerinnen und Einwohnern zur Sicherstellung des überörtlichen Brandschutzes mindestens eine Schwerpunktfeuerwehr einzurichten. Darüber hinaus muss sichergestellt sein, dass die Feuerwehr entsprechend den örtlichen Verhältnissen leistungsfähig ist.

7.1. Standorte der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

Die Freiwillige Feuerwehr der Gemeinde Rastede gliedert sich auf der Grundlage der FwVO in folgende Einheiten:

- Schwerpunktfeuerwehr Rastede
- Stützpunktfeuerwehr Hahn
- Stützpunktfeuerwehr Loy-Barghorn
- Stützpunktfeuerwehr Ipwege-Wahnbek
- Feuerwehr mit Grundausstattung Neusüdende
- Feuerwehr mit Grundausstattung Südbäke

Der Feuerwehr der Gemeinde Rastede verfügt über sechs Feuerwehrhäuser. Die Standorte der Ortsfeuerwehren der Freiwilligen Feuerwehr Rastede sind in der folgenden Karte dargestellt.

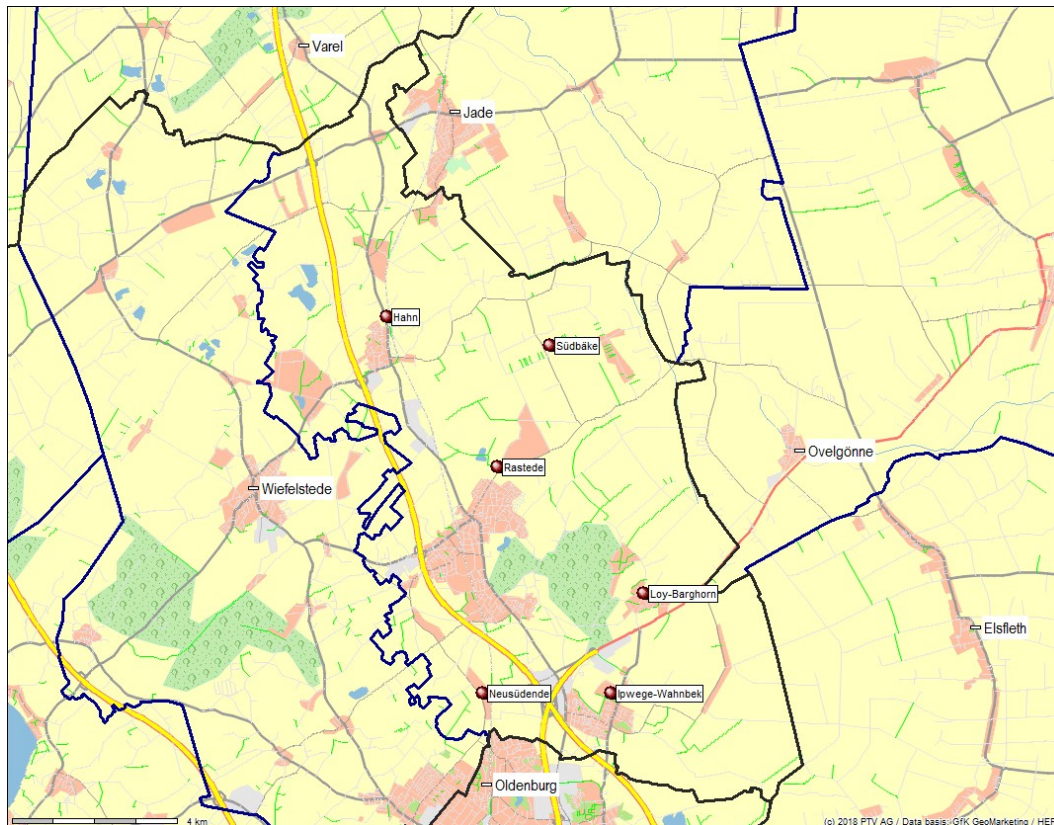


Abb. 7.1-1: Standorte der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 38 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Hierdurch ist das Gemeindegebiet in sechs Ausrückbereiche eingeteilt. Die Ausrückbereiche sind unabhängig von den Grenzen der Gemeindeteile festgelegt worden, sondern vielmehr unter einsatztaktischen Gesichtspunkten, so dass in Abhängigkeit vom Einsatzort die jeweils nächstgelegene Ortsfeuerwehr alarmiert wird. Zur Sicherstellung der Erfüllung des Schutzzieles erfolgt dabei eine entsprechende gegenseitige Unterstützung.

Die folgende Tabelle gibt die Standorte sowie die Anzahl der Stellplätze an:

Feuerwehrhaus	Standort	Stellplätze
Rastede	Kleibroker Str. 111, 26180 Rastede	5
Hahn	Wilhelmshavener Str. 234, 26180 Rastede	4
Ipwege-Wahnbek	Hohe Brink 7, 26180 Rastede	2
Loy-Barghorn	Hankhauser Weg 19, 26180 Rastede	3
Neusüdende	Metjendorfer Str. 341, 26180 Rastede	2
Südbäke	Delfhauser Str. 1, 26180 Rastede	1

Tab. 7.1-2: Übersicht über die Standorte der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

7.2. Personal

7.2.1. Organisation der Verwaltung

Der Leiter der Feuerwehr (Gemeindebrandmeister) wird als Ehrenbeamter durch die Mitarbeiter des Fachbereich Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend unterstützt. Dabei werden im Fachbereich insbesondere alle haushaltstechnischen Angelegenheiten in Abstimmung mit den ehrenamtlichen Führungskräften erledigt. In den Zuständigkeitsbereich der Verwaltung fallen dabei insbesondere folgende Aufgaben:

- Durchführung von Ausschreibungen im Rahmen der Fahrzeug- und Gerätebeschaffung
- Lohnkostenersatz
- Haushaltsplanung
- Vorbereitung der Vorlagen an den Rat
- Vergabebeschlüsse
- Ernennung und Abberufung von Ehrenbeamten

7.2.1.1. Gebäudebewirtschaftung

Die Gebäudebewirtschaftung erfolgt durch Feuerwehrangehörige (FA) bzw. externe Personen, so dass insbesondere die Reinigung der Feuerwehrhäuser sowie die Pflege der Außenanlagen sichergestellt ist.

Hierfür erfolgt die Zahlung einer Aufwandsentschädigung für die ehrenamtlich tätigen Personen, obwohl die durchführenden Personen teilweise keine Feuerwehrangehörigen sind und diese Tätigkeiten keine feuerwehrtechnische Aufgaben sind.



7.2.2. Organisation der ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen

Die ehrenamtlichen Kräfte der Feuerwehr der Gemeinde Rastede sind in sechs selbständigen Ortsfeuerwehren organisiert, die geführt werden von Ortsbrandmeistern mit entsprechender Führungsausbildung bzw. deren Stellvertretern, die jeweils vom Bürgermeister der Gemeinde bestellt werden.

7.2.2.1. Personalentwicklung der ehrenamtlichen FA der Gemeinde Rastede

Die Anzahl ehrenamtlicher Kräfte der Feuerwehr der Gemeinde Rastede hat in den letzten sechs Jahren leicht zugenommen.

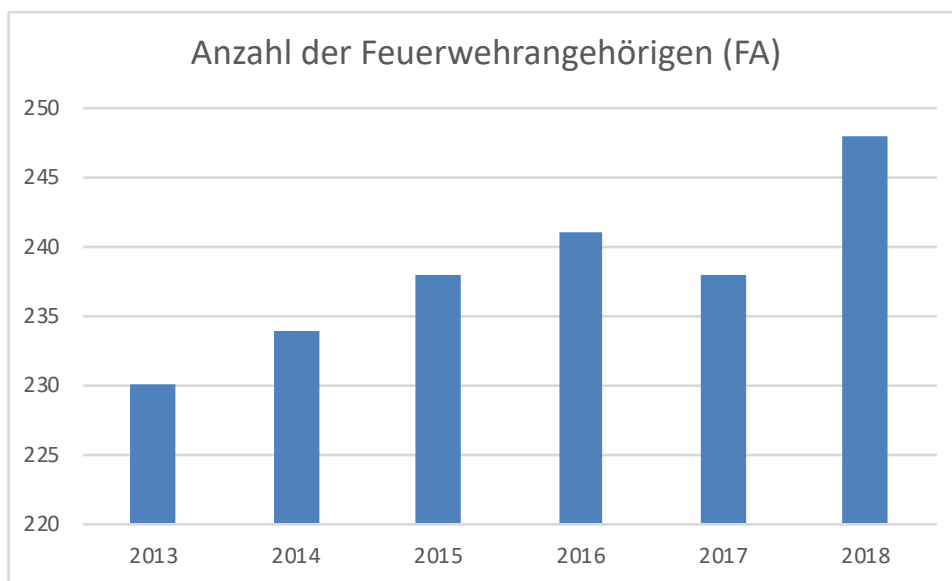


Abb. 7.2-1: Entwicklung der Mitgliederzahlen der ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen

7.2.2.2. Jugendfeuerwehr

Die Jugendfeuerwehr der Gemeinde Rastede verfügte zum 31.12.2018 über 103 Mitglieder. Die Entwicklung der Mitgliederzahlen in der Jugendfeuerwehr ist in Abb. 7.2-2 dargestellt. Die Übernahme der Jugendlichen in die Einsatzabteilung bildet die Grundlage für eine konstante Personalentwicklung.

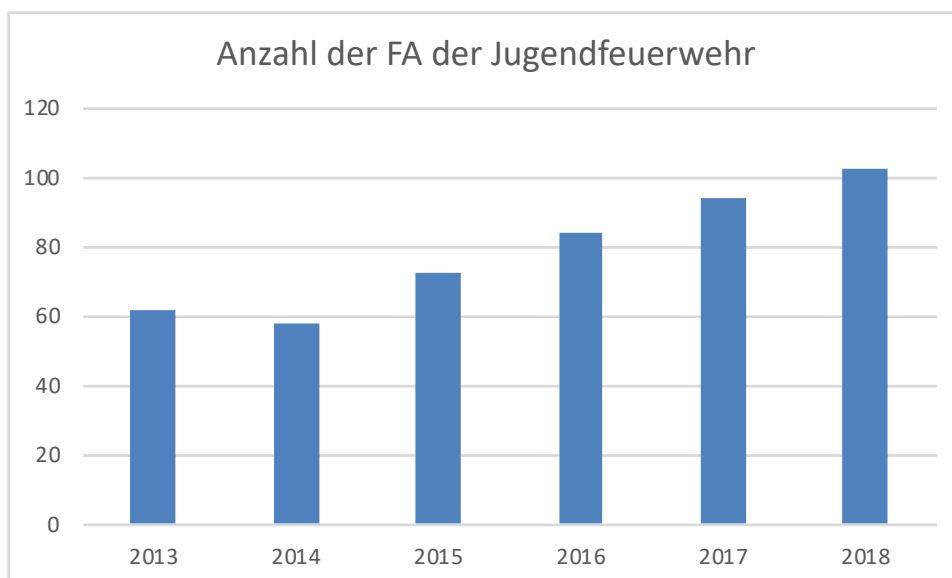


Abb. 7.2-2: Entwicklung der Mitgliederzahlen in der Jugendfeuerwehr

Allerdings ist die Entwicklung der Mitgliederzahlen der Jugendfeuerwehr in den Ortsfeuerwehren sehr heterogen. Die OF Südbäke hat bisher in diesem Bereich noch keine Mitgliedergewinnung umgesetzt.

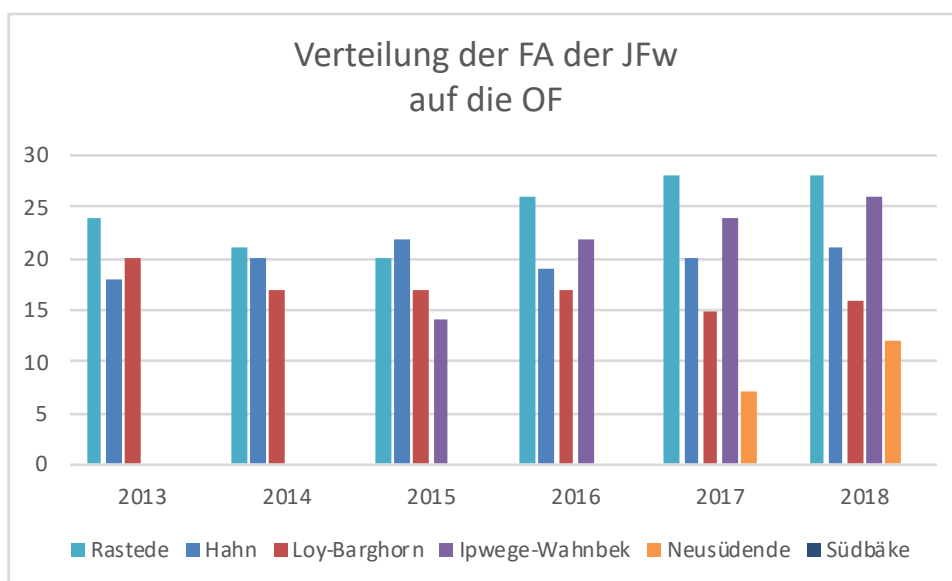


Abb. 7.2-3: Entwicklung der Mitgliederzahlen der Jugendfeuerwehr in den Ortsfeuerwehren

7.2.2.3. Kinderfeuerwehr

Eine Kinderfeuerwehr wurde in der Gemeinde Rastede bisher nicht aufgebaut.

7.2.2.4. Kinderbetreuung

Zur Sicherstellung der Einsatzbereitschaft derjenigen FA, die Kleinkinder im Haushalt betreuen, wurde eine Kinderbetreuungsgruppe aufgebaut. Über eine Mobile



App¹⁾ erfolgt die Anforderung der Betreuerinnen und Betreuer, die beim Alarm das Feuerwehrhaus anfahren und die Aufsicht über die Kinder übernehmen.

7.2.2.5. Stärke der Ortsfeuerwehren

Die aktuelle Verteilung der Kräfte und somit die Personalstärke der Ortsfeuerwehren ist in Abb. 7.2-4 dargestellt.

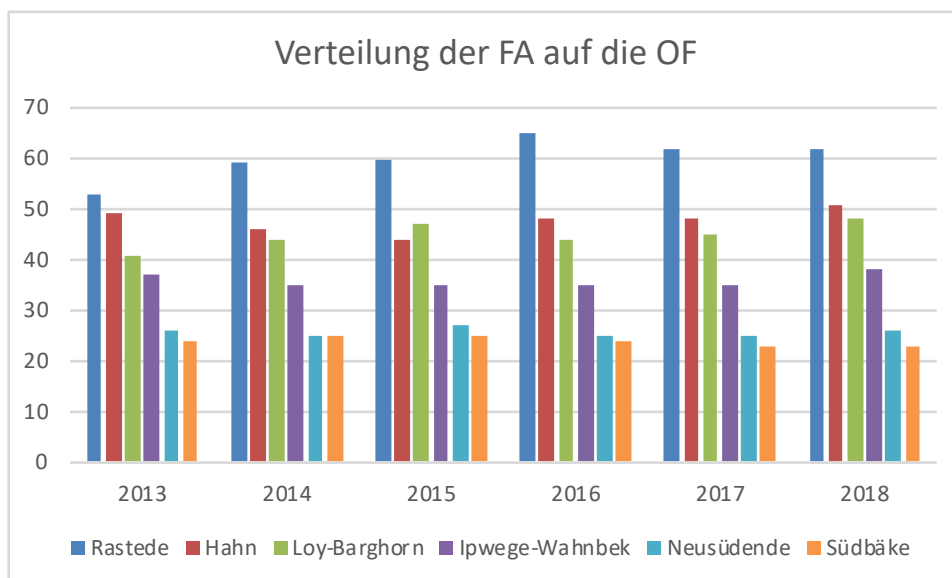


Abb. 7.2-4: Personalstärke der Ortsfeuerwehren der Feuerwehr der Gemeinde Rastede (Stand: 31.12.2018)

In Tab. 7.2-4 wurde die Personalstärke in Abgleich zu den rechtlichen Vorgaben gesetzt. Die Tabelle zeigt, dass die Ortsfeuerwehren über die notwendige Personalreserve verfügen, um qualifiziert das jeweilige Einsatzfahrzeug zu besetzen.

Ortsfeuerwehr	FA (Ist-Anzahl)	Sollstärke gemäß FwVO	Mindeststärke gemäß FwVO	Differenz (Ist-Soll)
Rastede	62	46	41	16
Hahn	51	26	23	25
Loy-Barghorn	48	26	23	22
Ipwege-Wahnbek	38	26	23	12
Neusüdende	26	20	18	6
Südbäke	23	20	18	3
Gesamt	248	164	146	84

Tab. 7.2-5: Personalstärke im Bezug zu den Rechtsgrundlagen ohne Berücksichtigung der einsatztaktischen Funktionen (Stand: 31.12.2018)

Die dargelegte Personalstärke zeigt, dass die Personalreserve auf der Grundlage der FwVO ausreichend ist.

¹⁾ Anwendungssoftware (Application software)



7.2.2.6. Altersstruktur der Ortsfeuerwehren

Die aktuelle Altersstruktur ist in Abb. 7.2-6 dargestellt.

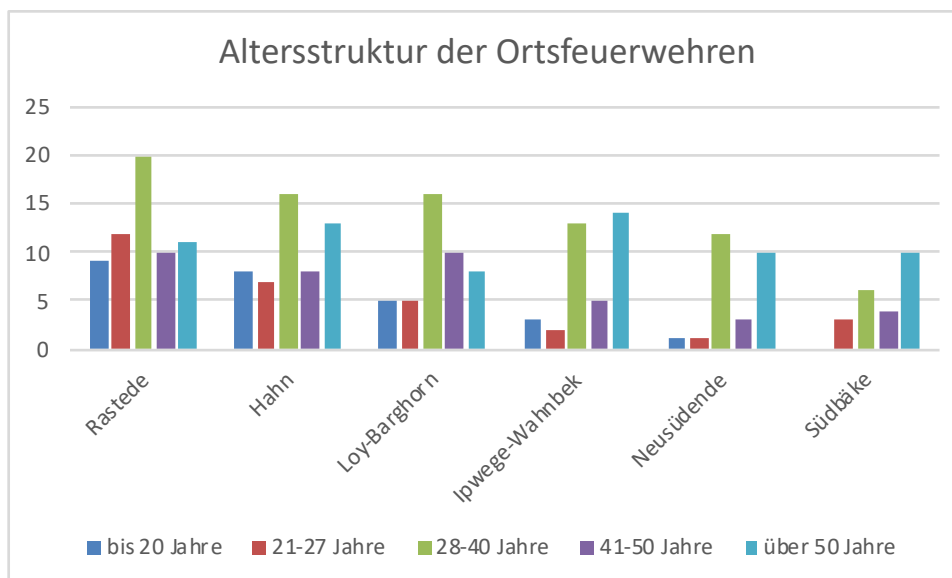


Abb. 7.2-6: Altersstruktur der Ortsfeuerwehren der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

Die Verteilung zeigt, dass die Altersstruktur ausgewogen ist. Erkennbar ist, dass die OF Rastede insbesondere in den letzten Jahren vermehrt Mitglieder in der Altersgruppe bis 20 Jahre gewinnen konnte. Allerdings dürfen auf der Grundlage des Jugendarbeitsschutzgesetzes FA unter 18 Jahren nicht zum Einsatzdienst herangezogen werden. Die folgende Tabelle weist deshalb auch die Jugendlichen aus, die bei der Gesamtstärke nicht zu berücksichtigen sind.

Ortsfeuerwehr	bis 17 Jahre	18- 20 Jahre	21-27 Jahre	28-40 Jahre	41-50 Jahre	über 50 Jahre	Summe
Rastede	1	8	12	20	10	11	62
Hahn	5	3	7	16	8	13	52
Loy-Barghorn	2	3	5	16	10	8	44
Ipwege-Wahnbek	0	3	2	13	5	14	37
Neusüdende	1	0	1	12	3	10	27
Südbäke	0	0	3	6	4	10	23
Gesamt	9	17	30	83	40	66	245

Tab. 7.2-7: Altersstruktur der Ortsfeuerwehren der Feuerwehr der Gemeinde Rastede (tabellarisch)

Bei der Ortsfeuerwehr Südbäke ist der Anteil der Altersgruppe der FA über 50 Jahre mit 43 % überdurchschnittlich ausgeprägt. Die Zukunftsfähigkeit ist bei dieser Ortsfeuerwehr kritisch zu bewerten.

7.2.3. Ausbildung der Freiwilligen Feuerwehr

Die Leistungsfähigkeit der Feuerwehr wird unter anderem durch den Stand der Ausbildung bestimmt. Diese wird durch die Gemeinde, den Landkreis bzw. das Land finanziert und durchgeführt.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 43 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Standortausbildung:

Neben der Kreisausbildung ist die Standortausbildung ein wesentlicher Bestandteil der Aus- und Fortbildung der Feuerwehr der Gemeinde Rastede. So werden insbesondere Ersthelfer-Lehrgänge in den dortigen, entsprechend ausgestatteten Schulungsräumen durchgeführt.

Kreisausbildung:

Die Grundausbildung der FA wird durch den Landkreis Ammerland organisiert. Sie findet im Wesentlichen in der Feuerwehrtechnischen Zentrale in Elmendorf statt.

Ausbildung an der Niedersächsischen Akademie für Brand- und Katastrophenschutz:

Die Niedersächsische Akademie für Brand- und Katastrophenschutz mit den Standorten Loy und Celle bildet im Wesentlichen die Führungskräfte der Feuerwehr aus.

Tabelle 7.2-8 zeigt, dass in den Jahren 2017 und 2018 im Rahmen der Aus- und Fortbildungen jeweils ca. 36 % der ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen qualifiziert fortgebildet wurden.



Lehrgangsart	TN 2017	TN 2018
ABC Einsatz Teil 1	1	4
ABC Einsatz Teil 2	1	1
Atemschutzgeräteträgerlehrgang	8	4
Atemschutzgerätewart	2	1
Ausbilder in der Feuerwehr	0	1
Brandschutzerzieher	1	1
Digitalfunk für Ausbilder	0	1
Einführung in die Stabsarbeit	1	0
Einstiegslehrgang Jugendfeuerwehr	9	6
Erlebnispädagogik Jugendfeuerwehr	1	0
Fahrsicherheitstraining	4	8
Fortbildung Gruppenführer	1	0
Fortbildung Leiter einer Feuerwehr	1	2
Fortbildung Zugführer	1	3
Führungskräfte einer Jugendfeuerwehr	0	3
Gefahrenabwehr Nds. SOG	0	2
Gruppenführerlehrgang 1	1	0
Gruppenführerlehrgang 1 + 2	2	1
Gruppenspiele in der Jugendfeuerwehr	1	0
Leiter einer Feuerwehr	2	0
Maschinenlehrgang	7	9
Motorsägenlehrgang	7	5
Nachtwanderungen Jugendfeuerwehr	1	0
Öffentlichkeitsarbeit Jugendfeuerwehr	0	2
Rauchgasdurchzündungsanlage	12	9
Sprechfunkerlehrgang	6	8
Technische Hilfeleistung	5	3
Truppführer	4	5
Truppmann-Lehrgang	8	6
Verbandsführer	0	1
Zugführer	1	0
Zeltlager Jugendfeuerwehr	0	2
Summe	88	88

Tab. 7.2-8: Aus- und Fortbildung der FA Rastede (Lehrgänge)

7.2.3.1. Führungskräfte

Zum Abarbeiten eines schutzzielrelevanten Einsatzes ist es notwendig, dass mindestens ein Zugführer und zwei Gruppenführer am Einsatzort sind. Der weitere Bedarf ergibt sich aus den Fahrzeugen, die in Abhängigkeit von der einsatztaktischen Aufgabe qualifiziert besetzt werden müssen. Die folgende Tabelle zeigt den Bestand an ausgebildeten Führungskräften, welche die Lehrgänge an der NABK erfolgreich abgeschlossen haben.



Ortsfeuerwehr	FA gesamt	Gruppenführer BIII, FIII	Zugführer BIV, FIV	Verbandsführer F/B V-I	Leiter einer Fw FVI
Rastede	62	10	8	1	6
Hahn	51	9	5	1	2
Loy-Barghorn	48	10	2	0	4
Ipwege-Wahnbek	38	10	7	1	3
Neusüdende	26	5	4	0	1
Südbäke	23	4	1	0	1
Summe	248	48	27	3	17

Tab. 7.2-9: Ausgebildete Führungskräfte

7.2.3.2. Atemschutzgeräteträger (AGT)

Ein wesentlicher Faktor für die Leistungsfähigkeit der Ortsfeuerwehren ist der Anteil an ausgebildeten, nach G 26.3 arbeitsmedizinisch untersuchten Atemschutzgeräteträgern, die jeweils jährlich theoretisch unterwiesen sind, die Atemschutzübungsstrecke absolviert und an einer Einsatzübung unter Atemschutz teilgenommen haben. Aktuell sind bei der Feuerwehr der Gemeinde Rastede etwa 50 % der FA für den Einsatz unter umluftunabhängigem Atemschutz qualifiziert.

Bei der Bewertung ist zu berücksichtigen, dass in jeder Ortsfeuerwehr mindestens acht Atemschutzgeräteträger für den Einsatz zur Verfügung stehen sollten. Die vorliegende Auswertung lässt erwarten, dass im Einsatz die notwendige Anzahl der Einsatzkräfte für den Innenangriff zur Verfügung steht.

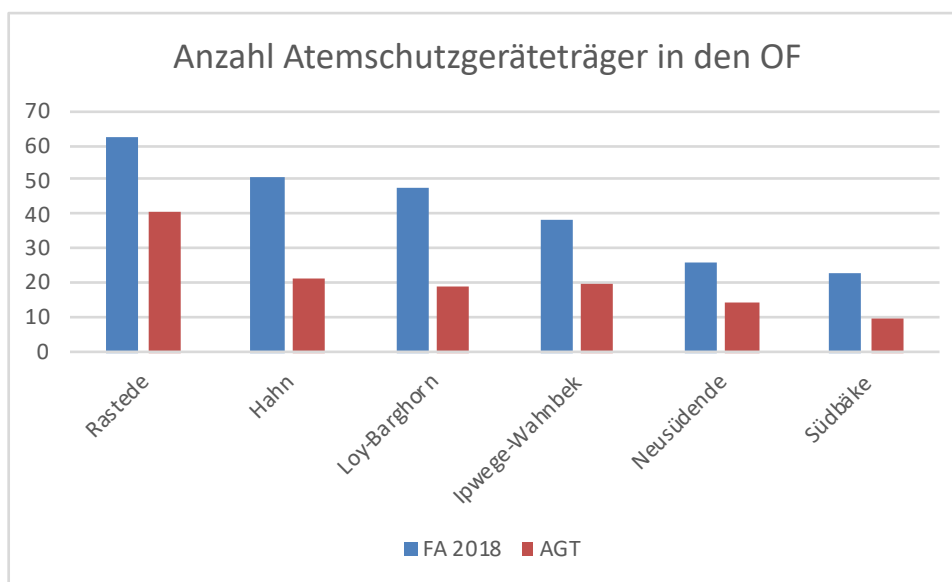


Abb. 7.2-10: Anzahl der Atemschutzgeräteträger (AGT)

7.2.3.3. Fahrerlaubnisse

Durch die aktuelle Fahrerlaubnisverordnung hat sich die Führerscheinsituation in den Ortsfeuerwehren gegenüber der Situation vor 2011 erheblich geändert. Die heutige Fahrerlaubnis der Klasse B ermöglicht es lediglich, die ELW bzw. MTW der

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 46 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Feuerwehr zu führen. Für alle weiteren Fahrzeuge ist es erforderlich, dass die Gemeinde Rastede die Ausbildung zur Klasse C für die Maschinisten ermöglicht. Bei der Finanzierung sollten dabei Prioritäten gesetzt werden, die sich im Wesentlichen am Bedarf der jeweiligen Ortsfeuerwehr an Maschinisten orientieren.

Die Verordnung über die Erteilung von Fahrberechtigungen an Mitglieder der Freiwilligen Feuerwehren vom 05.07.2011 lässt außerdem die Möglichkeit zu, FA eine Ausnahmegenehmigung zum Fahren von Einsatzfahrzeugen bis zu einer zulässigen Gesamtmasse von 7,5 t zu erteilen. Voraussetzung hierfür ist, dass der FA seit mindestens zwei Jahren im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis der Klasse B ist. Danach kann er eingewiesen werden und in einer Abschlussfahrt von mindestens 45 Minuten Dauer (praktische Prüfung) die Befähigung nachweisen.

Allerdings ist diese Art der Erteilung einer Fahrberechtigung kritisch zu bewerten. Insbesondere bei den Einweisungsfahrten gilt nämlich der FA, der die Ausbildung durchführt, als Führer des Fahrzeuges, ohne dass er die Möglichkeit hat, die Fahrt des Fahrzeuges zu beeinflussen. Im Hinblick auf die Förderung des Ehrenamtes sollten daher die Fahrerlaubnisse über Fahrschulen realisiert werden.

Die Gemeinde Rastede bezahlt deshalb jährlich die Ausbildung für drei FA zum Erwerb der Fahrerlaubnis C.



Den aktuellen Stand an FA mit Besitz der notwendigen Fahrerlaubnisse zeigt folgende Abb. 7.2-11.

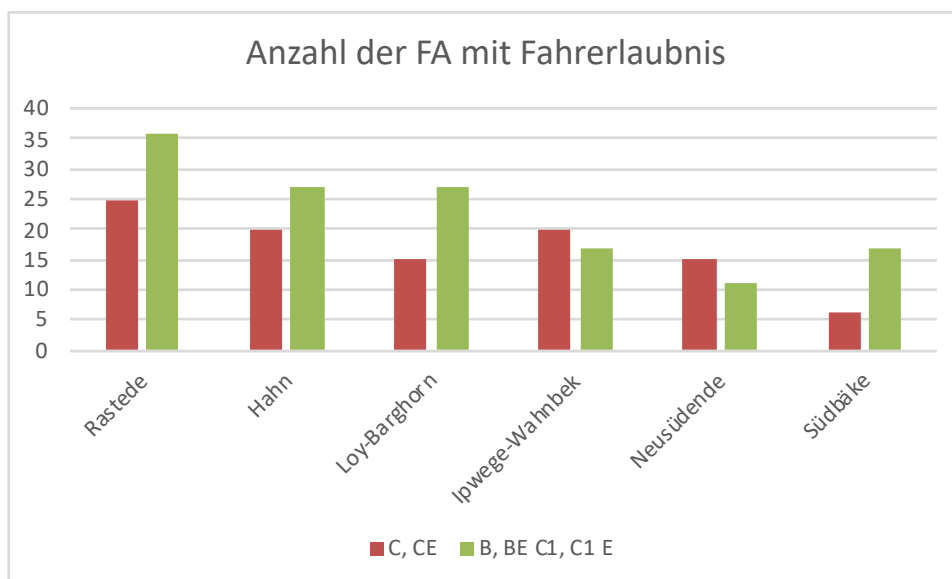


Abb. 7.2-11: FA mit Fahrerlaubnis (zum Zeitpunkt der Erfassung)



7.2.4. Verfügbarkeit der Freiwilligen Feuerwehr (FF)

Ein wesentlicher Punkt im Hinblick auf die Verfügbarkeit der Freiwilligen Feuerwehr ist der Aufenthaltsort der FA. Maßgeblich für die Zugehörigkeit zu einer Ortsfeuerwehr ist dabei der Wohnort, so dass die Ortsfeuerwehren in der Regel außerhalb der üblichen Arbeitszeit einsatzbereit sind. Die Tagesalarmsicherheit wird dagegen durch die Arbeitsplatzsituation bestimmt.

Analyse der Wohnortsituation der Ehrenamtlichen:

Nachfolgende Karte zeigt die theoretisch gute Verfügbarkeit außerhalb der (üblichen) Arbeitszeit. Allerdings spiegelt sich darin nicht das Freizeitverhalten, welches insbesondere am Freitag- und Samstagabend zu Problemen bei der Personalstärke führen kann.

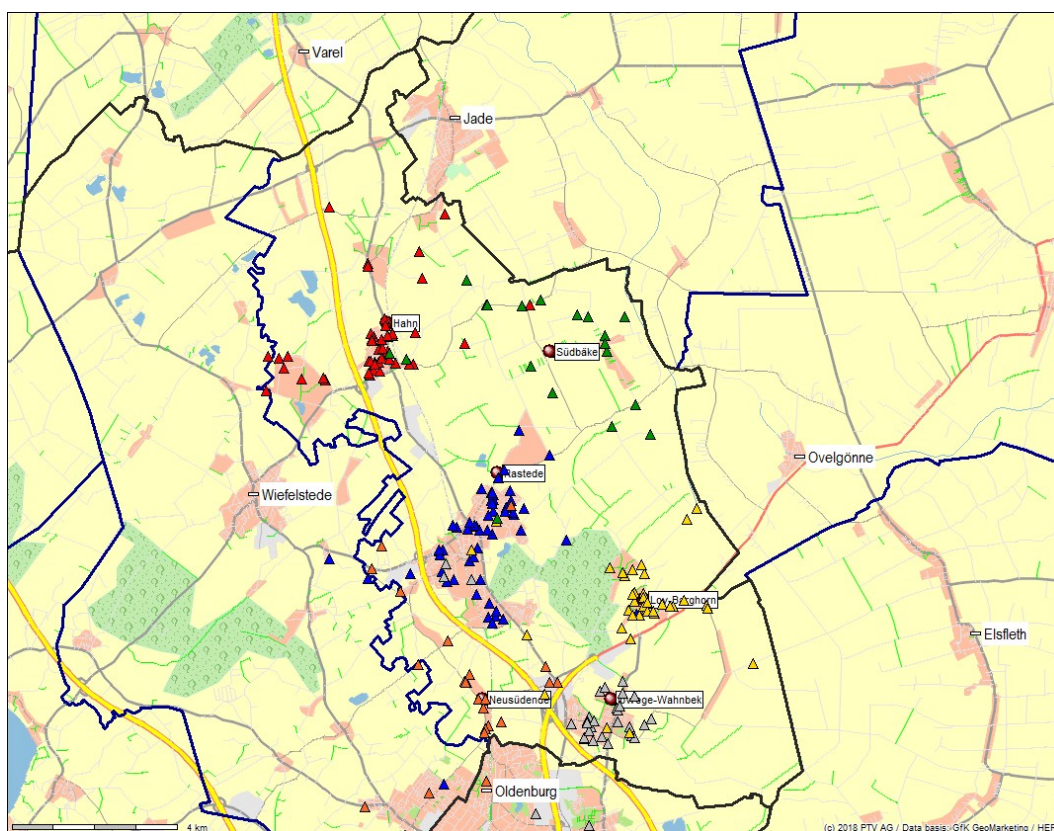


Abb. 7.2-12: Wohnorte der ehrenamtlichen FA der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

- Blau: OF Rastede
- Gelb: OF Loy-Barghorn
- Orange: OF Neusüdende
- Rot: OF Hahn
- Grau: OF Ipwege-Wahnbek
- Grün: OF Südbäke

Die Analyse zeigt, dass einige FA ihren Wohnort nicht in dem Gemeindeteil haben, dessen Feuerwehr sie angehört sind. Daneben wohnen mehrere FA außerhalb der Gemeinde Rastede.



Analyse der Arbeitsortsituation der Ehrenamtlichen:

Die Analyse der Arbeitsorte zeigt die regelmäßig verfügbaren FA, dargestellt mit der Spitze des Dreiecks nach oben. Die üblicherweise nicht verfügbaren FA werden mit der Spitze des Dreiecks nach unten dargestellt.

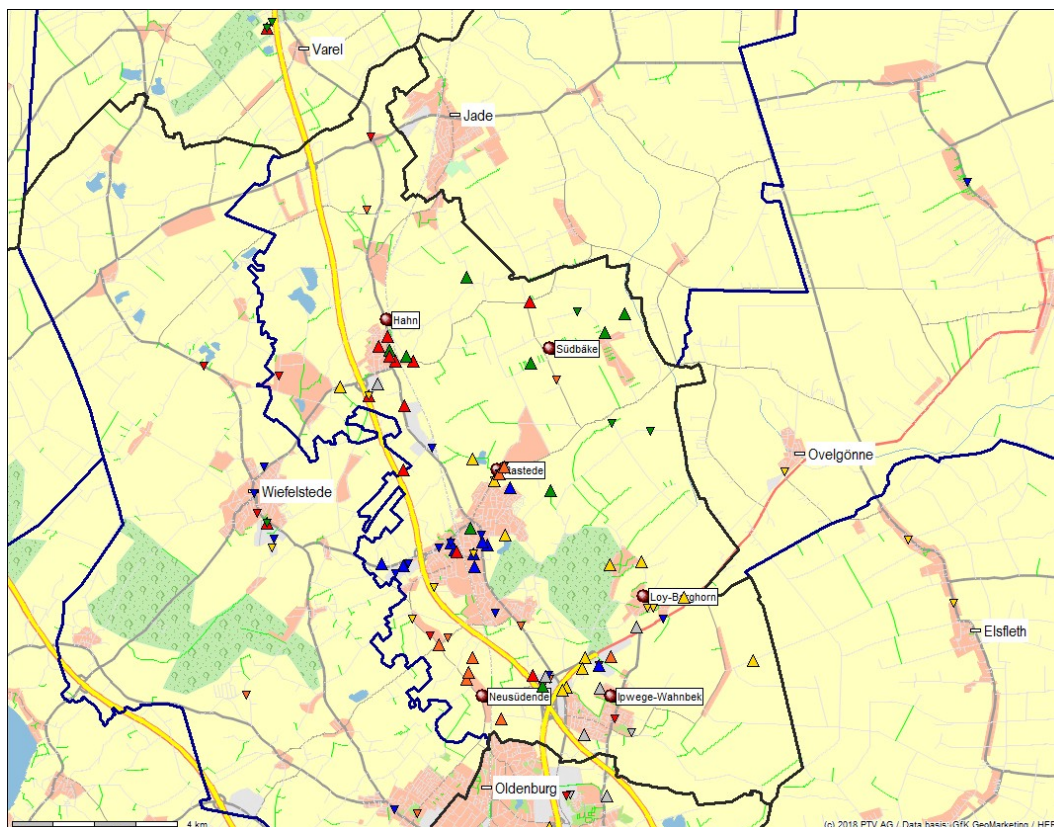


Abb. 7.2-14: Arbeitsorte der ehrenamtlichen FA der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

- Blau: OF Rastede
- Rot: OF Hahn
- Gelb: OF Loy-Barghorn
- Grau: OF Ipwege-Wahnbek
- Orange: OF Neusüdende
- Grün: OF Südbäke
- Großes Dreieck, Spitze nach oben: verfügbar im Einsatzfall
- Kleines Dreieck, Spitze nach unten: nicht verfügbar im Einsatzfall

Die Analyse der Arbeitsorte zeigt, dass es für die OF Hahn, Ipwege-Wahnbek und Rastede sinnvoll ist, für FA die Doppelmitgliedschaft umzusetzen, da einige FA in den betreffenden Gemeindeteilen ihren Arbeitsplatz haben. Daneben kann der Analyse entnommen werden, dass die OF Loy-Barghorn nicht tagesalarmsicher ist.

Da allerdings der genannte Arbeitsort nicht immer dem tatsächlichen Aufenthaltsort der FA entspricht und zudem Urlaubs- und Arbeitsunfähigkeitszeiträume zu berücksichtigen sind, dient die angestellte Betrachtung im Wesentlichen einer Orientierung.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 50 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



7.3. Feuerwehrhäuser

Im Rahmen einer Begehung der Feuerwehrhäuser zusammen mit dem Gemeindebrandmeister und seinem Vertreter sowie den jeweiligen Ortsbrandmeistern und der Fachbereichsleitung Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend der Gemeinde Rastede wurde im Februar 2019 der Gebäudezustand überprüft. Hierbei wurden die baulichen Erfordernisse festgestellt und der Ausstattungsbedarf ermittelt. Auf dieser Grundlage werden die bauliche Situation der Feuerwehrhäuser sowie die Unterbringung der Ortsfeuerwehren beurteilt.

7.3.1. Feuerwehrhaus Rastede - Kleibroker Str. 111

Die Ortsfeuerwehr Rastede ist in einem Feuerwehrhaus aus dem Jahr 1996 untergebracht. An die vierzügige Fahrzeughalle schließt sich im linken Bereich eine weitere Kalthalle an. Im Erdgeschoss sind neben der Umkleide mit Sanitäreinrichtungen die ehemalige Atemschutzpflegeeinrichtung, ein Schulungsraum sowie das Büro des Ortsbrandmeisters untergebracht. Im Dachgeschoss der Fahrzeughalle befinden sich ein Jugendraum und Lagerräume. Weiter ist im Dachgeschoss des rechten Kopfbaues die ehemalige Hausmeisterwohnung, die über einen separaten Zugang über eine Außentreppe verfügt. Diese Räumlichkeiten werden inzwischen als zentrale Kleiderkammer der Feuerwehr der Gemeinde Rastede genutzt. Außerdem wird hier bei Flächenereignissen provisorisch eine Abschnittsführungsstelle eingerichtet.



Abb. 7.3-1: OF Rastede: Feuerwehrhaus

Die Lage an der Ecke zum Roggenmoorweg – der als Zufahrt zum Recyclinghof der Gemeinde Rastede dient – führt dazu, dass es während der Öffnungszeiten regelmäßig zu einem Rückstau kommt, der den Einsatz der Feuerwehr erheblich behindert.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 51 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Abb. 7.3-2: OF Rastede: Zufahrt zum Recyclinghof Rastede hinter dem Feuerwehrhaus
Das Feuerwehrhaus der Ortsfeuerwehr Rastede erfüllt folgende Funktionen:

- Fahrzeughalle für sieben Feuerwehrfahrzeuge
- Alarmparkplätze für die FA
- Umkleide und Schulungsräume für die FA der Ortsfeuerwehr Rastede
- Unterbringung der Jugendfeuerwehrangehörigen
- Atemschutzpflgestelle
- Werkstatt
- Lager
- Aufenthaltsraum der Jugendfeuerwehr
- Schulungsraum
- Büro des Ortsbrandmeisters
- Abschnittsführungsstelle
- Zentrale Kleiderkammer der Feuerwehr der Gemeinde Rastede (ehemalige Hausmeisterwohnung)

Die Stellplätze in der Fahrzeughalle verfügen jeweils über eine Abgasabsauganlage sowie eine Ladestromerhaltung.



Abb. 7.3-3: OF Rastede: Fahrzeughalle



Abb. 7.3-4: OF Rastede: Angebaute Kalthalle

Die Fahrzeughalle ist nicht isoliert, so dass die Einsatzbereitschaft der dort untergebrachten Fahrzeuge nicht permanent gewährleistet ist. In dem unbeheizten Anbau wird eine Mindestraumtemperatur von 7 °C besonders im Winter nicht durchgängig eingehalten. Unterhalb dieser Temperatur ist die Lagerung von Atemschutzgeräten allerdings unzulässig.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 53 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Die Anforderungen an die Stellplatzgrößen und damit an die Verkehrswege um die Fahrzeuge herum werden durch die zusätzliche Materiallagerung in der Fahrzeughalle nicht erfüllt. Eine Lagerung in bestehender Form ist nicht zulässig. Für das Material sind geeignete Lagerräume zu schaffen. Nach § 2 Abs. 1 der DGUV Vorschrift 1 „UVV Grundsätze der Prävention“ und § 9 der „Verordnung zum Schutz vor Gefahrstoffen“ (GefStoffV) in Verbindung mit TRGS 554 „Abgase von Dieselmotoren“ müssen Dieselmotoremissionen (DME) in Abstellbereichen für Feuerwehrfahrzeuge bei Auftreten von gefährlichen Mengen an der Austrittsstelle in ungefährlicher Weise abgesaugt werden – gefährliche Mengen von DME sind in der Regel dann anzunehmen, wenn ein Fahrzeug mit Dieselmotor in einem Feuerwehrhaus untergestellt wird. DME in höheren Konzentrationen treten vor allem beim Starten, beim Füllen der Druckluftbremsanlage und beim Anfahren auf. Daher ist die angebaute Kalthalle nicht zum Unterstellen von Feuerwehrfahrzeugen geeignet.



Abb. 7.3-5: OF Rastede: TSA der Jugendfeuerwehr

Nach § 12 Abs. 1 der DGUV Vorschrift 49 „UVV Feuerwehren“ müssen bauliche Anlagen so eingerichtet sein, dass insbesondere unter Einsatzbedingungen Gefährdungen von Feuerwehrangehörigen durch das Bewegen der Fahrzeuge vermieden werden. Diese Forderung ist bei Durchfahrten erfüllt, wenn zwischen Fahrzeug und Gebäudeteilen auf jeder Seite ein Abstand von mindestens 0,50 m bei geöffneten Fahrzeugtüren besteht (s. DGUV Regel 105-049 „Feuerwehren“). Sofern es nicht möglich ist, durch den Umbau die Mindestabstände zu erreichen, sind die einengenden Gebäudeteile mit einem Warnanstrich zu versehen (siehe ASR A1.3 „Sicherheits- und Gesundheitsschutzkennzeichnung“). Die eingeschränkte Höhe der Tore von 3,50 m zeigt, dass die Fahrzeughalle nicht für die Aufnahme von Feuerwehrfahrzeugen der heutigen Generation geeignet ist.



Abb. 7.3-6: OF Rastede: Tordurchfahrhöhe in der Fahrzeughalle (GW-L2)



Abb. 7.3-7: OF Rastede: Umkleideraum hinter der Fahrzeughalle

Von den vorhandenen 24 Alarmparkplätzen auf der Rückseite des Feuerwehrhauses aus kann über die Umkleide direkt die Fahrzeughalle betreten werden.



Abb. 7.3-8: OF Rastede: Aufgang zum Jugendraum und Durchgang zur Umkleide von der Fahrzeughalle



Abb. 7.3-9: OF Rastede: Jugendraum im Dachgeschoss der Fahrzeughalle

Der Jugendraum des Feuerwehrhauses Rastede liegt im Dachgeschoss über den Umkleideräumen. Er wird über eine offene Wangentreppe aus Metall erschlossen, die aus der Fahrzeughalle offen in den Jugendraum führt. Aus brandschutztechnischer Sicht ist der erste Rettungsweg damit nicht gesichert. Der Treppenraum

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 56 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



müsste brandschutztechnisch von der Fahrzeughalle getrennt sein. Die Nutzung des Lagerraumes im Dachgeschoss als Aufenthaltsraum ist mit dem Baurecht nicht vereinbar. „Gefangene Räume“ dürfen nicht als Aufenthaltsraum genutzt werden. Unter Berücksichtigung der Gesamtsituation sind bauliche Maßnahmen jedoch nicht sinnvoll. Der Raum darf nur als Lager genutzt werden, die Spielgeräte und Sitzgarnituren sind zu entfernen.

Abb. 7.3-8 ist zu entnehmen, dass der sich an die Fahrzeughalle anschließende Bereich als Umkleide dient, deren Tür nicht selbstschließend ist. Aus brandschutztechnischer Sicht ist die Fahrzeughalle damit nicht qualifiziert von den übrigen Räumen getrennt. Die vorhandenen Türen sind brandschutztechnisch zu ertüchtigen bzw. durch selbstschließende, rauchdichte und feuerhemmende Türen zu ersetzen. Insbesondere der Zugang zur Umkleide ist entsprechend nachzurüsten. Die Rettungswege sind zu kennzeichnen.



Abb. 7.3-10: OF Rastede: Schulungsraum

Für die Aus- und Fortbildung der FA steht ein repräsentativer Schulungsraum zur Verfügung.

Insgesamt ist festzustellen, dass die Flächen und Räumlichkeiten für die Aufgabewahrnehmung nicht ausreichen. Dies spiegelt sich besonders in der unzulässigen Lagerung von Ausrüstung und Geräten sowie den nicht geeigneten Fahrzeughallen und zeigt den erhöhten Raumbedarf an.

7.3.2. Feuerwehrhaus Hahn - Wilhelmshavener Str. 234

Die Ortsfeuerwehr Hahn ist in einem Gebäude aus dem Jahr 1990 untergebracht und verfügt über drei Fahrzeugstellplätze sowie eine Waschhalle.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 57 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Abb. 7.3-11: OF Hahn: Feuerwehrhaus



Abb. 7.3-12: OF Hahn: Fahrzeughalle

Das Tor der Fahrzeughalle hat eine lichte Breite von 3,50 m und eine Durchfahrthöhe von 3,50 m. Die Fahrzeughalle erfüllt die Mindestmaße für Stellplätze der Größe 2 gemäß DIN 14092-1:2001-10 „Feuerwehrrhäuser, Planungsgrundlagen“ im Wesentlichen, so dass Fahrzeuge mit einer Gesamtlänge bis zu 8 m Länge abgestellt werden können. Die Torbreite ist jedoch gegenüber der aktuellen Norm reduziert,

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 58 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



so dass die Anbringung eines gelb-schwarzen Warnanstrichs an den einengenden Gebäudeteilen notwendig ist (siehe ASR A1.3 „Sicherheits- und Gesundheitsschutzkennzeichnung“). Die Stellplätze verfügen über eine Abgasabsauganlage sowie eine Ladestromerhaltung.

Die persönliche Schutzkleidung wird in der Fahrzeughalle aufbewahrt. Die technischen Einrichtungen führen jedoch zu keiner Reduzierung der Belastung der PSA mit Schadstoffen, da die Abgasabsauganlage außer Betrieb genommen wurde.

Bezüglich der Dimensionierung der Verkehrswege und Durchfahrten sei auf die Ausführungen in Kapitel 7.3.1 verwiesen.

Die Anforderungen an die Verkehrswege um das Fahrzeug werden nicht erfüllt. Die Lagerung der PSA ist unter Berücksichtigung der Verkehrswege unzulässig. Zur Sicherstellung einer qualifizierten Unterbringung der PSA ist ein eigener Umkleideraum mit einer Mindesttemperatur von 16 °C notwendig.



Abb. 7.3-13: OF Hahn: Waschhalle

In der Waschhalle wird hinter dem MTW noch der Fw-Anhänger Boot abgestellt. Die Anforderungen an die Stellplatzgrößen und damit an die Verkehrswege um die Fahrzeuge herum werden vorliegend nicht erfüllt (s. § 12 Abs. 1 der DGUV Vorschrift 49 „UVV Feuerwehren“ in Verbindung mit DIN 14092 Teil 1 „Feuerwehrehäuser; Planungsgrundlagen“). Eine Einstellung in dieser Form ist nicht zulässig. Für den Fw-Anhänger Boot ist ein geeigneter Stellplatz zu schaffen. Zu den Vorgaben sei auf die Ausführungen in Kapitel 7.3.1 verwiesen. Auf dem vorhandenen Stellplatz sind insgesamt zwei Fahrzeuge untergestellt. Die Anforderungen an die Stellplatzgrößen und damit an die Verkehrswege um die Fahrzeuge werden zudem durch die Lagerung von Ausrüstungsgegenständen und Schwerlastregalen nicht

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 59 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



erfüllt. Eine Nutzung der Verkehrswege in vorliegender Form (s. Abb. 7.3-13) ist nicht zulässig. Für die untergestellten Geräte sind geeignete Lager zu schaffen bzw. die Notwendigkeit von deren Vorhaltung zu prüfen. Die Verkehrswege sind frei zu räumen und stets frei zu halten.



Abb. 7.3-14: OF Hahn: Werkstatt

Gemäß Flüssiggasverordnung ist die Lagerung von Flüssiggasflaschen in Arbeitsräumen (siehe Abb. 7.3-14) unzulässig. Hierfür ist im Außenbereich eine entsprechend gesicherte Unterstellmöglichkeit zu schaffen. Weiter sind schwere Gegenstände über Kopf auf dafür nicht vorgesehenen Abstellflächen untergebracht, was ein erhebliches Sicherheitsrisiko bedeutet.

Der Aufenthaltsraum der Jugendfeuerwehr liegt im Dachgeschoss, der über keinen geeigneten zweiten Rettungsweg verfügt. Darüber hinaus wird der Aufenthaltsraum über eine offene Wangentreppe aus Metall erschlossen, die sich nicht in einem geeigneten Treppenraum befindet. Sogenannte „gefangene Räume“ dürfen nicht als Aufenthaltsraum genutzt werden. Unter Berücksichtigung der Gesamtsituation sind bauliche Maßnahmen jedoch nicht sinnvoll. Der Raum darf nur als Lager genutzt werden, die Sitzmöglichkeiten sind zu entfernen.



Abb. 7.3-15: OF Hahn: Aufenthaltsraum der Jugendfeuerwehr im Dachgeschoss



Abb. 7.3-16: OF Hahn: Zugang zum Dachgeschoss, zur Fahrzeughalle und Waschhalle

Abb. 7.3-16 zeigt, dass die Brandschutztür vom Eingangsbereich zur Fahrzeughalle mit einem Holzkeil aufgestellt wird, so dass keine brandschutztechnische Trennung zur Fahrzeughalle vorhanden ist.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 61 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



7.3.3. Feuerwehrhaus Ipwege-Wahnbek - Hohe Brink 7

Das Gebäude der Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek wurde im Jahr 1987 errichtet und verfügt über eine zweizügige Fahrzeughalle.



Abb. 7.3-17: OF Ipwege-Wahnbek: Feuerwehrhaus mit Alarmparkplätzen



Abb. 7.3-18: OF Ipwege-Wahnbek: Fahrzeughalle

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 62 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Die Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek verfügt über zwei normgerechte Stellplätze der Größen 2 gemäß DIN 14092-1:2001-10 „Feuerwehrrhäuser, Planungsgrundlagen“, die auf die eingestellten Fahrzeuge abgestimmt sind. Die Stellplätze verfügen über eine Ladestromerhaltung und eine Abgasabsauganlage.



Abb. 7.3-19: OF Ipwege-Wahnbek: Fahrzeughalle mit PSA und Fw-Anhänger

Abb. 7.3-19 zeigt die nicht sachgerechte Unterbringung der persönlichen Schutzausrüstung. Die PSA ist in den Verkehrswegen gelagert, zudem fehlt die notwendige bauliche Trennung zwischen Schwarz- und Weißbereich. Eine Kontaminationsverschleppung von Brandstellen oder Einsatzstellen mit gefährlichen Stoffen und Gütern birgt für die Einsatzkräfte die Gefahr, dass Schadstoffe an den Feuerwehrstiefeln oder der Einsatzüberbekleidung zurückbleiben. Ziel der gesamten Ablauforganisation in einem Feuerwehrgerätehaus ist eine konsequente und strikte Schwarz-Weiß-Trennung. Der Bereich der Fahrzeughalle mit der Aufstellung der Einsatzfahrzeuge ist dabei der so genannte Schwarzbereich. Zur Sicherstellung einer qualifizierten Unterbringung der PSA ist ein eigener Umkleideraum mit einer Mindesttemperatur von 16 °C notwendig.

In Abb. 7.3-19 ist zu erkennen, dass der Fw-Anhänger hinter dem Löschgruppenfahrzeug platziert ist. Die Anforderungen an die Stellplatzgrößen und damit an die Verkehrswege um die Fahrzeuge herum werden vorliegend nicht erfüllt (§ 12 Abs. 1 der DGUV Vorschrift 49 „UVV Feuerwehren“ in Verbindung mit DIN 14092 Teil 1 „Feuerwehrrhäuser; Planungsgrundlagen“). Eine Einstellung in dieser Form ist nicht zulässig. Für den Fw-Anhänger ist ein geeigneter Stellplatz zu schaffen. Zu den Vorgaben sei auf die Ausführungen in Kapitel 7.3.1 verwiesen. Auf den zwei vorhandenen Stellplätzen sind insgesamt drei Fahrzeuge untergestellt.



Abb. 7.3-20: OF Ipwege-Wahnbek: Lagerraum um Umkleide der JFW

Zur Umsetzung des Raumbedarfs wurde eine platzsparende Lösung zur Unterbringung der JFW umgesetzt.



Abb. 7.3-21: OF Ipwege-Wahnbek: Zusätzlicher Lagerraum hinter dem Fw-Haus

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 64 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



7.3.4. Feuerwehrhaus Loy-Barghorn - Hankhauser Weg 19

Die Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn ist in einem Gebäude aus dem Jahr 1979 eingerichtet und verfügt über drei Fahrzeugeinstellplätze.



Abb. 7.3-22: OF Loy-Barghorn: Feuerwehrhaus



Abb. 7.3-23: OF Loy-Barghorn: Fahrzeughalle

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 65 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Die Lagerung der persönlichen Schutzausrüstung erfolgt in der Fahrzeughalle. Zur Sicherstellung einer qualifizierten Unterbringung der PSA ist ein eigener Umkleideraum mit einer Mindesttemperatur von 16 °C notwendig.



Abb. 7.3-24: OF Loy-Barghorn: Lager auf dem Dachboden



Abb. 7.3-25: OF Loy-Barghorn: Umkleidebereich der JFW auf dem Dachboden

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 66 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Der Umkleidebereich der JFW befindet sich einem abgetrennten Bereich im Dachboden.



Abb. 7.3-26: Loy-Barghorn: PSA ohne gültige Zulassung

Im Feuerwehrhaus Loy-Barghorn wird PSA vorgehalten, die allerdings nicht dem aktuellen Standard nach Norm entspricht. Insbesondere die Aluminiumhelme sind für den Einsatz im Innenangriff nicht geeignet (siehe Abb. 7.3-26). Zur Sicherstellung einer qualifizierten und normgerechten Ausstattung der Feuerwehrangehörigen ist die PSA in einer zentralen Kleiderkammer vorzuhalten. PSA, die den notwendigen Schutz der FA im Einsatz nicht gewährleisten kann, ist auszumustern um Verwechslungen auszuschließen.

Die elektrischen Betriebsmittel, die nicht auf den Feuerwehrfahrzeugen verlastet sind, sind augenscheinlich bislang keiner Prüfung unterzogen. Zu elektrischen Betriebsmitteln zählen zum Beispiel Steckdosenverlängerungen, Kaffeemaschinen und u. a. auch die Schlauchwaschanlage (s. Abb. 7.3-28). Nach § 5 der DGUV Vorschrift 3 („UVV Elektrische Anlagen und Betriebsmittel“) hat der Unternehmer, in diesem Fall die Gemeinde Rastede, dafür zu sorgen, dass die elektrischen Betriebsmittel auf ihren ordnungsgemäßen Zustand geprüft werden:

- vor der ersten Inbetriebnahme und nach einer Änderung oder Instandsetzung vor der Wiederinbetriebnahme durch eine Elektrofachkraft oder unter Leitung und Fachaufsicht einer Elektrofachkraft und
- in bestimmten Zeitabständen.

Die Fristen sind so zu bemessen, dass entstehende Mängel, mit denen gerechnet werden muss, rechtzeitig festgestellt werden. Die Prüfungen sind zu dokumentieren.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 67 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Unabhängig davon ist der Einsatz der Schlauchwaschanlage nicht sachgerecht. Das notwendige Waschen, Prüfen und Trocknen der Feuerlöschschläuche erfolgt durch die FTZ.



Abb. 7.3-27: OF Loy-Barghorn: Doppelgarage zur Lagerung der Ausrüstung



Abb. 7.3-28: OF Loy-Barghorn: Alte Schlauchwaschanlage in der Kaltgarage



Abb. 7.3-29: OF Loy-Barghorn: Sanitäranlagen

Die Sanitäreinrichtungen (s. Abb. 7.3-29) entsprechen nicht dem heutigen Standard. Unter anderem sind stationäre Seifen- und Desinfektionsmittelspender mit langem Armhebel zu verwenden und die Handtücher durch Einmalhandtücher zu ersetzen. Es ist notwendig, getrennte Duschen und Waschmöglichkeiten für weibliche und männliche Feuerwehrangehörige zu ermöglichen. Insgesamt ist ein Hygienekonzept zu entwickeln und umzusetzen.

7.3.5. Feuerwehrhaus Neusüdende - Metjendorfer Str. 341

Die Ortsfeuerwehr Neusüdende ist in einem alten Gebäude mit Schlauchturm untergebracht.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 69 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Abb. 7.3-30: OF Neusüdende: Feuerwehrhaus mit Schlauchtrocknungsturm



Abb. 7.3-31: OF Neusüdende: Ausfahrtsituation auf die Metjendorfer Straße

Abb. 7.3-30 zeigt die Alarmausfahrt der OF Neusüdende. Die Ausfahrt wird durch ein Denkmal erheblich eingeschränkt, so dass die Feuerwehrfahrzeuge schräg stehen. Die Sichtverhältnisse bei der Auffahrt in die Metjendorfer Straße sind stark eingeschränkt; dabei unberücksichtigt ist die Vegetation, die zum Zeitpunkt der Wachenbereisung stark zurückgeschnitten war. Außerdem befindet sich die

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 70 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Liegenschaft außerhalb der geschlossenen Ortschaft, so dass Verkehrsteilnehmer mit einer (dort zulässigen) Geschwindigkeit von 70 km/h an der Alarmausfahrt vorbeifahren.

Im Hinblick auf die Ausfahrtsituation ist auf beiden Seiten der Feuerwehrausfahrt auf die Metjendorfer Straße das Verkehrszeichen Z 101 (StVO – Gefahrstelle) in Verbindung mit dem Hinweisschild „Feuerwehrausfahrt“ aufzustellen. Darüber hinaus ist die dort zulässige Höchstgeschwindigkeit mit der Verkehrsbehörde zu erörtern.



Abb. 7.3-32: OF Neusüdende: Fahrzeughalle

Nach § 12 Abs. 1 der DGUV Vorschrift 49 „UVV Feuerwehren“ müssen bauliche Anlagen so eingerichtet sein, dass insbesondere unter Einsatzbedingungen Gefährdungen von Feuerwehrangehörigen durch das Bewegen der Fahrzeuge vermieden werden. Diese Forderung ist bei Durchfahrten erfüllt, wenn zwischen Fahrzeug und Gebäudeteilen auf jeder Seite ein Abstand von mindestens 0,50 m bei geöffneten Fahrzeurtüren besteht (s. DGUV Regel 105-049 „Feuerwehren“). Die eingeschränkte Breite der Tore von 3,20 m zeigt, dass die Fahrzeughalle nicht für die Aufnahme von Feuerwehrfahrzeugen der heutigen Generation geeignet ist. Als Ersatzmaßnahme sind die einengenden Gebäudeteile mit einem schwarz-gelben Warnanstrich zu versehen (siehe Nr. 5.2 ASR A1.3 „Sicherheits- und Gesundheitsschutzkennzeichnung“).



Abb. 7.3-33: OF Neusüdende: PSA in der Umkleide

Die Stühle sind in der Umkleide über Kopf auf dafür nicht vorgesehenen Abstellflächen untergebracht, was ein erhebliches Sicherheitsrisiko bedeutet.



Abb. 7.3-34: OF Neusüdende: Holzanbau hinter dem Feuerwehrhaus



Abb. 7.3-35: OF Neusüdende: Zugang zum Dachboden des Feuerwehrhauses



Abb. 7.3-36: OF Neusüdende: Lagerung auf dem Dachboden des Feuerwehrhauses

Nach § 2 Abs. 1 der DGUV Vorschrift 1 „UVV Grundsätze der Prävention“ in Verbindung mit § 3a Abs. 1 „Arbeitsstättenverordnung“ (ArbStättV), Punkt 1.8 des Anhangs zur ArbStättV und Punkt 4.5 Technischen Regeln für Arbeitsstätten „Verkehrswege“ (ASR A1.8) sind Treppen so zu gestalten, dass diese sicher und leicht begangen werden können. Die Treppe, die von der Fahrzeughalle zum



Dachboden führt, ist daher mit einer Absturzsicherung zu versehen. Im Übrigen ist die Art der Lagerung auf dem Dachboden nicht sachgemäß.



Abb. 7.3-37: OF Neusüdende: Feuerwehrschräuche im Schlauchtrockenturm (linkes Bild)

Abb. 7.3-38: OF Neusüdende: Bedienelemente im Schlauchtrockenturm (rechtes Bild)

Das Aufhängen der Feuerwehrschräuche ist unter Berücksichtigung der gefahrge-
neigten Tätigkeit zu untersagen. Insbesondere durch das Herabfallen der Schräuche
können FA gefährdet werden. Ein sicheres Betreten des Bereiches mit den Bedien-
elementen ist nicht gegeben. Die Schlauchaufhängevorrichtungen sind so angeord-
net, dass die Bedienenden durch den Fallbereich der Feuerwehrschräuche laufen
müssen. Das manuelle Aufhängen von Schräuchen durch Hochziehen mit Seil und
Befestigen an einen Haken ist in mehrfacher Hinsicht mit einer hohen Unfallgefahr
verbunden. Außerdem sind die Aufhängevorrichtungen nicht mehr geprüft. Der
Schlauchturm darf in dieser Form nicht mehr genutzt werden. Zum Waschen, Prü-
fen und Trocken der Feuerwehrschräuche ist die Feuerwehrtechnische Zentrale in
Anspruch zu nehmen.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 74 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



7.3.6. Feuerwehrhaus Südbäke - Delfhauser Str. 1



Abb. 7.3-39: OF Südbäke: Feuerwehrhaus (Ausfahrtansicht)



Abb. 7.3-40: OF Südbäke: Fahrzeughalle

Das Feuerwehrhaus verfügt über eine Fahrzeughalle, in der ein Löschfahrzeug abgestellt ist. Das Tor hat eine lichte Durchfahrtbreite von 3,17 m bei einer Durchfahrthöhe von 3,02 m. Nach DIN 14092-1:2012-04 „Feuerwehrrhäuser Teil 1 -

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 75 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Planungsgrundlagen“ sind Feuerwehrtore jedoch mit einer lichten Höhe von 4,00 m und einer Durchfahrbreite von 3,60 m vorzusehen. Stellplätze der Größe 1 für z. B. Löschgruppenfahrzeuge sollten eine lichte Breite von 4,50 m und eine Länge von 10,00 m haben.

Zu berücksichtigen ist, dass der Stellplatz durch zusätzlich abgestellte Ausrüstung weiter eingeengt wird. Der Bewegungsbereich im Feuerwehrhaus ist durch die in der Fahrzeughalle gelagerte PSA (siehe Abb. 7.3-41) eingeschränkt. Nach § 12 Abs. 1 der DGUV Vorschrift 49 „UVV Feuerwehren“ müssen Verkehrswege und Durchfahrten von Feuerwehrhäusern so angelegt sein, dass auch unter Einsatzbedingungen Gefährdungen der Feuerwehrangehörigen durch das Bewegen der Fahrzeuge vermieden werden. Die aktuell bestehenden Sicherheitsdefizite können nur durch bauliche Maßnahmen beseitigt werden. Bis zur Errichtung eines normgerechten Feuerwehrhauses sind organisatorische Maßnahmen zu treffen, um ein Einklemmen und das Anfahren von Feuerwehrangehörigen zu verhindern. Dazu gehört unter anderem, dass das Fahrzeug nur außerhalb des Feuerwehrhauses besetzt werden darf und das Absitzen vor dem Abstellen des Fahrzeugs im Feuerwehrhaus ebenfalls außen zu erfolgen hat. Außerdem ist dafür Sorge zu tragen, dass das eingestellte Fahrzeug im Stellplatzbereich nur bewegt wird, wenn sich dort keine Personen aufhalten. Die einengenden Profileinschränkungen sind zur Verbesserung der Erkennbarkeit mit einer Kennzeichnung in der Sicherheitsfarbe „gelb“ (RAL 1003) in Kombination mit „schwarz“ (RAL 9004) zu versehen. Die Streifen sind mit 45 Grad Neigung nach unten zur Durchfahrt hin anzubringen.

Die Unterbringung der PSA in der Fahrzeughalle ist nicht zulässig. Für die FA ist ein qualifizierter Umkleideraum zu schaffen. Zur Sicherstellung einer geeigneten Unterbringung der PSA ist ein eigener Umkleideraum mit einer Mindesttemperatur von 16 °C notwendig.

Es ist festzustellen, dass die Flächen und Räumlichkeiten am jetzigen Standort für die Aufgabenwahrnehmung nicht ausreichen. Dies spiegelt sich besonders in der unzulässigen Lagerung von PSA in der Fahrzeughalle und den nicht mehr geeigneten Fahrzeughallen und zeigt so den erhöhten Raumbedarf an. Außerdem verfügt das Gelände nicht über eine geeignete Zuwegung. Dies führt dazu, dass die Aus- und Einfahrt im Einsatzfall zeitgleich von an- und abrückenden FA genutzt werden kann und wird damit aufgrund der sich mehrfach kreuzenden Verkehrswege potentiell zur Gefahrensituation. Zur Sicherstellung des Arbeitsschutzes ist ein Neubau erforderlich.



Abb. 7.3-41: OF Südbäke: PSA in der Fahrzeughalle (links)

Abb. 7.3-42: OF Südbäke: Rückwand in der Fahrzeughalle (rechts)



Abb. 7.3-43: OF Südbäke: Schulungsraum im Nachbargebäude



7.3.7. Gesamtübersicht über die Feuerwehrrhäuser

Nachfolgend wird der bauliche Zustand der Standorte in einer Übersicht zusammengefasst.

Feuerwehrrhaus	Baujahr	Stellplätze	Mängel	Arbeitsschutzrelevante Mängel	Maßnahme
Rastede	1996	5	Stellplätze fehlen	Fehlende Rettungswege, fehlender Warnanstrich	Standortprüfung entsprechend Flächenbedarf
Hahn	1990	4	PSA in der Fahrzeughalle, Stellplätze fehlen	Abgasabsauganlage außer Betrieb, fehlender Warnanstrich	Überplanung des FH notwendig
Ipwege-Wahnbek	1986	2	PSA in der Fahrzeughalle, Stellplätze fehlen	Abgasabsauganlage bildet Stolperstellen, fehlender Warnanstrich	
Loy-Barghorn	1979	3	PSA in der Fahrzeughalle	Abgasabsauganlage bildet Stolperstellen, fehlender Warnanstrich	
Neusüdende	1964	2	Alarmparkplätze fehlen, Schlauchturm ist nicht nutzbar	Abgasabsauganlage bildet Stolperstellen, fehlender Warnanstrich, fehlende Kennzeichnung der Ausfahrt	Standortprüfung entsprechend Flächenbedarf
Südbäke	1958	1	PSA in der Fahrzeughalle, Fahrzeughalle zu klein	erhebliche Sicherheitsdefizite	Arbeitsschutz in der vorhandenen Bausubstanz nicht realisierbar

Tab. 7.3-20: Fw der Gemeinde Rastede: Übersicht über die Standorte der Feuerwehrrhäuser

7.4. Technik

7.4.1. Fahrzeuge

Die Feuerwehr der Gemeinde Rastede verfügt über ein abgestimmtes Fahrzeugkonzept, das eine Planungssicherheit im Hinblick auf die Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen gewährleistet. Allerdings ist es notwendig, dieses Fahrzeugkonzept im Rahmen einer Fortschreibung zu erweitern. Dabei sollten folgende Punkte Berücksichtigung finden:

- Kostensteigerung aufgrund der Inflation
- Stellplatzsituation



- Berücksichtigung der Führerscheinproblematik

Die Fortschreibung des bestehenden Fahrzeugkonzeptes sollte sicherstellen, dass innerhalb von 10 Jahren bei gleichbleibender Investitionssumme ein den heutigen Anforderungen angepasster Fahrzeugpark zur Verfügung steht. Die Investitionssumme, die mit der Kämmerei abzustimmen ist, bildet eine Planungsgröße, um den Finanzrahmen zur Sicherstellung des Brandschutzes festzulegen.

In der Regel können Löschfahrzeuge 20 Jahre wirtschaftlich eingesetzt werden. Danach ist die Zuverlässigkeit in Frage zu stellen und die Ersatzteilbeschaffung wird erwartungsgemäß sehr schwierig, außerdem entspricht die vorhandene Fahrzeugtechnik im Allgemeinen nicht mehr dem aktuellen Sicherheitsstandard. Spätestens nach 25 Jahren sind deshalb Feuerwehrfahrzeuge auszumustern.

7.4.1.1. Fahrzeuge der Schwerpunktfeuerwehr Rastede

Die Fahrzeugausstattung der Ortsfeuerwehr Rastede entspricht der Mindestausrüstung einer Schwerpunktfeuerwehr und umfasst folgende Einsatzfahrzeuge:

- Einsatzleitwagen
- Löschfahrzeuge mit Gruppenbesatzung
- Feuerwehrfahrzeuge zur Aufnahme einer Gruppenbesatzung

Die Basis der Ausstattung der Schwerpunktfeuerwehr Rastede zeigt die nachfolgende Tabelle.

OF	Typ	Kennzeichen	Baujahr	Besatzungsstärke (Norm)	Besatzungsstärke mit 150 % Reserve
Rastede	HLF 20/16	WST- FR 112	2008	1/8	22,5
	LF 20/16	WST- FR 471	2016	1/8	22,5
	TSF	WST- L 112	1997	1/5	15
	GW-L2	WST- FR 511	2017	1/5	15
	ELW 1	WST- VH 201	2000	1/2	7,5
	Fw-Anh. Notstrom	WST- GR 99	2016		
	TSA	WST- FR 511	1982		
	Summe:				33

Tab. 7.4-1: Einsatzfahrzeuge der Schwerpunktfeuerwehr Rastede

Die Ausstattung der Stützpunktfeuerwehr ist unter Berücksichtigung der Aufgaben der Ortsfeuerwehr Rastede angemessen. Jedoch zeigt Tab. 7.4-1, dass die vorstehend genannten dargestellten Fahrzeuglaufzeiten deutlich überschritten sind.

7.4.1.2. Fahrzeuge der Stützpunktfeuerwehren

Auf der Grundlage der Feuerwehrverordnung sind folgende Feuerwehren als Stützpunktfeuerwehren ausgestattet:

- Stützpunktfeuerwehr Hahn
- Stützpunktfeuerwehr Loy-Barghorn
- Stützpunktfeuerwehr Ipwege-Wahnbek



Die Mindestausrüstung einer Stützpunktfeuerwehr umfasst folgende Einsatzfahrzeuge:

- Löschfahrzeug mit Gruppenbesatzung
- Feuerwehrfahrzeug mit Truppbesatzung

Die Ausstattung der Stützpunktfeuerwehren zeigt die nachfolgende Tabelle.

OF	Typ	Kennzeichen	Baujahr	Besatzungsstärke (Norm)	Besatzungsstärke mit 150 % Reserve
Hahn	LF 10/6	WST -H 112	2007	1/8	22,5
	TLF 16/24	WST-HA 116	2000	1/2	7,5
	GW	WST-HA 245	2011	1/5	15
	MTW	WST-FH 112	2017	1/8	
	Fw-Anh. Boot	WST-AH 112	2000		
	Summe:			27	45
Loy-Barghorn	LF 8	WST - F 112	1998	1/8	22,5
	TLF 8	WST-FB 112	2005	1/5	15
	SW 1000	WST- HA112	1999	1/5	15
	TSA	WST - F 112	1982		
	Summe:			21	52,5
Ipwege-Wahnbek	LF 8	WST-IW 310	1990	1/8	22,5
	TLF 16/24	WST-IW 112	2002	1/2	7,5
	FW-Anh. Dekon	WST-KV 400	1990		
	Summe:			12	22,5

Tab. 7.4-2: Einsatzfahrzeuge der Stützpunktfeuerwehren

Die Fahrzeugausstattung zeigt, dass die drei Stützpunktfeuerwehren die Mindestanforderungen der FwVO erfüllen, allerdings zeigen sich unter Berücksichtigung der Risiken Fähigkeitslücken.

7.4.1.3. Fahrzeuge der Feuerwehren mit Grundausrüstung

Auf der Grundlage der Feuerwehrverordnung sind folgende Feuerwehren als Grundausrüstungsfeuerwehren ausgestattet:

- Feuerwehr mit Grundausrüstung Neusüdende
- Feuerwehr mit Grundausrüstung Südbäke

Die Mindestausrüstung einer Feuerwehr mit Grundausrüstung umfasst folgende Einsatzfahrzeuge:

- Löschfahrzeug mit Staffelbesatzung

Die Ortsfeuerwehren sollten jeweils über ein Tragkraftspritzenfahrzeug verfügen, bei dem die Ausrüstung getrennt von der Mannschaftskabine mitgeführt wird. Die Ausstattung der Feuerwehren mit Grundausrüstung der Feuerwehr der Gemeinde Rastede zeigt die nachfolgende Tabelle.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 80 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



OF	Typ	Kennzeichen	Baujahr	Besatzungsstärke (Norm)	Besatzungsstärke mit 150 % Reserve
Neusüdende	TSF	WST-FN 113	2008	1/5	15
	TLF 8/18	WST-FN 112	2001	1/2	7,5
	Summe:			9	22,5
Südbäke	STLF	WST- LS 112	2013	1/5	15
	Summe:			6	15

Tab. 7.4-3: Einsatzfahrzeuge der Ortsfeuerwehren

7.4.1.4. Fahrzeugalter der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

Aus den Tab. 7.4-1 bis 7.4-3 ist erkennbar, dass die in Abschnitt 7.4.1 genannten Fahrzeuglaufzeiten deutlich überschritten sind. Das Durchschnittsalter der kommunalen Großfahrzeuge der Feuerwehr der Gemeinde Rastede beträgt etwa 16,3 Jahre und liegt damit 6,3 (!) Jahre über dem wirtschaftlich vertretbaren Durchschnittsalter von 10 Jahren.

Die Notwendigkeit des Einsatzes von Fw-Anhängern ist grundsätzlich kritisch zu bewerten. Neben der erhöhten Unfallgefahr bei Einsatzfahrten unter Inanspruchnahme von Sonderrechten ist auch die aktuelle Fahrerlaubnissituation gemäß Fahrerlaubnis-Verordnung zu berücksichtigen.

7.4.1.5. Löschwasserversorgung durch FW-Fahrzeuge

Löschwasserversorgung über lange Wegstrecken:

Um für einige Objekte eine unabhängige Löschwasserversorgung aufzubauen, ist die Vorhaltung von entsprechenden Fahrzeugen notwendig. Hierfür steht bei der OF Loy-Barghorn zurzeit ein SW 1000 zur Verfügung.

Löschwasserversorgung durch Tanklöschfahrzeuge:

Um die Wasserversorgung unabhängig von Löschwasserentnahmestellen außerhalb der Wohnbebauung sicherzustellen, sind Tanklöschfahrzeuge erforderlich. Die notwendige Anzahl und Kapazität kann aus folgender Anforderung abgeleitet werden. Bei einem Löschwasserbedarf von rund 500 l pro Minute (dieser Löschwasserdurchsatz ermöglicht z. B. den parallelen Einsatz von einem B- sowie einem C-Rohr) sind nach Verbrauch der mitgeführten Löschwassermenge alle 10 Minuten 5.000 l Löschwasser über Pendelverkehr zur Verfügung zu stellen. Bei einer Entfernung von nur 4 km zur Wasserentnahmestelle benötigt das hierfür eingesetzte Fahrzeug unter Berücksichtigung der Fahr- sowie der notwendigen Rüstzeiten (Wasserabgabe- bzw. Übernahme) ca. 20 Minuten, um neuen Tankinhalt bereit zu stellen. Hieraus ergibt sich die Notwendigkeit, dass in der Gemeinde Rastede insgesamt mindestens 10.000 l Löschwasser in Tanklöschfahrzeugen verfügbar zu halten sind. Zurzeit verfügt die Feuerwehr der Gemeinde Rastede über 15.000 l auf den Fahrzeugen mitgeführtes Löschwasser.



OF	Fahrzeug	LW 2018
Rastede	HLF 20/16	1.600
	LF 20/16	2.400
	TSF	0
Summe		4.000
Hahn	LF 10/16	1.000
	TLF 16/24	2.400
Summe		3.400
Loy-Barghorn	LF 8	0
	TLF 8	2.400
Summe		2.400
Ipwege-Wahnbek	LF 8	0
	TLF16/24	2.400
Summe		2.400
Neusüdende	TSF	0
	TLF 8/18	1.800
Summe		1.800
Südbäke	STLF	1.000
Summe		1.000
Gesamt		15.000

Tab. 7.4-4: Wasserführende Einsatzfahrzeuge mit Löschwasser

7.4.1.6. Logistische Aufgaben

Für den Transport von Ausrüstung, Gerät und Einsatzmitteln werden bei der OF Rastede ein GW-L2 und bei der OF Ipwege-Wahnbek ein Fw-Anhänger genutzt.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 82 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Abb. 7.4-5: OF Rastede: GW-L2



Abb. 7.4-6: OF Ipwege-Wahnbek: FwA Dekon

Die Vorhaltung geeigneter Fahrzeuge ist im Hinblick auf eine konsequente Schwarz-Weiß-Trennung notwendig. Nur so kann sichergestellt werden, dass im Brandeinsatz verunreinigte Schläuche und Schutzkleidung qualifiziert transportiert werden können, um eine Kontaminationsverschleppung zu verhindern. Allerdings steht im Einsatzfall durch die Fahrzeugbindung nicht immer ein geeignetes

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 83 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Zugfahrzeug zur Verfügung. Bei der Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek werden zudem zwei Feuerwehrfahrzeuge auf einem Stellplatz abgestellt.

7.4.2. Ausrüstung und Gerät

7.4.2.1. Aufgaben

Die Gemeinde Rastede hat als Träger der Feuerwehr die Aufgabe der adäquaten Ausstattung mit Feuerwehrfahrzeugen, der notwendigen Ausrüstung für die Brandbekämpfung und technischen Hilfeleistung. Darüber hinaus sind insbesondere noch folgende Aufgabenbereiche zur Gewährleistung der Einsatzbereitschaft von herausragender Bedeutung:

- Atemschutzwesen
- Persönliche Schutzausrüstung
- Gerätewartung und kleinere Instandsetzungsarbeiten

Dieser Aufgabenbereiche werden von den ehrenamtlichen FA der Feuerwehr der Gemeinde Rastede wahrgenommen.

Für die regelmäßige Prüfung der Einsatzfahrzeuge und der feuerwehrtechnischen Beladung, die Schlauchpflege, die Prüfung und Instandsetzung der Atemschutzgeräte bzw. Funkgeräte ist der Landkreis Ammerland verantwortlich. Er unterhält dafür in Elmendorf die Feuerwehrtechnische Zentrale mit folgenden Werkstätten:

- Atemschutzwerkstatt
- Funkwerkstatt
- Metallwerkstatt
- Schlauchpflege
- Werkstatt

7.4.2.2. Persönliche Schutzausrüstungen (PSA)

Durch die in den letzten Jahren ständig gestiegenen Anforderungen an die Schutzkleidung sind auch die verbundenen Kosten erheblich gestiegen. Im Hinblick auf die Ausstattung mit PSA, die für den Innenangriff aus Nomex-Material bestehen sollte, wurde für die Feuerwehr Rastede folgende Mindestausstattung festgelegt:

- Alle Atemschutzgeräteträger sind mit einer Brandschutzjacke nach HuPF¹ ausgestattet
- Alle Atemschutzgeräteträger verfügen über Einsatzüberhosen nach HuPF

Zu den Feuerwehrstiefeln gibt es einen Zuschuss von 80,- € für jeden FA.

Waschen und Trocknen der PSA:

Um die hochwertige Einsatzbekleidung der Feuerwehr gemäß Hygienerichtlinien und Herstellerangaben zu reinigen und zu imprägnieren, ist die Textilreinigung

¹ "Herstellungs- und Prüfungsbeschreibung für eine universelle Feuerweherschutzbekleidung

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 84 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Eckhardt GmbH in Oldenburg beauftragt. Der Transport der PSA erfolgt dabei entweder durch Mitarbeiter der FTZ Elmendorf oder durch FA der Feuerwehr der Gemeinde Rastede, die innerhalb der Kernarbeitszeit nach Oldenburg fahren.

Ausgehuniformen:

Für die FA werden von der Gemeinde Rastede folgende Ausrüstungsgegenstände gestellt:

- Hose
- Jacke
- Schirmmütze

Die folgenden Ausrüstungsgegenstände müssen von den FA selbst finanziert werden:

- Diensthemd
- Krawatte
- Dienstschuhe

Bekleidungskammer:

Für die PSA sowie die Ausgehuniformen wird in der Dienstwohnung bei der Ortsfeuerwehr Rastede eine zentrale Kleiderkammer unterhalten.

7.4.2.3. Sonderausrüstung:

Im Rahmen des Gefahrgutzuges Ammerland stellt die Feuerwehr der Gemeinde Rastede eine Gefahrgutgruppe. Hierfür hält die Ortsfeuerwehr Rastede eine Sonderausrüstung vor, die den Einsatz der FA bei Gefahrenlagen mit Gefährlichen Stoffen und Gütern erfolgt. Hierzu gehören insbesondere:

- 4 Chemikalienschutzanzüge (CSA)

Für die Dekontamination wird der GW-Gefahrgut genutzt, der bei der OF Aschhausen der Gemeinde Bad Zwischenahn stationiert ist.

7.4.2.4. Atemschutzwesen

Wesentliche Aufgabe der ersten Einheit vor Ort im Einsatz ist die Menschenrettung innerhalb verrauchter Bereiche wie in Kapitel 5 beschrieben. Voraussetzung hierfür ist, dass durch ein qualifiziertes Atemschutzwesen für die Feuerwehr sichergestellt ist, dass sich die FA bei Einsätzen dieser Art durch das Tragen von Atemschutzgeräten schützen können. Darüber hinaus wurde die Norm für Tragkraftspritzenfahrzeuge nach dem Brand eines Kunststofflagers in Lengerich im Jahr 1992 überarbeitet, so dass sich alle FA der Fahrzeugbesatzung durch Filtergeräte im Fall eines Wechsels der Windrichtung schützen können. Diese Empfehlung für die Beladung wurde im Jahr 2002 in die Norm für Tragkraftspritzenfahrzeuge aufgenommen.

Verantwortlich für das Atemschutzwesen ist die Gemeinde Rastede. Bei der ordnungsgemäßen Umsetzung des Atemschutzwesens wird der Träger des Brandschutzes vom Leiter der Feuerwehr unterstützt.



Damit 8 Minuten nach der Alarmierung ein Angriffstrupp zur Menschenrettung eingeleitet werden kann, müssen bei den Ortsfeuerwehren insbesondere auf der Grundlage der FwDV 7 „Atemschutz“ folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- 4 Atemschutzgeräte
- 4 Atemanschlüsse
- 3 Handsprechfunkgeräte
- 10 ausgebildete und qualifizierte Atemschutzgeräteträger
- 1 Atemschutzüberwachungssystem
- 2 Fluchthauben

Darüber hinaus ist auf der Grundlage der Normen folgende Ausrüstung zum Eigenschutz auf den Löschfahrzeugen vorzuhalten:

- 5 Atemanschlüsse
- 9 Kombinationsfilter A2B2E2K2P3

Atemschutzgeräte:

Die Feuerwehr der Gemeinde Rastede verfügt über folgenden Bestand an Atemschutzgeräten.

Ortsfeuerwehr	Fahrzeugtyp	amtl. Kennzeichen	Atemschutzgeräte (Norm)	Atemschutzgeräte Zusatzbeladung	Sicherheits-trupptasche	Atemanschlüsse	Filter	Langzeitem-schutzgeräte
Rastede	HLF 20/16	WST- FR 112	4	0	0	4	0	0
	LF 20/16	WST- FR 471	4	2	0	6	0	0
	TSF	WST- L 112	0	0	0	0	0	0
	GW-L2	WST- FR 511	0	0	0	0	0	0
	ELW	WST- VH 201	0	0	0	0	0	0
	Fw-Anh. Notstrom	WST- GR 99						
	TSA	WST- FR 511						
Hahn	LF 10/16	WST- H 112	4	0	0	4	0	0
	TLF 16/24	WST- HA 116	2	0	0	2	0	0
	GW	WST- HA 245	2	0	0	2	0	0
	MTW	WST-FH 112						
	Fw-Anh. Boot	WST-AH 112						
Loy-Barghorn	LF 8	WST- F 112	4	0	0	4	0	0
	TLF 8	WST- FB 112	2	0	0	2	0	0
	SW 1000	WST- HA 112	0	0	0	0	0	0
	TSA	WST - F 112						
Ipwege-Wahnbek	LF 8	WST- IW 310	4	0	1	5	0	0
	TLF 16/24	WST- IW 112	2	0	0	2	0	0
	FW-Anh. Dekon	WST-KV 400						
Neustüdende	TLF 8/18	WST-FN 112	4	0	0	4	0	0
	TSF	WST-FN 113	0	0	0	0	0	0
Südbäke	STLF	WST- LS 112	4	0	0	4	0	0
Summe :			36	2	1	39	0	0

Tab. 7.4-9: Fw der Gemeinde Rastede: Atemschutzgeräte

Die übrigen Atemanschlüssen (Atemschutzmasken) gehören zur PSA der Atemschutzgeräteträger und sind nicht auf den Fahrzeugen verlastet.

Die Anzahl der Atemschutzgeräte gewährleisten einen qualifizierten Einsatz gemäß FwDV 7. Nach Gebrauch können die Atemschutzgeräte in der FTZ in Elmendorf getauscht werden.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 86 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Im Hinblick auf den Eigenschutz fehlen derzeit auf den Fahrzeugen die notwendigen Atemanschlüsse und die hierfür erforderlichen Kombinationsfilter.

Atemschutzpflegestelle:

Die ehemalige Atemschutzpflegestelle der Feuerwehr der Gemeinde Rastede (s. Abb. 7.4-7) wird aufgrund der Möglichkeiten der FTZ inzwischen nicht mehr benötigt. Der „gefangene Raum“ kann allerdings nicht als Arbeitsstätte genutzt werden und dient daher als Lager.



Abb. 7.4-10: OF Rastede: Atemschutzpflegestelle der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

Das Reinigen, Desinfizieren und Prüfen der Atemschutzanschlüsse erfolgt in der Feuerwehrtechnischen Zentrale des Kreises.

Atemschutzgeräteträgerüberwachung:

Die Feuerwehr der Gemeinde Rastede führt eine manuelle Atemschutzüberwachung der Geräteträger im Einsatz.

Sicherheitstrupptasche:

Die OF Ipwege-Wahnbek verfügt über eine Sicherheitstrupptasche, die bei Bedarf angefordert wird.

7.4.2.5. Gerätewartung und kleinere Instandsetzungsarbeiten

Werkstatt:

Zur Wartung und Pflege der Fahrzeuge bzw. Anhänger sowie der Ausrüstung wird bei der Ortsfeuerwehr Rastede eine Werkstatt betrieben. Die Reparaturen erfolgen im Rahmen der Möglichkeiten der ehrenamtlichen FA. Größere Reparaturen werden extern vergeben oder durch die FTZ erledigt.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 87 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Abb. 7.4-11: OF Rastede: Werkstatt

An die Fahrzeughalle schließt sich die ca. 10 m² große Werkstatt an. Die fehlende Sichtverbindung machen ihn gemäß Arbeitsstättenrichtlinie ASR A2.3 zu einem „gefangenen Raum“, da er ausschließlich durch die Fahrzeughalle betreten oder verlassen werden kann. Gefangene Räume in dieser Form dürfen jedoch nicht als Arbeitsräume genutzt werden. Unter Berücksichtigung der Gesamtsituation sind bauliche Maßnahmen jedoch nicht sinnvoll; der Raum darf nur als Lager genutzt werden, der Arbeitsplatz ist zu entfernen.

Gemäß Flüssiggasverordnung ist außerdem die Lagerung von Flüssiggasflaschen in Arbeitsräumen (siehe Abb. 7.4-12) unzulässig (s. Kapitel 7.3.2).

Schlauchpflege:

Das Waschen, Trocken und Prüfen der Schläuche erfolgt in der FTZ des Landkreises Ammerland in Elmendorf. Durch die Bildung eines Schlauchverbundes ist ein Tauschen der Schläuche jederzeit ohne Probleme möglich.

Die Anzahl der für die Gemeinde Rastede vorgehaltenen Feuerlöschschläuche gibt Tab. 7.4-13 an. Dabei ist zu erkennen, dass die Vorhaltung durch den SW 1000 in Loy-Barghorn erheblich erhöht wird.



OF	Typ	Kennzeichen	B-Schläuche	C-Schläuche
Rastede	HLF 20/16	WST- FR 112	20	16
	LF 20/16	WST- FR 471	13	16
	TSF	WST- L 112	5	9
	GW -L2	WST- FR 511	0	0
	ELW 1	WST- VH 201	0	0
	Fw-Anh. Notstrom	WST- GR 99		
	TSA	WST- FR 511		
Hahn	LF 10/6	WST- H 112	22	17
	TLF 16/24	WST- HA 116	7	8
	GW	WST- HA 245	0	2
	MTW	WST- FH 112		
	Fw-Anh. Boot	WST-AH 112		
Loy-Barghorn	LF 8	WST- F 112	14	13
	TLF 8	WST- FB 112	6	9
	SW 1000	WST- HA 112	50	2
	TSA	WST - F 112		
Ipwege- Wahnbek	LF 8	WST- IW 310	18	12
	TLF 16/24	WST- IW 112	6	12
	FW-Anh. Dekon	WST-KV 400		
Neusüdende	TSF	WST- FN 113	12	15
	TLF 8/18	WST- FN 112	18	12
Südbäke	STLF	WST- LS 112	20	20
Summe :			211	163

Abb. 7.4-12: Fw der Gemeinde Rastede: Bestand an Feuerlöschschläuchen

7.4.2.6. Ölabwehr

Die Beseitigung von kleineren Öl- und Kraftstoffspuren auf öffentlichen Verkehrsflächen erfolgt in der Regel durch die ehrenamtlichen FA.

Öl-Unfälle auf öffentlichen Verkehrsflächen:

Für diese Aufgaben wird keine besondere Ausrüstung vorgehalten. Die verlasteten Geräte ermöglichen eine vorwiegend mechanische Beseitigung von Verunreinigungen auf Verkehrsflächen. Durch Aufbringen von speziellen Bindemitteln sowie entsprechende Einarbeitung in die verschmutzte Oberfläche und anschließende Aufnahme wird versucht, eine Abstumpfung der Oberfläche zu erreichen, um die Gefährdung für den öffentlichen Verkehr zu beseitigen.

Diese Vorgehensweise entspricht nicht dem Stand der Technik und kann nur als Sofortmaßnahme zur Abwehr der akuten Gefahr angesehen werden. Seitens des Beirates „Lagerung und Transport wassergefährdender Stoffe“ des Bundesumweltministeriums wird als notwendige Folgemaßnahme zur oben erläuterten Sofort- bzw.- Erstmaßnahme eine maschinelle Ölspurbeseitigung empfohlen, um die Rutschfestigkeit der Verkehrsfläche wiederherzustellen. Hierzu können so genannte Öl-Wasch-Saug-Fahrzeuge eingesetzt werden. Die Beseitigung der Ölspur



erfolgt durch Aufbringen eines Wasser-Reinigungsmittelgemisches, welches anschließend wieder aufgesaugt wird. Durch dieses Verfahren ist im Vergleich zum Bindemittelverfahren eine nahezu rückstandslose Aufnahme der Verunreinigung gegeben, wodurch die Belastung für die Umwelt minimiert wird.

Öl-Unfälle auf Wasserflächen:

Für die Ölabwehr auf Wasserflächen werden bei der Feuerwehr der Gemeinde Rastede Ölschlängel vorgehalten. Hierbei handelt es sich um Ölsperren zur Verhinderung einer Ausbreitung der Verunreinigung bei gleichzeitiger aktiv saugender Aufnahme der Substanzen durch einen textilen Vliesschlauch.

7.4.2.7. Hydraulisches Spreiz- und Schneidgerät

Die Ausstattung mit hydraulischen Spreiz- und Schneidgerät für die technische Unfallrettung zeigt Tab. 7.4-14.

OF	Fahrzeug	Hydraulisches Rettungsgerät
Rastede	HLF 20/16	1
Hahn	GW	1
Loy-Barghorn	TLF 8	1
Summe:		3

Tab 7.4-13: Fw der Gemeinde Rastede: Vorhaltung hydraulisches Spreiz- und Schneidgerät

Die Ausstattung der Ortsfeuerwehren mit hydraulischen Spreiz- und Schneidgerät gewährleistet, dass innerhalb von ca. 8 Minuten die notwendige Ausrüstung zur Verfügung steht. Für erweiterte Einsätze steht zudem ein Rüstwagen (RW) bei der Feuerwehr Wiefelstede zur Verfügung.

7.4.2.8. Rettungsgerät für die Wasser- und Eisrettung

Bei der Ortsfeuerwehr Hahn wird zur Rettung von Personen ein Rettungsboot mit Außenmotor vorgehalten. Darüber hinaus stehen zwei Überlebensanzüge sowie Rettungswesten für die Bootsbesatzung zur Verfügung.



Abb. 7.4-14: OF Hahn: Rettungsboot auf Trailer

7.4.2.9. Sprungrettungsgeräte

Die Feuerwehr der Gemeinde Rastede verfügt zurzeit nicht über ein Sprungrettungsgerät. Dieses dient dazu Personen aus Gefahrensituation zu retten, die in der Folge zu einem Absturz oder zu einem Sprung führen. In der Regel werden dafür Sprungpolster eingesetzt, die zur Normbelastung eines LF 20 gehören.

7.4.2.10. Mess- und Nachweisgeräte

Die Feuerwehr der Gemeinde Rastede verfügt zurzeit über folgende Mess- und Nachweisgeräte für Gase.

OF	Nachweisgeräte	CO-Warner
Rastede	Ex-Ox-Messgeräte	1
Hahn	CO ₂ , CH ₄	0
Loy-Barghorn	0	0
Ipwege-Wahnbek	0	0
Neusüdende	0	0
Südbäke	0	0
Summe	0	1

Abb. 7.4-15: Fw der Gemeinde Rastede: Ausstattung mit Mess- und Nachweisgeräte für Gase

Die Ausstattung orientiert sich gegenwärtig nicht an den Risiken in der Gemeinde.



7.4.2.11. Kommunikationstechnik

Alarmierung:

Die Feuerwehr der Gemeinde Rastede verfügt über 200 digitale Funkmeldeempfänger. Damit ist eine selektive Alarmierung aller Einsatzkräfte möglich. In Abhängigkeit des Personalbedarfs aufgrund des Einsatzstichwortes können unter Berücksichtigung der Verfügbarkeit unterschiedliche Gruppen programmiert und alarmiert werden. Derzeit können insgesamt etwa 81 % der FA über Funkmeldeempfänger erreicht werden.

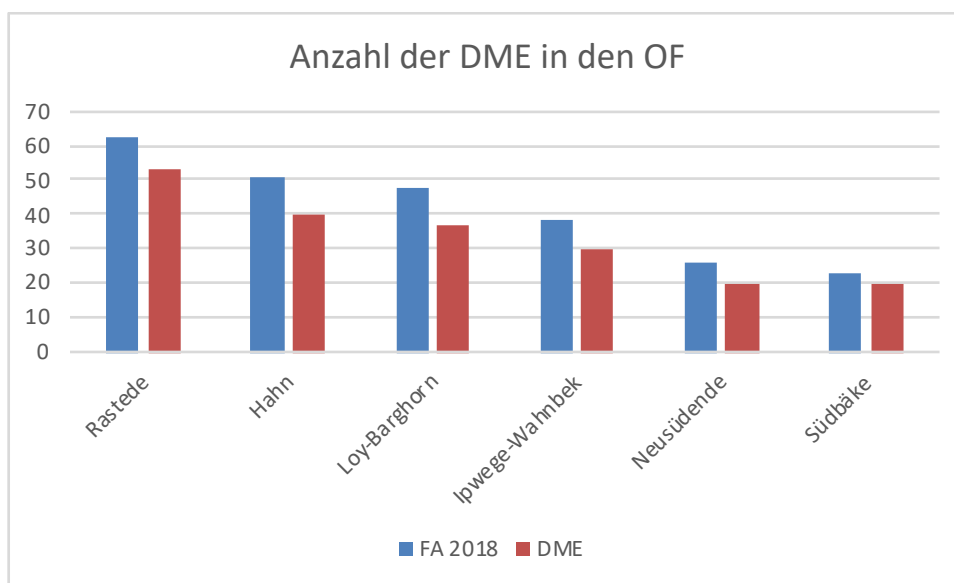


Abb. 7.4-16: Fw der Gemeinde Rastede: Ausstattung mit Digitalen Meldeempfängern

Zusätzlich werden zur Alarmierung der Ortsfeuerwehren 13 Sirenen an folgenden Standorten unterhalten:

Gemeindeteil	Adresse
Rastede I	Baumgartenstraße 1
Rastede I	Feldbreite 16
Kleibrok	Weißmoorstraße 132
Delfshausen	Delfshauser Straße 141
Neusüdende I	Metjendorfer Straße 341
Neusüdende I	Borbecker Weg 42
Loy	Hankhauser Weg 19
Barghorn	Barghorner Weg 13
Wahnbek	Schulstraße 101
Ipwege	Hohe Brink 7
Ipwegermoor	Nordermoordamm 4
Lehmden	Lehmden Straße 8
Hahn	Zum Haltepunkt 2

Tab 7.4-17: Gemeinde Rastede: Sirenenstandorte



Einsatzstellenfunk:

Für den Einsatzstellenfunk werden digitale Handsprechfunkgeräte genutzt. Tab. 7.4-18 zeigt die vorhandene Geräteanzahl. Unter Berücksichtigung der vorgehaltenen Ausrüstung und der sich daraus ergebenden Sonderaufgaben ist die vorhandene Ausstattung angemessen.

OF	Typ	Kennzeichen	HRT-Norm	HRT-Zusatzbelastung	MRT
Rastede	HLF 20/16	WST-FR 112	4	1	1
	LF 20/16	WST-FR 471	4	1	1
	TSF	WST - L 112	1	0	1
	GW-L2	WST-FR 511	2	0	1
	ELW 1	WST-VH 201	3	0	2
	Fw-Anh. Notstrom	WST- GR 99			
	TSA	WST- FR 511			
Hahn	TLF 16/24	WST-HA 116	2	2	1
	LF 10/16	WST H 112	4	3	1
	GW	WST-HA 245	2	1	1
	MTW	WST-FH 112	1		1
	Fw-Anh. Boot	WST-AH 112			
Loy-Barghorn	LF 8	WST - F 112	3	0	1
	TLF 8	WST-FB 112	4	0	1
	SW 1000	WST-HA 112	3	0	1
	TSA	WST - F 112			
Ipwege-Wahnbek	LF 8	WST-IW 310	4	1	1
	TLF 16/24	WST-IW 112	3	0	1
	FW-Anh. Dekon	WST-KV 400			
Neusüdende	TSF	WST-FN 113	2	0	1
	TLF 8/18	WST-FN 112	4	0	1
Südbäke	STLF	WST-LF 112	4	1	1
Summe :			50	10	18

Tab 7.4-18: Fw der Gemeinde Rastede: Ausstattung mit Funkgeräten

Festnetztelefon:

Die Ortsfeuerwehren verfügen über Telefonanschlüsse im Feuerwehrhaus.

Mobiltelefone / mobiles Internet.

Zurzeit stehen bei den Ortsfeuerwehren folgende Geräte zur Sprachkommunikation in das öffentliche Mobilfunknetz sowie zur Nutzung des Internets an der Einsatzstelle zur Verfügung.



OF	Fahrzeug	Mobiltelefon	Internetzugang
Rastede	ELW 1	1	1
Hahn	TLF 16/24	1	0
Loy-Barghorn	TLF 8	1	1
Ipwege-Wahnbek	LF 8	1	1
Ipwege-Wahnbek	TLF 16/24	1	1
Neusüdende		0	0
Südbäke		0	0
Summe		5	4

Tab 7.4-20: Fw der Gemeinde Rastede: Ausstattung mit Mobiltelefonen / internetfähigen Geräten

Der Leiter der Feuerwehr und sein Vertreter sind daneben über ihre privaten Mobiltelefone erreichbar.

Zurzeit stehen bei den Ortsfeuerwehren nur eingeschränkt Geräte zur Nutzung des Internets an der Einsatzstelle zur Verfügung. Lediglich der ELW 1 der OF Rastede ist qualifiziert ausgestattet.

7.4.2.12. Räumgerät (Winterdienst)

Beim Ortstermin in Rastede war eine den Flächenverhältnissen angepasste Ausstattung mit maschinengetriebenen Räumgeräten nicht vorhanden. Dies ist vor dem Hintergrund zu bewerten, dass jederzeit ein sicheres Begehen und Befahren der Hallenzugänge und der Zufahrten möglich sein muss. Derzeit gibt es zudem keine Regelung zur Umsetzung der Räumspflicht im öffentlichen Bereich der Gehwege vor den Feuerwehrhäusern

7.4.2.13. Schutz des Trinkwassers

Zum Schutz der Trinkwasserversorgungsanlagen dürfen wasserführende Teile, die nicht zum menschlichen Gebrauch sind, nicht ohne entsprechende Sicherungseinrichtungen verbunden werden. Die Umsetzung dieser Trinkwasserverordnung für die Feuerwehren ist im DVGW¹ Arbeitsblatt W405-B1 aus Juni 2016 beschrieben. Die Umsetzung dieser Technischen Regel erfordert es unter anderem, dass folgende Sicherheitseinrichtungen zu beschaffen sind:

- Systemtrenner
- Rückflussverhinderer

Die Feuerwehr der Gemeinde Rastede hat deshalb alle Löschfahrzeuge mit Rückflussverhinderern ausgestattet. Außerdem verfügt jede Ortsfeuerwehr über einen Systemtrenner.

7.5. Verfügbarkeitsanalyse

Im Rahmen der Verfügbarkeitsanalyse erfolgte zunächst eine Auswertung der Einsatzdaten im Hinblick auf die Einhaltung der Hilfsfrist/en sowie der Erfüllung der/des Schutzziele/s. Weiterhin wurde für die bestehenden Standorte im Wege

¹ Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e. V.



einer Fahrzeitsimulation das planerisch hinreichend schnell erreichbare Gebiet der Gemeinde Rastede ermittelt und dargestellt.

7.5.1. Auswertung der Einsatzdaten

Für die weitere Untersuchung wurde auf Aufzeichnungen der Feuerwehr der Gemeinde Rastede sowie Material der Kooperativen Großeitstelle Oldenburger Land aus dem Zeitraum 01/2014-12/2018 (60 Monate) zurückgegriffen. Insgesamt sind für diesen Zeitraum 828 Einsätze dokumentiert. Von diesen befanden sich 632 im besiedelten Bereich und weitere außerhalb davon (z. B. an außerörtlichen Straßen oder Einzelgehöften). Aufgrund des Einsatzstichwortes bestand für 334 der 632 Einsätze eine Hilfsfristrelevanz und für 212 Einsätze eine Schutzzielrelevanz.

Insbesondere die letztgenannten Einsätze sollen weitergehend betrachtet werden.

7.5.1.1. Verteilung der Einsätze

Zeitliche Verteilung der Einsätze:

Zur Ermittlung der tageszeitlichen Verteilung der Einsätze wurden alle 828 Einsätze aus dem Zeitraum 01/2014-12/2018 analysiert.

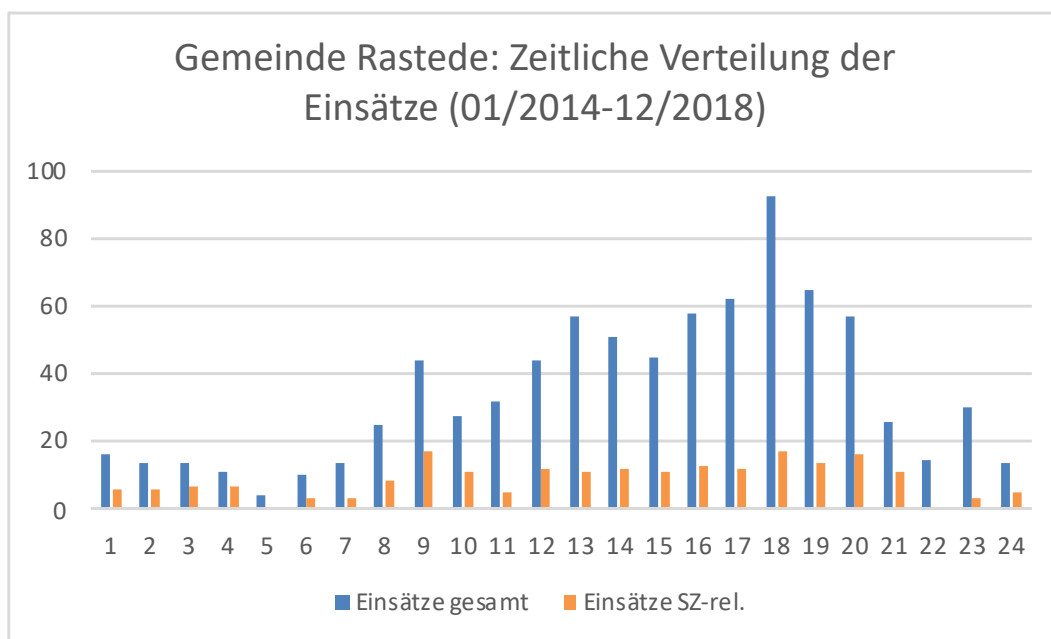


Abb. 7.5-1: Tageszeitliche Verteilung der Einsätze (01/2014-12/2018)

Die Verteilung der Einsätze auf die Wochentage ist in Abb. 7.5-2 dargestellt. Bereits an dieser Stelle sei auf die auffallend geringe Quote der Erfüllung des Schutzzieles an den Wochenenden hingewiesen.

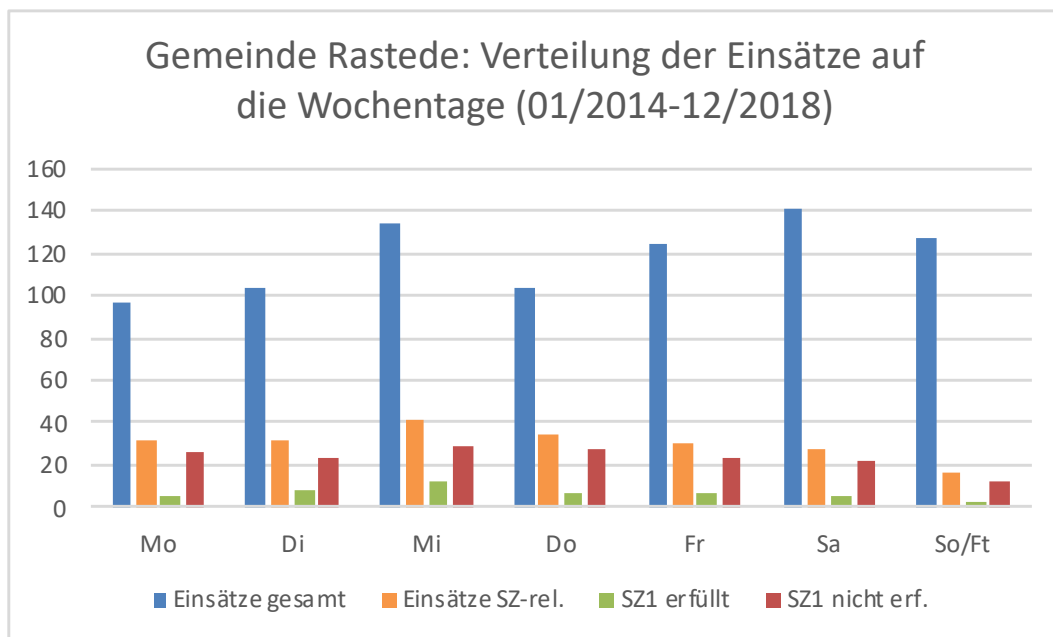


Abb. 7.5-2: Verteilung der Einsätze auf die Wochentage (01/2014-12/2018)

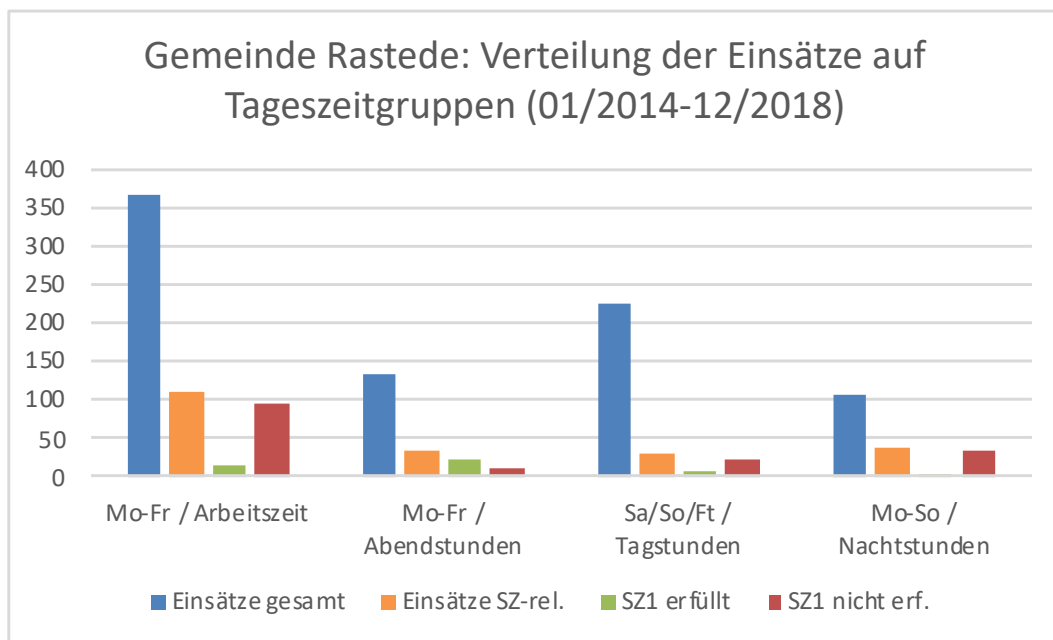


Abb. 7.5-3: Verteilung der Einsätze auf Tageszeitintervalle (01/2014-12/2018)

Die tageszeitliche Verteilung der Einsätze (Abb. 7.5-1) zeigt, dass sich die Einsätze im Zeitfenster zwischen 13:00 und 21:00 Uhr häufen. Somit werden die Ortsfeuerwehren insbesondere nachmittags sowie in den frühen Abendstunden gefordert.

Örtliche Verteilung der Einsätze im Gemeindegebiet:

Die örtliche Verteilung der Einsätze zeigt, dass die Feuerwehr insbesondere in den Ortsteilen Rastede und Hahn gefordert ist. Die im Untersuchungszeitraum durchgeführten Einsätze sind in Abb. 7.5-4 nach Einsatzort und Relevanz dargestellt.

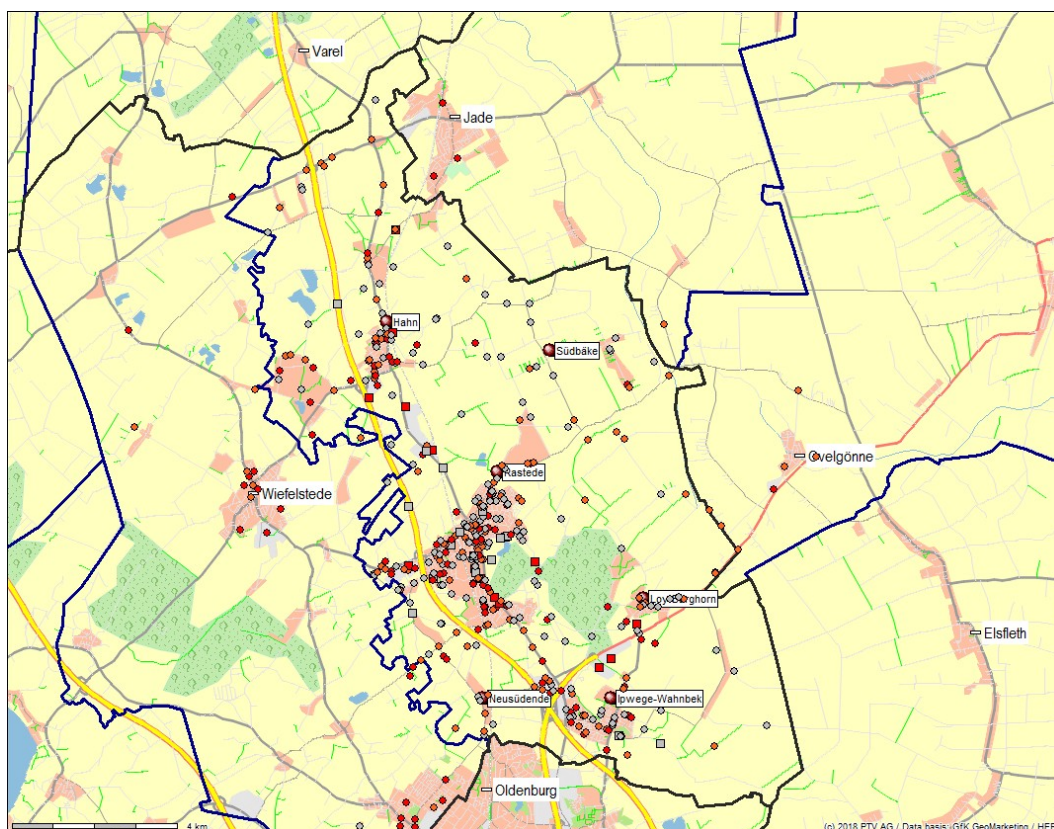


Abb. 7.5-4: Örtliche Verteilung der schutzzielrelevanten Einsätze in der Gemeinde Rastede

- rote Markierungen: hilfsfrist- und schutzzielrelevant
- orangefarbene Markierungen: hilfsfrist-, aber nicht schutzzielrelevant
- graue Markierungen (weder hilfsfrist- noch schutzzielrelevant)
- Punkte: ein Ereignis – Quadrate: mehrere Ereignisse im Betrachtungszeitraum

7.5.1.2. Hilfsfristanalyse

Für die 334 hilfsfristrelevanten Einsätze wurde zunächst die Einhaltung der Hilfsfrist analysiert (Abb. 7.5-5). Bei dieser Prüfung wird untersucht, ob innerhalb der Hilfsfrist 1 (HF 1) von 8 Minuten bzw. der Hilfsfrist 2 (HF 2) von 13 Minuten zumindest ein (erstes) Einsatzmittel am Einsatzort eingetroffen war (unabhängig von der FA-Stärke). Es zeigt sich, dass in 177 Fällen ein erstes Fahrzeug die Hilfsfrist 1 erfüllte und in weiteren 127 Fällen zumindest die Hilfsfrist 2. Bei der Auswertung ist jedoch zu beachten, dass teilweise der Zeitstempel des Eintreffens am Einsatzort im Material der Leitstelle nicht vermerkt ist.

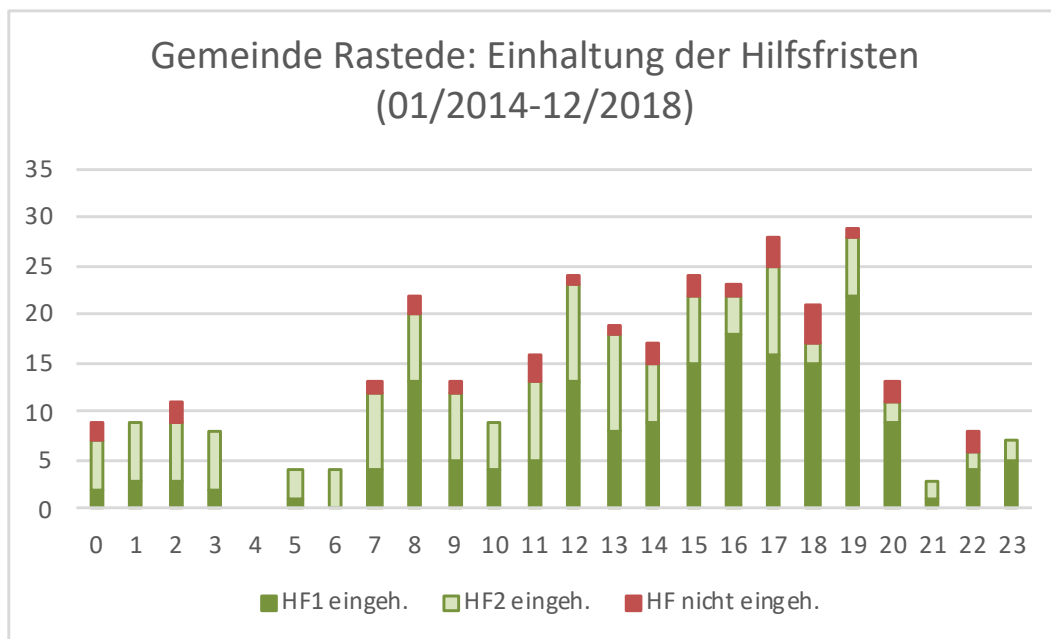


Abb. 7.5-5: Hilfsfristeinhaltung in tageszeitlicher Verteilung (01/2014–12/2018)

In etwa 53 % der hier relevanten Fälle wurde die HF 1 (8 Minuten), in weiteren rund 38 % zumindest die HF 2 (13 Minuten) eingehalten.

7.5.1.3. Schutzzieleauswertung

Weitergehend wurde für die 212 schutzzielrelevanten Einsätze die Erfüllung des Schutzziels festgestellt (Abb. 7.5-6). Bei dieser Prüfung wird nun untersucht, ob innerhalb der HF 1 auch die notwendigen FA-Stärken am Einsatzort waren (Schutzziel 1).

Art	01/2014 – 12/2018
Schutzzielrelevante Einsätze	212
Schutzziel 1 erfüllt	48
Erreichungsgrad	22,6 %

Tab 7.5-6: Zielerreichungsgrad der Feuerwehr der Gemeinde Rastede bezüglich des Schutzziels 1

Die Auswertung in Tab. 7.5-6 zeigt, dass die Vorgabe, in zumindest 90 % der Fälle das Schutzziel 1 zu erfüllen, im Untersuchungszeitraum nicht erreicht worden ist. Dabei liegt der Erreichungsgrad in den Jahren bei 22,6 % und somit rund 67 Prozentpunkte unter der Vorgabe.

Durch die Einführung des Digitalfunks hat die Qualität der Dokumentation einen deutlichen Sprung gemacht so dass die Zeitstempel stärker umfassend und exakt vermerkt sind. So kann für die 12 Monate des Jahres 2018 ein Zielerreichungsgrad bezüglich Schutzziel 1 von rund 41 % (22 von 54 Fällen) ermittelt werden.

Dennoch ist zur Erarbeitung von Lösungsvorschlägen eine tiefere Betrachtung notwendig.

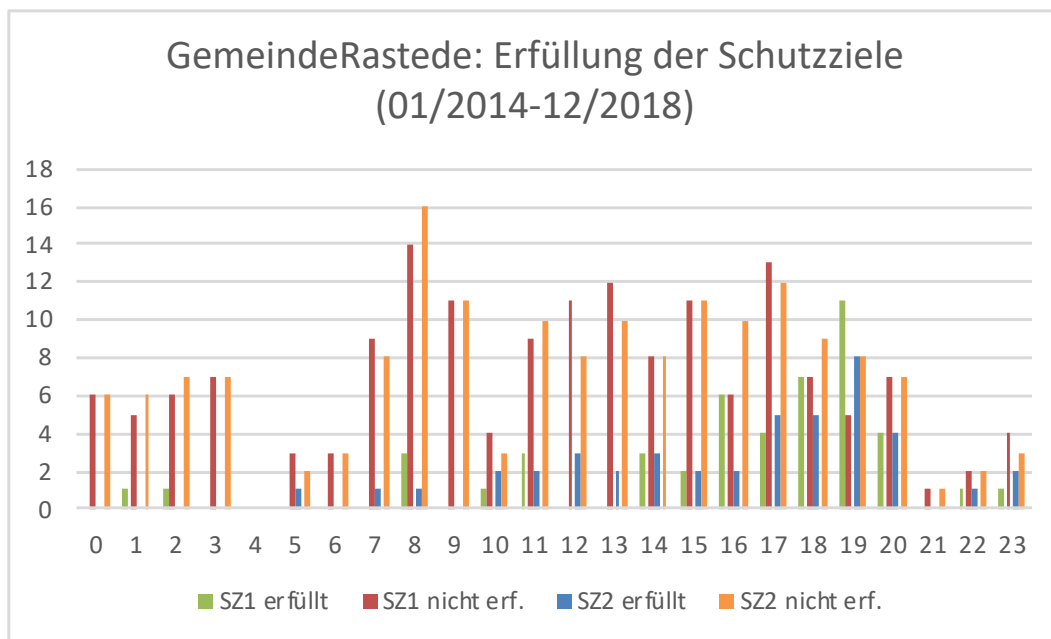


Abb. 7.5-7: Erfüllung des Schutzzieles in tageszeitlicher Verteilung (01/2014-12/2018)

In Abb. 7.5-7 wird das Erreichen der für den Einsatz notwendigen Kräfte in tageszeitlicher Verteilung dargestellt. Dabei zeigt eine grüne bzw. blaue Färbung das Erfüllen des Schutzzieles (SZ 1 bzw. SZ 2) an. Die Defizite sind rot bzw. orange (SZ 1 bzw. SZ 2 nicht erfüllt) markiert.

Problematisch ist somit teilweise die hinreichend schnelle Erreichbarkeit der Einsatzstellen, mehr noch jedoch das Bereitstellen der personellen Mindeststärke an der Einsatzstelle, d.h. die Sicherstellung von neun Funktionen innerhalb von 8 Minuten (SZ 1) bzw. weiterer sieben Funktionen nach 13 Minuten (SZ 2).

7.5.2. Fahrzeitsimulation für die Hilfsfrist von 8 Minuten

Die Einhaltung der Hilfsfrist wird im Wesentlichen durch die Fahrzeit bestimmt, die vom Standort des Feuerwehrhauses bis zum Eintreffen am Einsatzort benötigt wird. Im Folgenden werden deshalb die Ergebnisse einer Fahrzeitsimulation aufgezeigt, um die planerische Erreichbarkeit der Bevölkerung innerhalb von 8 Minuten darzustellen. Die Fahrzeitsimulation, die vom jeweiligen Standort separat durchgeführt wird, zeigt, ob die Verteilung der Einheiten unter Berücksichtigung der Risikostruktur die Erfüllung des Schutzzieles gewährleisten kann.



7.5.2.1. Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Rastede

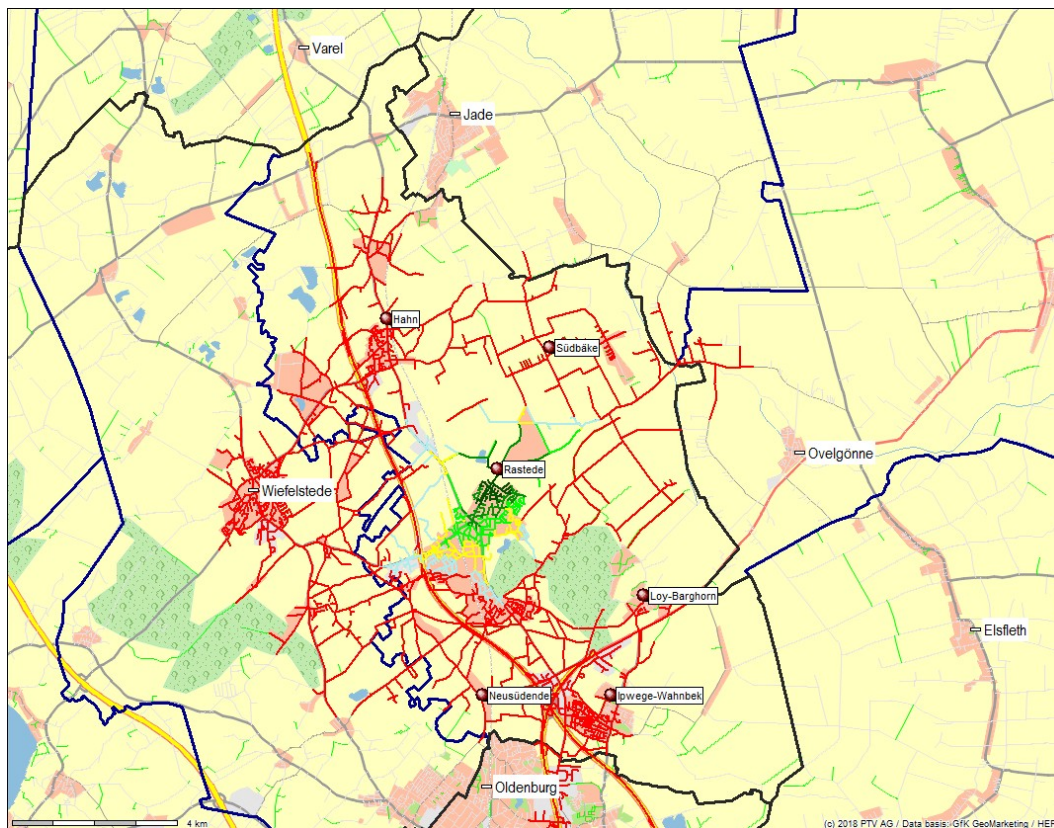


Abb. 7.5-8: Erreichbarkeit durch die Ortsfeuerwehr Rastede

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- rot: Fahrzeit > 5 Min.

Durch die OF Rastede kann planerisch im Wesentlichen der Ortsteil Rastede erreicht werden. Allerdings führt die dezentrale Lage des Standortes dazu, dass der südliche Bereich des Ortsteils erwartet nicht innerhalb der Hilfsfrist erreicht werden kann. Eine Möglichkeit zur Unterstützung innerhalb der HF 1 in anderen Gemeindeteilen ist nicht erkennbar.



7.5.2.2. Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Hahn

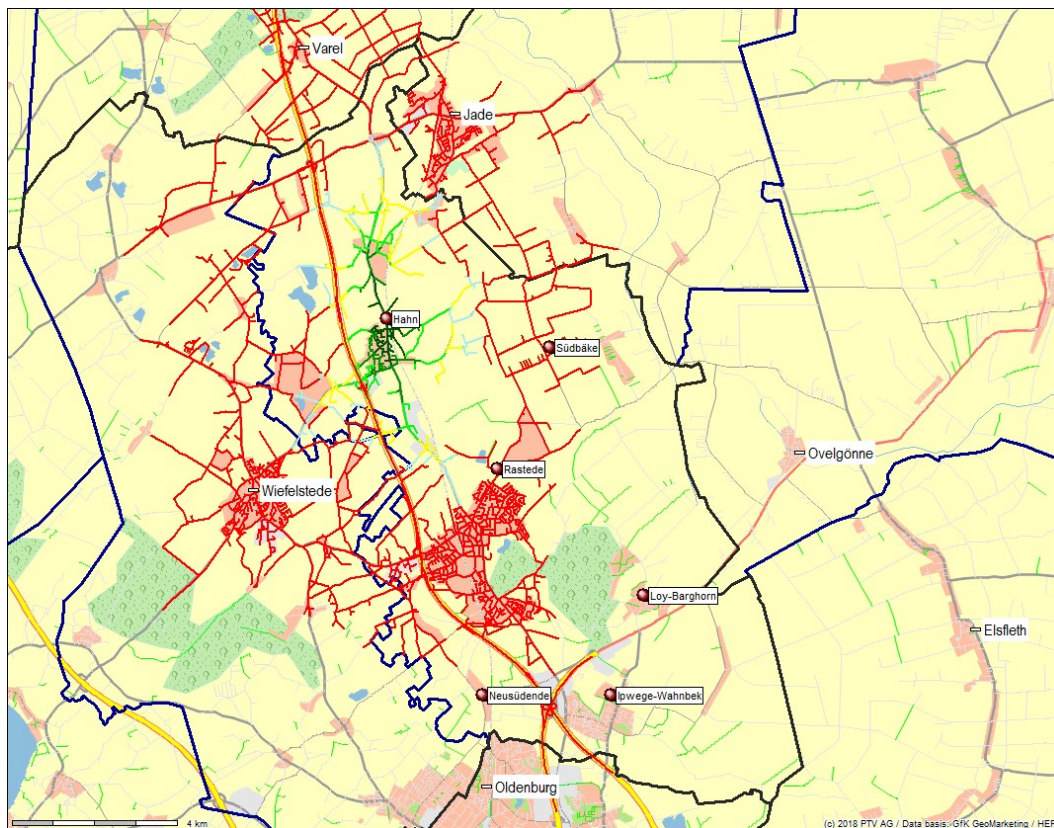


Abb. 7.5-9: Erreichbarkeit durch die Ortsfeuerwehr Hahn

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- rot: Fahrzeit > 5 Min.

Durch die OF Hahn kann im Wesentlichen der Gemeindeteil Hahn planerisch abgedeckt werden. Eine Möglichkeit zur Unterstützung innerhalb der HF 1 in anderen Gemeindeteilen ist nicht erkennbar. Insbesondere der Ortsteil Nethen kann planerisch nicht innerhalb der Hilfsfrist 1 erreicht werden.



7.5.2.3. Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek

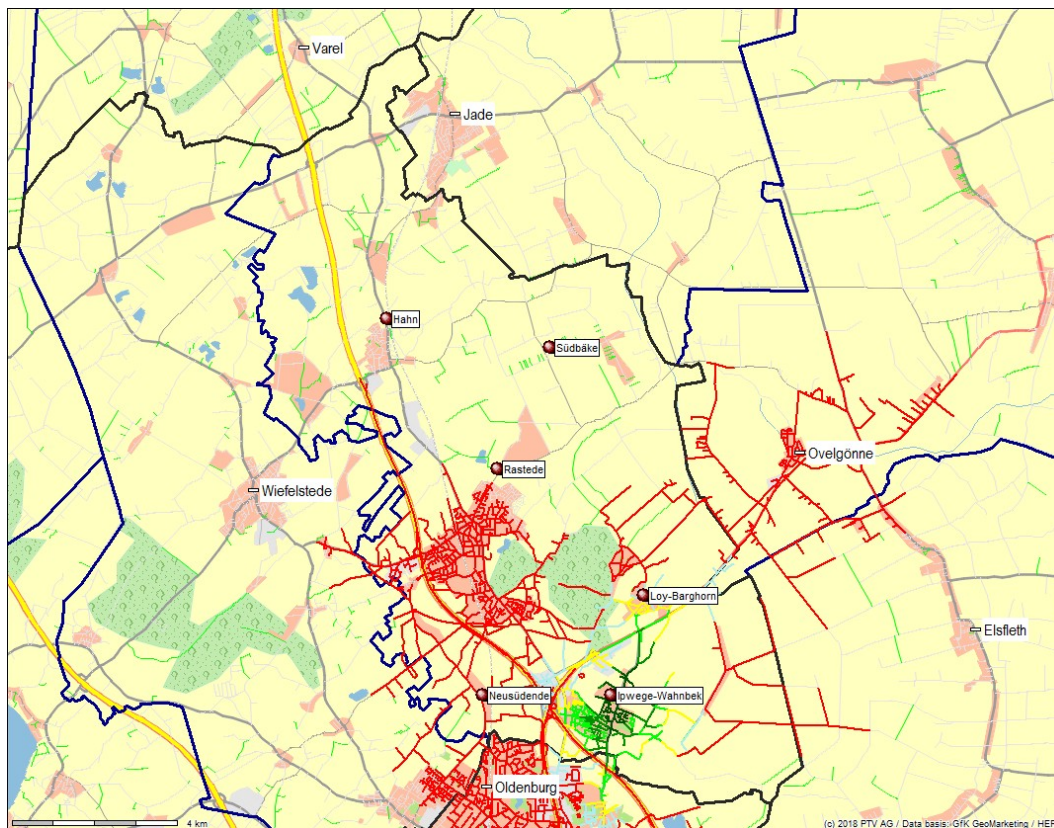


Abb. 7.5-10: Erreichbarkeit durch die Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- rot: Fahrzeit > 5 Min.

Durch die OF Ipwege-Wahnbek können sowohl die Ortsteile Ipwege und Wahnbek als auch die Ortsteile Loy und Barghorn planerisch innerhalb der Hilfsfrist 1 versorgt werden.



7.5.2.4. Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn

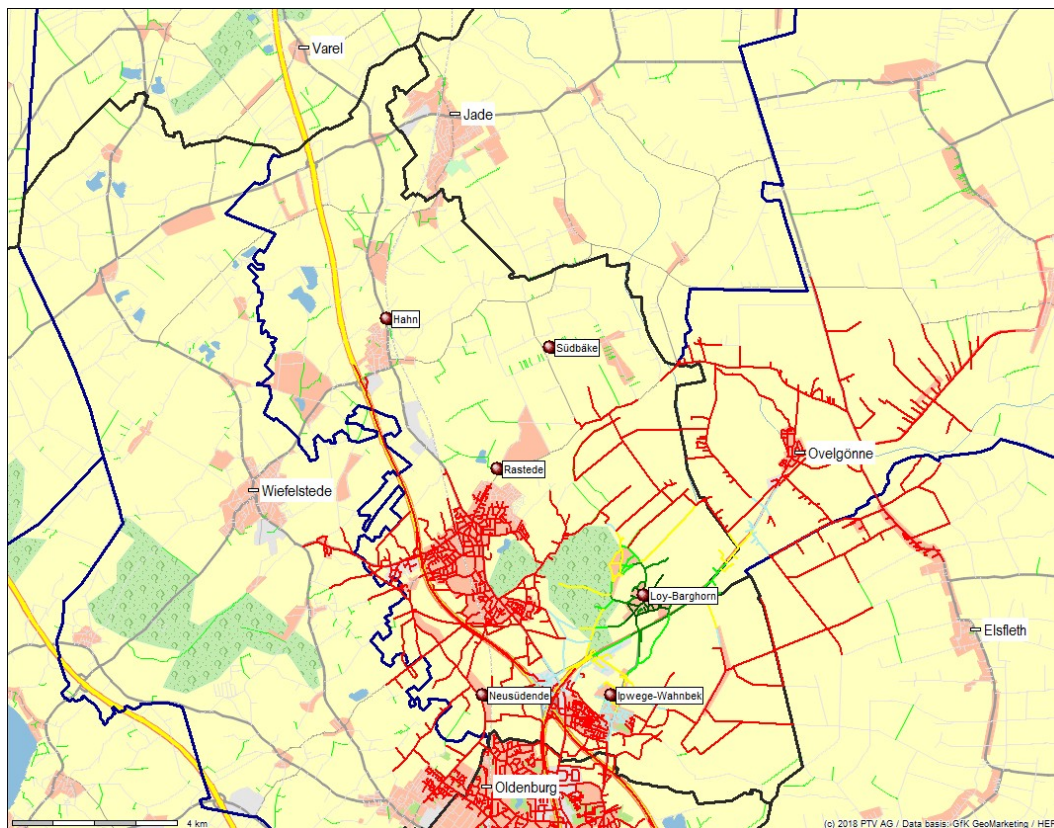


Abb. 7.5-11: Erreichbarkeit durch die Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- rot: Fahrzeit > 5 Min.

Durch die OF Loy-Barghorn können planerisch sowohl die Ortsteile Loy und Barghorn als auch Teile des Ortsteils Ipwege innerhalb der Hilfsfrist 1 versorgt werden.



7.5.2.5. Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Neusüdende

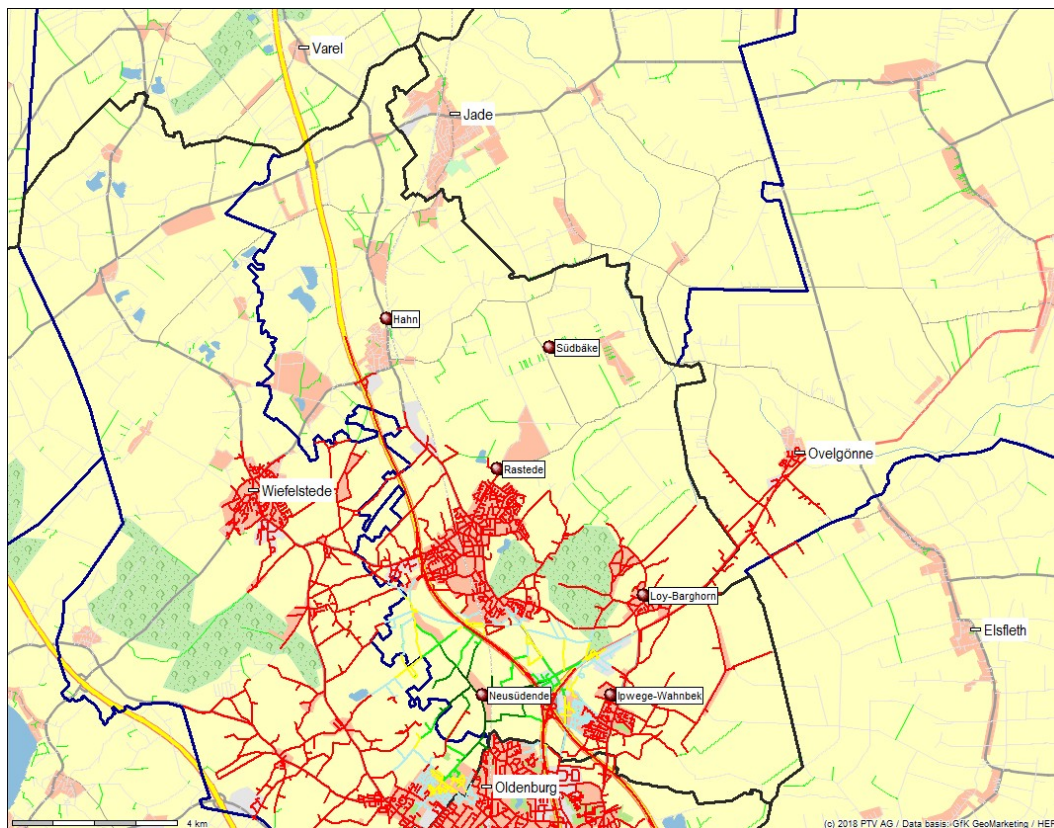


Abb. 7.5-12: Erreichbarkeit durch die Ortsfeuerwehr Neusüdende

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- rot: Fahrzeit > 5 Min.

Durch die OF Neusüdende können sowohl der Ortsteil Neusüdende als auch südliche Teile der Ortsteiles Rastede planerisch innerhalb der Hilfsfrist 1 versorgt werden. Dies ist insbesondere aufgrund der Bahnlinie von besonderer Bedeutung und erfordert im Regelfall eine zeitliche Alarmierung bei Einsätzen westlich der Bahnlinie.



7.5.2.6. Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehr Südbäke

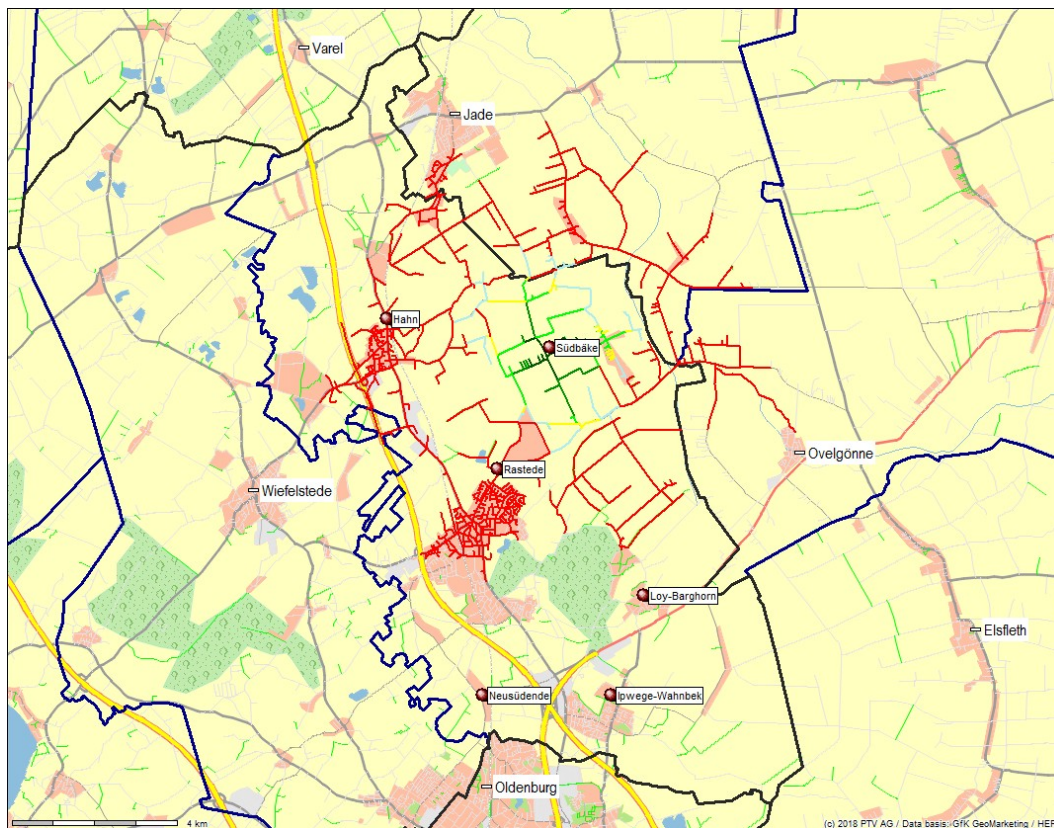


Abb. 7.5-13: Erreichbarkeit durch die Ortsfeuerwehr Südbäke

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- rot: Fahrzeit > 5 Min.

Durch die OF Südbäke kann im Wesentlichen der nord-östliche Bereich der Gemeinde Rastede planerisch erreicht werden. Eine Möglichkeit zur Unterstützung innerhalb der HF 1 in anderen Gemeindeteilen ist nicht erkennbar.



7.5.2.7. Erreichbarkeit der Bevölkerung durch die Ortsfeuerwehren (Ist-Situation)

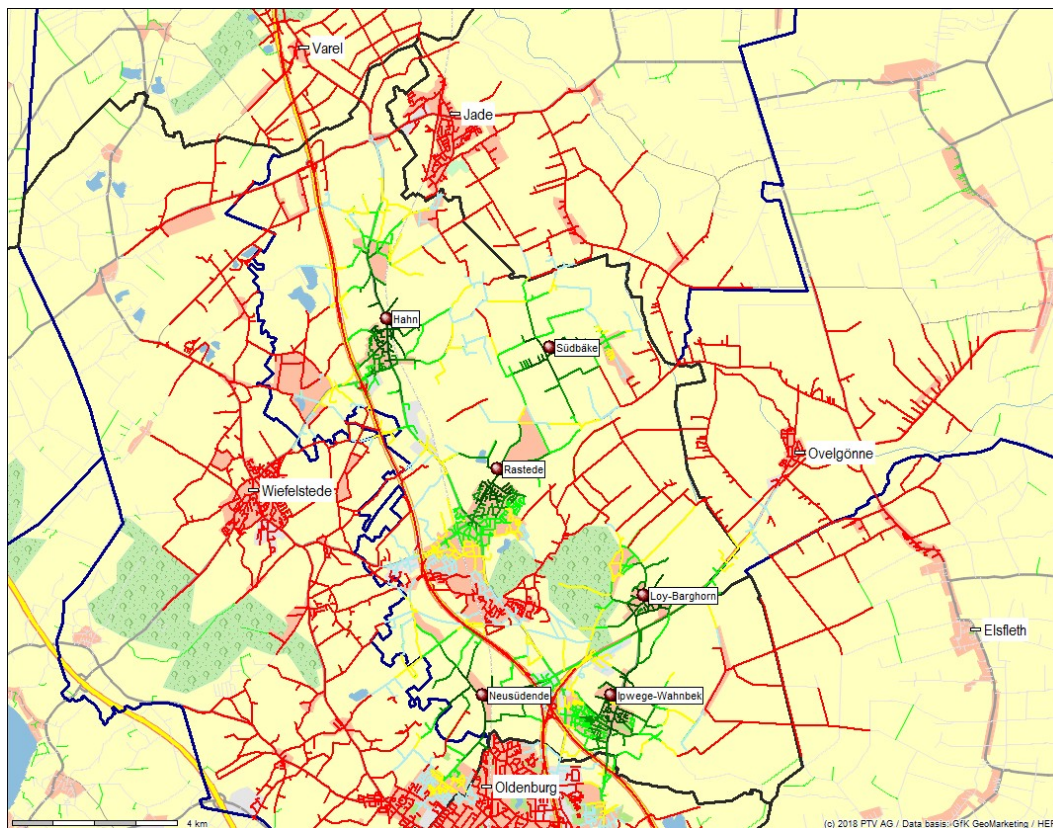


Abb. 7.5-14: Erreichbarkeit in der Ist-Situation

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- rot: Fahrzeit > 5 Min.

Die Eintreffzeitsimulation zeigt, dass die gewachsene Struktur sicherstellt, dass alle Gemeindeteile, die aufgrund der Bevölkerungsdichte und des Gefahrenpotentials als kritisch zu betrachten sind, planerisch innerhalb von 8 Minuten erreicht werden können. Lediglich im südlichen Bereich des Ortsteils Rastede werden – bedingt durch die dezentrale Lage der OF Rastede – einige Lagen planerisch verzögert erreicht. Diese Verzögerung gilt auch für den Ortsteil Nethen.

7.5.3. Fahrzeitsimulation innerhalb der Hilfsfrist von 13 Minuten

Zur Erfüllung des Schutzzieles 2 ist es notwendig, dass 16 FA nach 13 Minuten am Einsatzort sind. In den folgenden Fahrzeitsimulationen wird deshalb untersucht, welche Möglichkeiten der Unterstützung durch eine andere Ortsfeuerwehren der Feuerwehr der Gemeinde Rastede gegeben ist. Die Fahrzeitsimulationen, die wieder von den einzelnen Standorten separat durchgeführt werden, ergeben, welche Ortsfeuerwehr jeweils mitalarmiert werden sollte, um die notwendige Personalstärke innerhalb der Hilfsfrist 2 zusammenzuführen.



7.5.3.1. Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Rastede

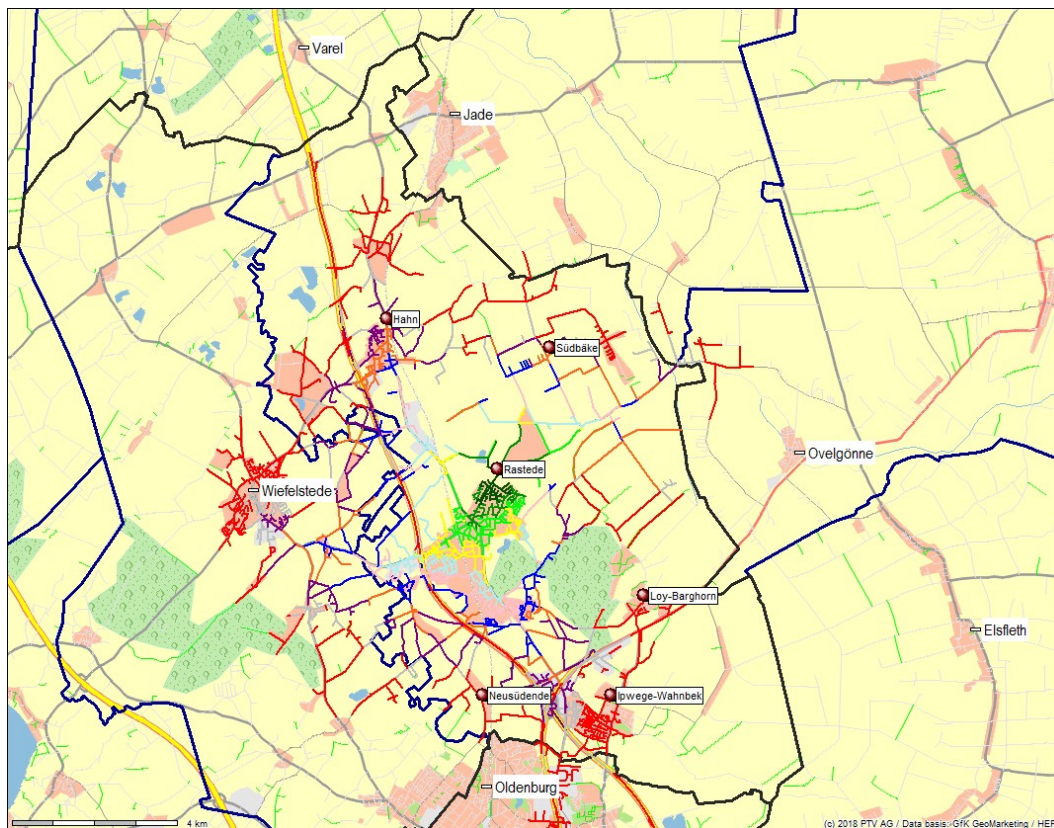


Abb. 7.5-15: Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Rastede

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 3 Min.
- blau: Fahrzeit = 4 Min.
- violett: Fahrzeit = 5 Min.
- rot: Fahrzeit = 6 Min.
- grün: Fahrzeit = 7 Min.
- orange: Fahrzeit = 8 Min.
- gelb: Fahrzeit = 9 Min.
- grau: Fahrzeit = 10 Min.
- pink: Fahrzeit = 11 Min.
- rot: Fahrzeit > 10 Min.

Durch die OF Rastede kann aufgrund der zentralen Lage planerisch innerhalb der Hilfsfrist 2 fast des gesamte Gemeindegebiet erreichen. Lediglich in den nördlichen und südlichen Randgebieten kann die Hilfsfrist 2 nicht eingehalten werden.



7.5.3.2. Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Hahn

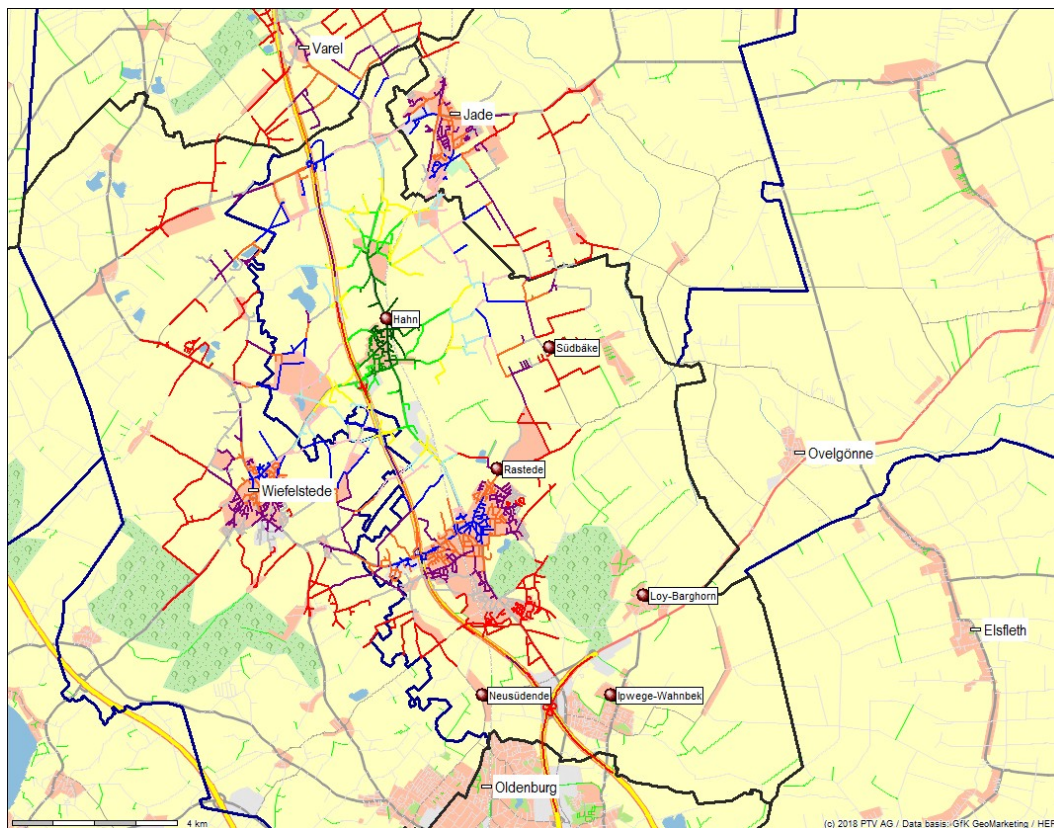


Abb. 7.5-16: Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Hahn

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- blau: Fahrzeit = 7 Min.
- violett: Fahrzeit = 9 Min.
- rot: Fahrzeit > 10 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- pink: Fahrzeit = 6 Min.
- orange: Fahrzeit = 8 Min.
- grau: Fahrzeit = 10 Min.

Durch die OF Hahn kann innerhalb der Hilfsfrist 2 der gesamte nördliche Bereich der Gemeinde Rastede planerisch erreicht werden.



7.5.3.3. Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek

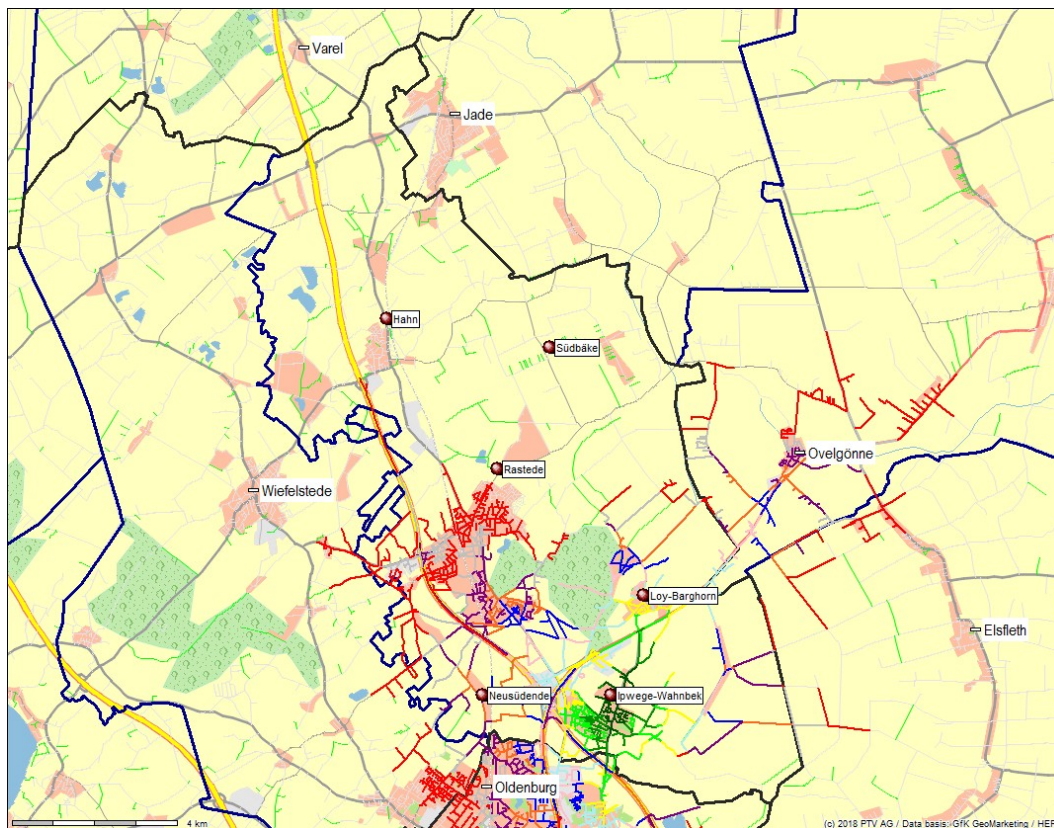


Abb. 7.5-17: Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- pink: Fahrzeit = 6 Min.
- blau: Fahrzeit = 7 Min.
- orange: Fahrzeit = 8 Min.
- violett: Fahrzeit = 9 Min.
- grau: Fahrzeit = 10 Min.
- rot: Fahrzeit > 10 Min.

Durch die OF Ipwege-Wahnbek kann innerhalb der Hilfsfrist 2 der gesamte südliche Bereich der Gemeinde Rastede planerisch erreicht werden.



7.5.3.4. Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn

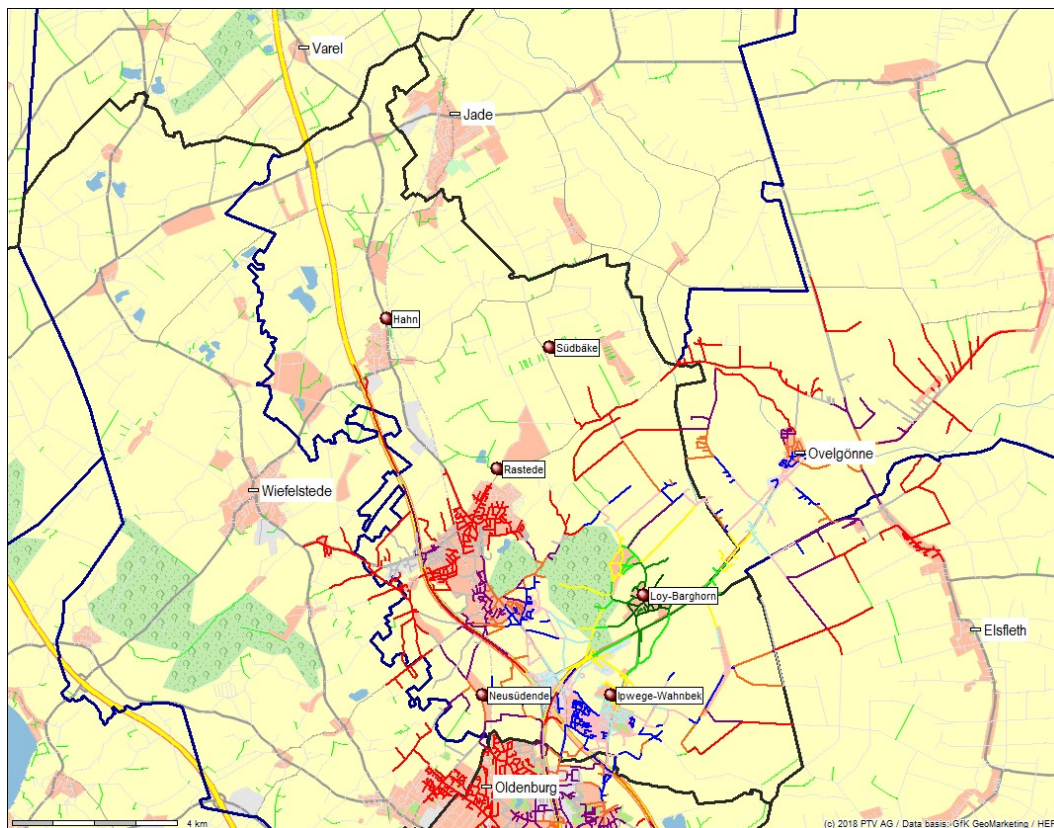


Abb. 7.5-18: Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- blau: Fahrzeit = 7 Min.
- violett: Fahrzeit = 9 Min.
- rot: Fahrzeit > 10 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- pink: Fahrzeit = 6 Min.
- orange: Fahrzeit = 8 Min.
- grau: Fahrzeit = 10 Min.

Durch die OF Loy-Barghorn kann innerhalb der Hilfsfrist 2 der gesamte südöstliche Bereich der Gemeinde Rastede planerisch erreicht werden.



7.5.3.5. Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Neusüdende

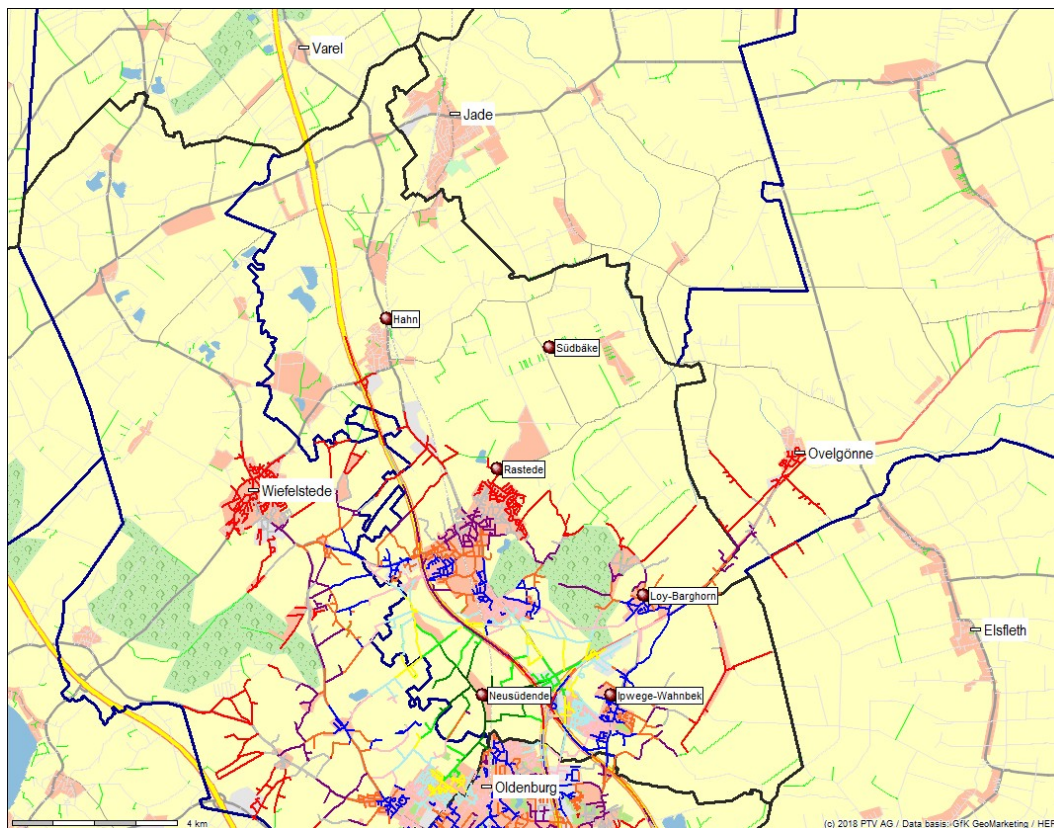


Abb. 7.5-19: Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Neusüdende

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- pink: Fahrzeit = 6 Min.
- blau: Fahrzeit = 7 Min.
- orange: Fahrzeit = 8 Min.
- violett: Fahrzeit = 9 Min.
- grau: Fahrzeit = 10 Min.
- rot: Fahrzeit > 10 Min.

Durch die OF Neusüdende kann innerhalb der Hilfsfrist 2 insbesondere der Bereich westlich der Bahnlinie in der südlichen Gemeinde Rastede erreicht werden. Im Bereich westlich der Bahnlinie in der nördlichen Gemeinde Rastede ist die OF Hahn einsetzbar.



7.5.3.6. Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Südbäke

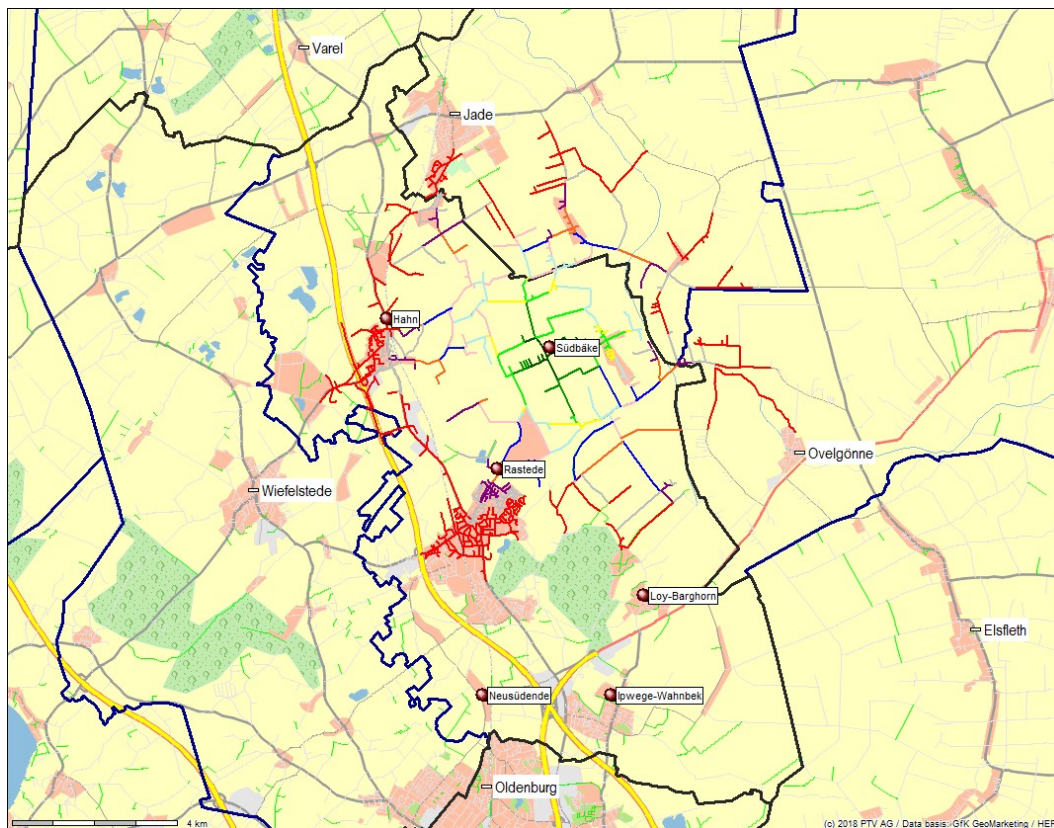


Abb. 7.5-20: Unterstützung durch die Ortsfeuerwehr Südbäke

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- blau: Fahrzeit = 7 Min.
- violett: Fahrzeit = 9 Min.
- rot: Fahrzeit > 10 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- pink: Fahrzeit = 6 Min.
- orange: Fahrzeit = 8 Min.
- grau: Fahrzeit = 10 Min.

Durch die OF Südbäke kann selbst innerhalb der Hilfsfrist 2 kein weiterer Gemeindeteil planerisch erreicht werden. Eine Möglichkeit zur Unterstützung in anderen Gemeindeteilen ist nicht erkennbar.

Umgekehrt kann dieser Gemeindeteil planerisch innerhalb von 13 Minuten durch die OF Hahn und Rastede erreicht werden. Dadurch ist sichergestellt, dass die OF Südbäke bei Einsätzen im nordöstlichen Gemeindegebiet innerhalb der Hilfsfrist 2 qualifiziert unterstützt werden kann.



7.5.3.7. Unterstützung durch die Ortsfeuerwehren (Ist-Situation)

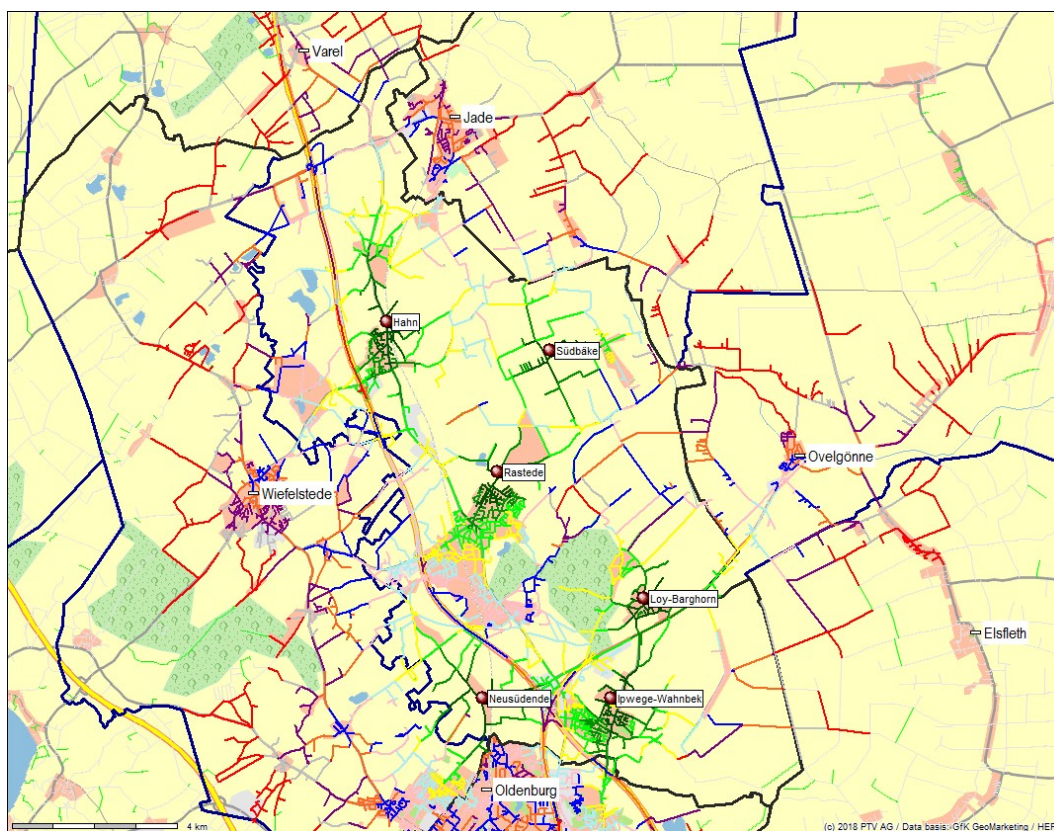


Abb. 7.5-21: Unterstützung durch die Ortsfeuerwehren der FW Rastede

- dunkelgrün: Fahrzeit = 1 Min.
- grün: Fahrzeit = 2 Min.
- hellgrün: Fahrzeit = 3 Min.
- gelb: Fahrzeit = 4 Min.
- hellblau: Fahrzeit = 5 Min.
- pink: Fahrzeit = 6 Min.
- blau: Fahrzeit = 7 Min.
- orange: Fahrzeit = 8 Min.
- violett: Fahrzeit = 9 Min.
- grau: Fahrzeit = 10 Min.
- rot: Fahrzeit > 10 Min.

Abb.7.5-21 zeigt, dass die Ortsfeuerwehren der Gemeinde Rastede innerhalb der Hilfsfrist 2 nur eingeschränkt andere Gemeinden erreichen können. Hierzu gehören Teile der Gemeinden Jade, Ovelgönne und Wiefelstede sowie der Stadt Oldenburg.



8. Maßnahmen

8.1. Personal

8.1.1. Personelle Mindeststärke der Ortsfeuerwehren

Die personelle Mindeststärke der Ortsfeuerwehren ergibt sich aus den jeweiligen einsatztaktischen Aufgaben der Ortsfeuerwehren sowie der Feuerwehrverordnung (FwVO).

8.1.2. Mindeststärke auf der Grundlage der FwVO

Als Bemessungsgrundlage nach der FwVO dienen folgende taktische Einheiten:

- Selbständiger Trupp: 3 FA
- Staffel: 6 FA
- Gruppe: 9 FA
- Zug: 22 FA (Zugtrupp (4 FA) + 2 Gruppen)

Funktion	Feuerwehr mit Grundausstattung	Stützpunktfeuerwehr	Schwerpunktfeuerwehr
OBM	2	2	2
stv. OBM			
1. Taktische Einheit	9	9	9
2. Taktische Einheit		3	9
3. Taktische Einheit			4
Summe Taktische Einheiten	9	12	22
Personalreserve von 100 %	9	12	22
Mindeststärke	20	26	46

Tab. 8.1-1: Mindeststärke auf der Grundlage der FwVO

Weitere zusätzliche taktische Einheiten sind ebenfalls mit einer Personalreserve von jeweils 100 % zu berücksichtigen.

Die folgende Tabelle gibt die aktuell notwendige Personalstärke auf der Grundlage der zugeordneten Fahrzeuge wieder.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 114 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



<i>Soll-Zustand 2018</i>				
Fahrzeug	Besatzungsstärke (Norm)	Besatzungsstärke mit 150% Reserve	Besatzungsstärke gem. FwVO	Max. Stärke
OF Rastede				
OBM			2	
HLF 20/16	1/8	22,5	18	27
LF 20/16	1/8	22,5	18	27
TSF	1/5	15,0	12	18
GW-L2	1/5	15,0	12	18
ELW 1	1/2	7,5	6	9
Fw-Anh. Notstrom				
MTW	1/8			
Gesamtstärke	42,0	82,5	68,0	99,0
OF Hahn				
OBM			2	
LF 10/16	1/8	22,5	18	27
TLF 16/24	1/2	7,5	6	9
GW	1/5	15,0	12	18
MTW	1/8			
Fw-Anh. Boot				
Gesamtstärke	27,0	45,0	38,0	54,0
OF Loy-Barghorn				
OBM			2	
LF 8	1/8	22,5	18	27
TLF 8	1/5	15,0	12	18
SW 1000	1/5	15,0	12	18
MTW	1/8			
Gesamtstärke	30,0	52,5	44,0	63,0
OF Ipwege-Wahnbek				
OBM			2	
LF 8	1/8	22,5	18	27
TLF 16/24	1/2	7,5	6	9
FW-Anh. Dekon				
Gesamtstärke	12,0	30,0	26,0	36,0
OF Neusüdende				
OBM			2	
TSF	1/5	15,0	12	18
TLF 8/18	1/2	7,5	6	9
Gesamtstärke	9,0	22,5	20,0	27,0
OF Südbäke				
OBM			2	
STLF	1/5	15,0	12	18
MTW	1/8			
Gesamtstärke	15,0	15,0	14,0	18,0
Summe	135,0	247,5	210,0	297,0

Tab. 8.1-2: Fw der Gemeinde Rastede: Vorgaben zur Personalstärke

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 115 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Die folgende Tabelle zeigt die Anzahl der benötigten FA je Ortsfeuerwehr auf Grundlage der Feuerwehrverordnung im Abgleich zu den tatsächlichen vorhandenen FA.

Ortsfeuerwehr	FA (Ist-Anzahl)	Mindeststärke gemäß FwVO 2018	Differenz (Ist-Soll)
Rastede	62	68	-6
Hahn	51	38	13
Loy-Barghorn	48	38	10
Ipwege-Wahnbek	38	26	12
Neusüdende	26	20	6
Südbäke	23	20	3
Gesamt	248	210	38

Tab. 8.1-2: Fw der Gemeinde Rastede: Vorgaben zur Personalstärke

Tab. 8.1-2 zeigt, dass die Ortsfeuerwehren auf Basis des jetzigen Fahrzeugbestandes die notwendige Anzahl an Funktionen im Rahmen der FwVO im Wesentlichen qualifiziert besetzen können.

8.1.3. Personalbemessung

Bei der Personalbemessung für die Feuerwehr der Gemeinde Rastede wurde auf Grundlage der einsatztaktischen Aufgaben gemäß Fahrzeugkonzept eine Reserve von zusätzlich 150 % auf die Besetzungsstärke zur Wahrnehmung der verbundenen Aufgaben eingeplant. Die maximal notwendige Personalstärke legt die Bemessung der Räumlichkeiten beim Neubau von Feuerwehrhäusern fest.

Die folgende Tabelle stellt den Personalbedarf dar.



Soll-Zustand 2028				
Fahrzeug	Besatzungsstärke (Norm)	Besatzungsstärke mit 150% Reserve	Besatzungsstärke gem. FwVO	Max. Stärke
OF Rastede				
OBM			2	
HLF 20/16	1/8	22,5	18	27
LF 20/16	1/8	22,5	18	27
DLAK 23/12	1/2	7,5	6	9
GW-L2	1/5	15,0	12	18
ELW 1	1/2	7,5	6	9
Fw-Anh. Notstrom				
MTW	1/8			
Gesamtstärke	39,0	75,0	62,0	90,0
OF Hahn				
OBM			2	
HLF 20	1/8	22,5	18	27
TLF 4000	1/2	7,5	6	9
RW	1/2	7,5	6	9
MTW	1/8			
Fw-Anh. Boot				
Gesamtstärke	24,0	37,5	32,0	45,0
OF Loy-Barghorn				
OBM			2	
HLF 10	1/8	22,5	18	27
LF 10 (Reserve)	1/8	22,5	18	27
MTW	1/8			
Gesamtstärke	27,0	45,0	38,0	54,0
OF Ipwege-Wahnbek				
OBM			2	
LF 20	1/8	22,5	18	27
GW-L2	1/5	15,0	12	18
MTW	1/8			
Gesamtstärke	24,0	37,5	32,0	45,0
OF Neusüdende				
OBM			2	
HLF 20	1/8	22,5	18	27
TLF 3000	1/2	7,5	6	9
MTW	1/8			
Gesamtstärke	21,0	30,0	26,0	36,0
OF Südbäke				
OBM			2	
STLF	1/5	15,0	12	18
MTW	1/8			
Gesamtstärke	15,0	15,0	14,0	18,0
Summe	150,0	240,0	204,0	288,0

Tab. 8.1-3: Fw der Gemeinde Rastede: Personalbemessung aufgrund der zukünftigen Aufgaben (2028)



8.1.4. Personalplanung

Die Realisierung der notwendigen Personalstärke erfordert eine konsequente Personalentwicklung, da auch im Einzugsbereich der Gemeinde Rastede langfristig die demographische Entwicklung spürbar sein wird, einhergehend mit einer geringeren Verfügbarkeit von leistungsfähigen ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen. Die Mindeststärke im Abgleich zwischen Soll und Ist unter Berücksichtigung der Feuerwehrverordnung zeigt Tab. 8.1-4.

Ortsfeuerwehr	FA (Ist-Anzahl)	Mindeststärke gemäß FwVO 2028	Stärke mit 150 % Reserve	Maximale Stärke
Rastede	62	68	75	90
Hahn	51	38	37,5	45
Loy-Barghorn	48	38	45	54
Ipwege-Wahnbek	38	26	37,5	45
Neusüdende	26	20	30	36
Südbäke	23	20	15	18
Gesamt	248	210	240	288

Tab. 8.1-4: Fw der Gemeinde Rastede: Mindeststärke der Ortsfeuerwehren

Es ist erkennbar, dass für die Ortsfeuerwehren Rastede und Neusüdende eine Personalgewinnung erforderlich ist. Insbesondere die OF Neusüdende sollte entsprechend gefördert werden.

8.1.5. Personalgewinnung

Zur Unterstützung der Jugendarbeit und zur Stärkung der Jugendfeuerwehr sollte eine Kinderfeuerwehr gegründet werden. Dies setzt allerdings Mittel für eine entsprechende Ausstattung sowie die Förderung der Jugendarbeit in allen sechs Ortsfeuerwehren voraus.

Zudem sollte das positiv zu bewertende Konzept der Kinderbetreuung, welches bei der OF Rastede als Pilotprojekt gestartet wurde, weiter ausgebaut werden.

8.1.6. Personalentwicklung

Neben der Mindeststärke der Ortsfeuerwehren ist auf Grundlage des Fahrzeugkonzeptes der Mindestbedarf an Führungskräften zu ermitteln.

Aus der folgenden Übersicht lässt sich zudem der Bedarf an Lehrgangsplätzen an der Niedersächsische Akademie für Brand- und Katastrophenschutz ableiten.



Soll-Zustand 2018					
Fahrzeug	Besatzungsstärke (Norm)	Leiter einer FW	Verbandsführer mit 150 % Res.	Zugführer mit 150 % Reserve	Gruppenführer mit 150 % Res.
OF Rastede					
OBM				2	
HLF 20/16	1/8				2,5
LF 20/16	1/8				2,5
TSF	1/5				2,5
GW-L2	1/5				2,5
ELW 1	1/2	2,0	2,5	2,5	2,5
Fw-Anh. Notstrom					
TSA					
Gesamtstärke	33,0	2,0	2,5	4,5	12,5
OF Hahn					
OBM				2	
LF 10/16	1/8				2,5
TLF 16/24	1/2				2,5
GW	1/5				2,5
MTW	1/8				2,5
Fw-Anh. Boot					
Gesamtstärke	27,0	0,0	0,0	2,0	10,0
OF Loy-Barghorn					
OBM				2	
LF 8	1/8				2,5
TLF 8	1/5				2,5
SW 1000	1/5				2,5
TSA					
Gesamtstärke	21,0	0,0	0,0	2,0	7,5
OF Ipwege-Wahnbek					
OBM				2	
LF 8	1/8				2,5
TLF 16/24	1/2				2,5
FW-Anh. Dekon					
Gesamtstärke	12,0	0,0	0,0	2,0	5,0
OF Neusüdende					
TSF	1/5				2,5
TLF 8/18	1/2				2,5
Gesamtstärke	9,0	0,0	0,0	0,0	5,0
OF Südbäke					
STLF	1/5				2,5
Gesamtstärke	6,0	0,0	0,0	0,0	2,5
Summe	108,0	2,0	2,5	10,5	42,5

Tab. 8.1-5: Fw der Gemeinde Rastede: Anzahl notwendiger Führungskräfte der OF und Lehrgangsbedarf an der NABK

Aus der folgenden Übersicht lässt sich zudem der Bedarf an Lehrgangspätzen an der Niedersächsischen Akademie für Brand- und Katastrophenschutz ableiten.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 119 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Führungskräfte	Gruppenführer	Zugführer	Verbandsführer	Leiter einer Fw
Soll	42,5	10,5	2,5	2
Ist	48	27	3	17
Bedarf	-5,5	-16,5	-0,5	-15

Tab. 8.1-6: Fw der Gemeinde Rastede: Bedarf an Führungslehrgängen an der NABK

Es ist erkennbar, dass die notwendige Anzahl an Führungskräften derzeit vorhanden ist. Es ist allerdings zu beachten, dass aufgrund eines altersbedingten Ausscheidens in angemessenem Umfang nachqualifiziert wird.

Im Hinblick auf die Förderung der Ehrenamtlichen sollte beim Besuch der Lehrgänge an der NABK auch die Erstattung der Lohnfortzahlung an die Arbeitgeber sichergestellt sein.

8.2. Bauliche Anlagen

Als Ergebnis der Bestandsaufnahme über die Unterbringung der Ortsfeuerwehren sowie des angepassten Fahrzeugkonzeptes werden im Folgenden die Empfehlungen über notwendige bauliche Maßnahmen dargestellt.

8.2.1. Feuerwehrhaus Rastede

Das Feuerwehrhaus Rastede entspricht nicht dem heutigen Standard nach Norm. Da eine Behebung der Defizite auf dem derzeitigen Areal nicht möglich ist, sind entsprechende Erweiterungsmöglichkeiten am Standort zu prüfen.

Bauliche Maßnahmen an den derzeitigen Standorten:

Eine Weiternutzung des jetzigen Standorts ist aufgrund der notwendigen Flächen gemäß DIN 14092 „Feuerwehrrhäuser – Teil 1: Planungsgrundlagen“ vom April 2012 auf dem jetzigen Areal nicht möglich. So werden die Anforderungen an die Grundstücke nach Lage und Größe nicht erfüllt. Es ist zu berücksichtigen, dass hier weitere Großfahrzeuge stationiert werden müssen, für die keine geeigneten Unterstellmöglichkeiten vorhanden sind. Somit müssten weitere Flächen am Standort erworben werden bzw. zur Verfügung gestellt werden. Sollte dies nicht möglich sein, sollte ein Neubau an einem Alternativstandort unter Berücksichtigung der Arbeits- und Wohnortsituation der FA realisiert werden. Im Hinblick auf eine Weiternutzung am jetzigen Standort sind insbesondere folgende Punkte umzusetzen:

- Die einengenden Gebäudeteile sind mit einem schwarz-gelben Warnanstrich zu versehen
- Zur Optimierung der Ausfahrtsituation sollte auf beiden Seiten der Feuerwehrausfahrt das Verkehrszeichen Z 101 (StVO - Gefahrstelle) in Verbindung mit dem Hinweisschild „Feuerwehrausfahrt“ aufgestellt werden
- Einbau einer Einbruchmeldeanlage
- Einbau einer Brandmeldeanlage

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 120 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Neubau an einem alternativen Standort

Mittels Fahrzeitsimulationen sowie unter Berücksichtigung der Arbeits- und Wohnortsituation der FA sollte bei Bedarf ein geeigneter neuer Standort gesucht werden. Dabei sollte die Fläche so gewählt werden, dass die Errichtung einer mindestens 8-zügigen Fahrzeughalle einschließlich Waschhalle realisiert werden kann. Folgende Aspekte sollten bei der Planung berücksichtigt werden:

- Erweiterungsmöglichkeit der Fahrzeughalle
- Mehrere Lagerräume
- Externe Einspeisung durch Notstromaggregat
- Räumlich getrennte Zu- und Abfahrt
- Einbau einer Einbruchmeldeanlage
- Einbau einer Brandmeldeanlage

Im Hinblick auf die Nutzung der Räume durch die Jugendfeuerwehr, die Einsatzabteilung sowie die Alters- und Ehrenabteilung sollte die Zugangsmöglichkeit zu den verschiedenen Lagerräumen über ein entsprechendes Schließsystem geregelt werden. Aufgrund der Bedeutung dieser kommunalen Einrichtung zur Sicherstellung des Brandschutzes sollten keine weiteren Personengruppen Zugang zum Feuerwehrhaus haben.

8.2.2. Feuerwehrhaus Hahn

Das Feuerwehrhaus Hahn mit der Notwendigkeit einer vierzügigen Fahrzeughalle entspricht nicht dem heutigen Standard nach Norm, so dass bauliche und organisatorische Maßnahmen notwendig sind. Insbesondere sind folgende Punkte umzusetzen:

- Die Pkw-Zufahrt ist getrennt von der Alarmausfahrt kreuzungsfrei vorzusehen
- Im Sinne einer Schwarz-Weiß-Trennung ist die PSA aus der Fahrzeughalle zu entfernen
- Die einengenden Gebäudeteile sind mit einem schwarz-gelben Warnanstrich zu versehen
- Zur Optimierung der Ausfahrtsituation sollte auf beiden Seiten der Feuerwehrausfahrt das Verkehrszeichen Z 101 (StVO - Gefahrstelle) in Verbindung mit dem Hinweisschild „Feuerwehrausfahrt“ aufgestellt werden
- Einbau einer Einbruchmeldeanlage
- Einbau einer Brandmeldeanlage

Im Hinblick auf die weitere Nutzung des Feuerwehrhauses Hahn sollte deshalb der der gesamt Gebäudekomplex zur Realisierung einer Umkleide überplant werden.

8.2.3. Feuerwehrhaus Ipwege-Wahnbek

Das Feuerwehrhaus Ipwege-Wahnbek entspricht im Wesentlichen den Normvorgaben. Allerdings erfordern die Erkenntnisse über Brandrauch sowie den Umgang mit der persönlichen Schutzausrüstung bauliche Maßnahmen.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 121 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



- Die PSA ist aus den Verkehrswegen zu entfernen und derart unterzubringen, dass ein Trocknen nach dem Einsatz gewährleistet wird. Hierfür ist ein Anbau für die PSA zu realisieren
- Für den MTW ist eine Unterstellmöglichkeit zu schaffen
- Die einengenden Gebäudeteile sind mit einem schwarz-gelben Warnanstrich zu versehen

8.2.4. Feuerwehrhaus Loy-Barghorn

Das Feuerwehrhaus der Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn mit der dreizügigen Fahrzeughalle entspricht nicht mehr dem heutigen Standard nach Norm, so dass bauliche und organisatorische Maßnahmen am Standort notwendig sind. Folgende Punkte sind umzusetzen:

- Für die PSA ist ein Anbau zu errichten
- Es sind Sanitäreinrichtungen zu realisieren, die dem heutigen Stand der Technik entsprechen und eine Schwarz-Weiß-Trennung ermöglichen
- Die einengenden Gebäudeteile sind mit einem schwarz-gelben Warnanstrich zu versehen

8.2.5. Feuerwehrhaus Neusüdende

Das Feuerwehrhaus der Ortsfeuerwehr Neusüdende mit der zweizügigen Fahrzeughalle entspricht nicht mehr dem heutigen Standard nach Norm, so dass bauliche und organisatorische Maßnahmen am Standort notwendig sind. Insbesondere folgende Punkte sind umzusetzen:

- Die einengenden Gebäudeteile sind mit einem schwarz-gelben Warnanstrich zu versehen
- Zur Optimierung der Ausfahrtsituation sollte auf beiden Seiten der Feuerwehrausfahrt das Verkehrszeichen Z 101 (StVO - Gefahrstelle) in Verbindung mit dem Hinweisschild „Feuerwehrausfahrt“ aufgestellt werden

8.2.6. Feuerwehrhaus Südbäke

Die bauliche Situation des Feuerwehrhauses Südbäke begründet im Hinblick auf den Arbeitsschutz für die ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen einen dringenden Handlungsbedarf. Ein Bestandschutz nach § 33 Abs. 1 Unfallverhütungsvorschrift „Feuerwehren“ (DGUV-Vorschrift 49)) ist für das Feuerwehrhaus Südbäke nicht gegeben, da das Feuerwehrhaus nicht für die Aufnahme eines StLF geplant wurde.

Es ist zu prüfen, ob die Fläche auf dem Gelände ausreicht, oder ein alternativer Standort zu suchen ist. Die folgenden Anforderungen an das Feuerwehrhaus lassen sich aus dem Fahrzeugkonzept ableiten:

- Bau einer Fahrzeughalle mit 2 Stellplätzen der Größe 3 (gemäß DIN 14092-1:2012-04) und einer Erweiterungsmöglichkeit auf 3 Stellplätze
- Schaffung baulich getrennter Einrichtung für die PSA.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 122 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



- Optimierung der Ablauforganisation im Hinblick auf die Ausrückzeit der ehrenamtlichen FA
- Sicherstellung einer qualifizierten Lagerung der Ausrüstung
- Trennung der Verkehrswege beim Ausrücken
- Qualifizierte Absicherung des Betriebsgeländes

8.3. Technik

8.3.1. Fahrzeugkonzept

Mit Verabschiedung des vorliegenden Feuerwehrbedarfsplanes sollen die finanziellen Voraussetzungen geschaffen werden, um den Fahrzeugpark innerhalb eines Investitionszeitraumes von 10 Jahren auf den notwendigen Stand zu bringen. Gleichzeitig bildet das Fahrzeugkonzept (siehe Anlage) die Grundlage für die Planung der Feuerwehrhäuser, da hiermit die Anzahl der notwendigen Stellplätze festgelegt wird.

8.3.1.1. Einsatzfahrzeuge für den Grundschutz

Auf Grundlage der Feuerwehrverordnung werden die sechs Ortsfeuerwehren in Rastede wie folgt ausgestattet:

Feuerwehr mit Grundausrüstung (Südbäke)

- Löschfahrzeug mit Staffel- bzw. Gruppenbesatzung

Diese ermöglichen die Brandbekämpfung mit einer Gruppe. Bei Flächeneinsätzen wie z. B. Sturm muss jede Ortsfeuerwehr selbstständig in der Lage sein, folgende Aufgaben wahrzunehmen:

- Einsatzstellen ausleuchten,
- Straßen von Bäumen freizuschneiden,
- Keller auszupumpen.

Stützpunktfeuerwehr (Hahn, Loy-Barghorn, Ipwege-Wahnbek, Neusüdende)

- Löschfahrzeug mit Gruppenbesatzung
- Feuerwehrfahrzeug mit Truppbesatzung

Darüber hinaus wird den Stützpunktfeuerwehren folgende Ausrüstung für Zusatzaufgaben zur Verfügung gestellt:

- Loy-Barghorn: Hydraulisches Spreiz- und Schneidgerät
- Neusüdende: Hydraulisches Spreiz- und Schneidgerät

Schwerpunktfeuerwehr (Rastede)

- Einsatzleitwagen
- Zwei Löschfahrzeuge mit Gruppenbesatzung
- MTW

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 123 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Dies ermöglicht die Brandbekämpfung mit einem Zug. Hydraulisches Spreiz- und Schneidgerät ermöglicht die qualifizierte technische Unfallrettung bei Verkehrsunfällen. Daneben dient sie der überörtlichen Hilfeleistung. Weitere Zusatzausstattung ist:

- GW-L2: Mit Zusatzbeladung für den Gefahrguteinsatz

Kommunaler Fahrzeugbestand	2018	2028
Einsatzfahrzeuge zur Brandbekämpfung (TLF / LF)	12	10
Sonstige Fahrzeuge	3	4
ELW/ MTF / KdoW	2	6
Feuerwehr-Anhänger	5	2
Gesamt	22	22

Tab. 8.3-1: Fahrzeugbestand 2018 und -bedarf 2028

8.3.1.2. Sicherstellung des zweiten Rettungsweges

Die Gebäude mittlerer Höhe bzw. Objekte, die mit tragbaren Leitern nicht erreichbar sind machen zur Sicherstellung des zweiten Rettungsweges über die Leitern der Feuerwehr ein Hubrettungsfahrzeug zur Menschenrettung, Brandbekämpfung und Technische Hilfeleistung bei der OF Rastede notwendig.

Aufgrund der langen Anfahrtswege in die übrigen Ortsteile sowie zur Sicherstellung des zweiten Rettungsweges ist das sofortige Ausrücken der Drehleiter bei jedem Wohnungsbrand zu gewährleisten. Durch die Drehleiterbereitschaft wird dabei auch die Sicherheit der Trupps im Innenangriff maßgeblich erhöht.

8.3.1.3. Einsatzfahrzeuge für besondere Gefahren

Um das Gefahrenpotential in der Gemeinde Rastede zu beherrschen, sind weitere Feuerwehrfahrzeuge vorzuhalten.

Feuerwehrboot (OF Hahn):

Zum Abarbeiten der Einsätze im Bereich der Gewässer ist ein Rettungsboote gemäß DIN 14961 „Boote für die Feuerwehr“ notwendig.

Gerätewagen-Logistik (GW-L2) (OF Rastede):

Auf dem Gerätewagen-Logistik (GW-L2) sind die besondere Schutzausrüstung der Einsatzkräfte, Gerätschaften zum Dekontaminieren sowie zum Messen von gefährlichen Stoffen verlastet. Die Notwendigkeit der Vorhaltung ergibt sich aufgrund der Risiken der vorhandenen Betriebe sowie der BAB und der Eisenbahntrasse.

Gerätewagen-Logistik (GW-L2) (OF Ipwege-Wahnbek):

Zur Sicherstellung der Löschwasserversorgung über lange Wegstrecken steht zurzeit kein Fahrzeug zur Verfügung, welches innerhalb von 30 Minuten die Einsatzstelle erreichen kann. Das Defizit soll mit der Beschaffung eines GW-L2 mit Zusatzbeladung Wasserversorgung kompensiert werden, Durch die Beschaffung eines GW-L2 mit dieser Zusatzbeladung kann die Anforderung an das Löschwasserkonzept, welches das Mitführen von 2.000 m Schlauch vorsieht, erfüllt werden. Zur

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 124 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Sicherstellung der Löschwasserversorgung werden hierfür folgende Komponenten eingeladen:

- 4 Rollcontainer Schlauch
- 1 Rollcontainer für Tragkraftspritze und Zubehör
- 1 Rollcontainer Beleuchtung (bei Bedarf)

Das Be- und Entladen der Rollcontainer erfolgt dabei über eine Ladebordwand, die 1.500 kg heben kann. Die Fahrzeugtechnik ermöglicht es, die Schläuche während der Fahrt auszulegen. Das Fahrzeug verfügt gemäß DIN 14555, Teil 22, Ausgabe 05/2013, über eine Fahrzeugkabine zur Aufnahme einer Staffel (1/5). Dadurch ist sichergestellt, dass die Mannschaft selbständig den Abschnitt Löschwasserversorgung über lange Wegstrecken abarbeiten kann. Außerdem stellt er die Redundanz für den GW-L2 der OF Rastede dar.

Im Hinblick auf eine konsequente Schwarz-Weiß-Trennung ist sicherzustellen, dass im Brandeinsatz verunreinigte Schläuche und Schutzkleidung qualifiziert transportiert werden können, um eine Kontaminationsverschleppung zu verhindern. Für die Einsatzstellenlogistik insbesondere zum Umkleiden der FA an der Einsatzstelle sollten außerdem entsprechende Rollcontainer beschafft werden, damit die Feuerwehrangehörigen vor Ort dekontaminiert werden können. Die folgende Tabelle zeigt das zukünftige Logistikkonzept der Feuerwehr der Gemeinde Rastede.



Nr.	Bezeichnung	Anzahl	OF Rastede	OF Ipwege-Wahnbek
1	CSA	2	2	
2	Abdichten	1	1	
3	Auffangen	1	1	
4	Licht	2	1	1
5	Heben	1	1	
6	Kraftstoff	1		1
7	Bekleidung	1		1
8	Schnelleinsatzzelt	1		1
9	Schlauch	4		4
10	TS	2		2
11	Faltbehälter	2	1	1
12	Rüstholz	2	1	1
13	Dekon	1	1	
14	Einsatzstellenhygiene	1		1
15	Bahnrettungssatz	3	1	2
16	Schaummittel	2	1	1
17	Verkehrsabsicherung	1		1
18	Absperren	1	1	
19	Atemschutz	1		1
20	Gefahrgut Fässer	1	1	
21	Ölschaden Land	1	1	
22	Ölschaden Wasser	1	1	
23	Transport Schwarz	2	1	1
24	Wasserschaden	1	1	
25	Mehrzwecktank	2	2	
26	Be- und Entlüften	1	1	
27	Zeltzubehör (Heizung)	1		1
Summe		40	20	20

Tab. 8.3-2: Rollwagen der Fw der Gemeinde Rastede

Löschgruppenfahrzeug (LF 10) – Reserve (OF Loy-Barghorn):

Zur Sicherstellung des Brandschutzes ist die permanente Vorhaltung von jeweils einem LF 10 bzw. LF 20 an jedem Standort erforderlich. Die redundante Fahrzeugausstattung bei einem Löschzug mit einem LF 10 ermöglicht es auch bei Ausfall eines Fahrzeuges ein Ersatzfahrzeug zu stellen.

Rüstwagen (RW) (OF Hahn):

Unter anderem erfordern die BAB 29 sowie die Bahnstrecke die Vorhaltung eines Rüstwagens für die erweiterte technische Hilfeleistung.

8.3.1.4. Fahrzeugübersicht der Ortsfeuerwehren

Nachfolgende Tabelle stellt die geplante zukünftige Ausstattung der Ortsfeuerwehren im Jahr 2028 dar.



<i>Ist-Situation 2018</i>			<i>Soll-Zustand 2028</i>		
Fahrzeug	Besatzungsstärke (Norm)	Gesamtstärke	Fahrzeug	Besatzungsstärke	Bes.-stärke zzgl. 150 % Reserve
OF Rastede :					
HLF 20/16	1/8		HLF 20/16	1/8	22,5
LF 20/16	1/8		LF 20/16	1/8	22,5
TSF	1/5		DLAK 23/12	1/2	7,5
GW-L2	1/5		GW-L2	1/5	15,0
ELW 1	1/2		ELW 1	1/2	7,5
Fw-Anh. Notstrom			Fw-Anh. Notstrom		
TSA			MTW	1/8	
Gesamtstärke	33	62		45	75,0
OF Hahn :					
LF 10/16	1/8		HLF 20	1/8	22,5
TLF 16/24	1/2		TLF 4000	1/8	7,5
GW	1/5		RW	1/5	7,5
MTW	1/8		MTW	1/8	
Fw-Anh. Boot			Fw-Anh. Boot		
Gesamtstärke	27	51		30	37,5
OF Loy - Barghorn :					
LF 8	1/8		HLF 10	1/8	22,5
TLF 8	1/5		LF 10 (Reserve)	1/8	22,5
SW 1000	1/5		MTW	1/8	
TSA					
Gesamtstärke	21	48		27	45,0
OF Ipwege - Wahnbek :					
LF 8	1/8		LF 20	1/8	22,5
TLF 16/24	1/2		GW-L2	1/5	15,0
FW-Anh. Dekon			MTW	1/8	
Gesamtstärke	12	38		24	37,5
OF Neusüdende :					
TSF	1/5		HLF 20	1/8	22,5
TLF 8/18	1/2		TLF 3000	1/2	7,5
			MTW	1/8	
Gesamtstärke	9	23		21	
OF Südbäke :					
STLF	1/5		STLF	1/5	15,0
			MTW	1/8	
Gesamtstärke	6	23		15	15,0
Summe	108,0	245,0		162,0	210,0

Tab. 8.3-3: Ausstattung der Ortsfeuerwehren (Auszug aus dem Fahrzeugkonzept)

8.3.1.5. Sicherstellung der Löschwasserversorgung durch FW-Fahrzeuge

Löschwasserversorgung über lange Wegstrecken:

Für die Versorgung von größeren Einsatzstellen mit Löschwasser über mittlere Entfernungen von ca. 1 km steht zurzeit ein SW 1000 bei der OF Loy-Barghorn zur



Verfügung. Diese Aufgabe übernimmt künftig ein Gerätewagen-Logistik (GW-L2) mit der Zusatzbeladung Wasserversorgung bei der OF Ipwege-Wahnbek. Dieser ermöglicht es, durch die mitgeführten 100 B-Schläuche eine redundante Wasserversorgung über 1 km sicherzustellen. Hierdurch ist eine kontinuierliche Wasserversorgung auch bei Platzen eines Feuerwehrschauches gewährleistet. Darüber hinaus kann die Förderleistung verdoppelt werden.

Löschwasserversorgung durch wasserführende Fahrzeuge:

Beim Erstellen des neuen Fahrzeugkonzeptes sollte eine den Risiken angepasste Fahrzeugstationierung erarbeitet werden. Gleichzeitig sollte unter Berücksichtigung der Haushaltssituation eine Lösung erarbeitet werden, die es ermöglicht, den Fuhrpark wirtschaftlich zu unterhalten und ein Durchschnittsalter von ca. 10 Jahren für die Einsatzfahrzeuge zu realisieren. Die in der folgenden Tabelle dargestellte synoptische Betrachtung der wasserführenden Löschfahrzeuge in den Jahren 2018 sowie 2028 zeigt, dass der mitgeführte Löschmittelvorrat zukünftig den Mindestbedarf deckt.

OF	Fahrzeug	LW 2018	Fahrzeug	LW 2028
Rastede	HLF 20/16	1.600	HLF 20/16	1.600
	LF 20/16	2.400	LF 20/16	2.400
	TSF	0		
Summe		4.000		4.000
Hahn	LF 10/16	1.000	HLF 20	1.600
	TLF 16/24	2.400	TLF 4000	4.000
Summe		3.400		5.600
Loy-Barghorn	LF 8	0	HLF 10	1.200
	TLF 8	2.400	LF 10	1.000
Summe		2.400		2.200
Ipwege-Wahnbek	LF 8	0	LF 20	2.000
	TLF16/24	2.400		
Summe		2.400		2.000
Neusüdende	TSF	0	HLF 20	1.600
	TLF 8/18	1.800	TLF 3000	3.000
Summe		1.800		4.600
Südbäke	STLF	1.000	STLF	1.000
Summe		1.000		1.000
Gesamt		15.000		19.400

Tab. 8.3-4: Löschwasserinhalt der Löschfahrzeuge

Insbesondere die Löschwasserversorgung in Außenbereichen, die nur über Pendelverkehr sichergestellt werden kann, erfordert bei der Gemeinde Rastede einen ständigen Löschmittelvorrat auf den Einsatzfahrzeugen von mindestens 10.000 l. Die geforderte Löschwasserversorgung im Pendelverkehr für Außenbereiche wie z. B.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 128 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Aussiedlerhöfe kann bis zum Aufbau einer Löschwasserversorgung weiterhin allein durch den Einsatz der Fahrzeuge der Feuerwehr der Gemeinde Rastede sichergestellt werden. Außerdem ist zu berücksichtigen, dass die Bahnlinie das Stadtgebiet teilt, so dass auf beiden Seiten unabhängig von der Nutzung der Bahnübergänge ausreichend Löschwassermittelgeführt wird.

8.3.2. Ausrüstung und Gerät

8.3.2.1. Atemschutz

Zur Vervollständigung des Sicherheitskonzeptes sollte jeder Löschzug mit einer Wärmebildkamera und einer Sicherheitstrupptasche ausgestattet sein. Darüber hinaus sollte eine Reservetasche für die Ausbildung und die technische Wartung zur Verfügung stehen.

Außerdem wurde die Norm für Feuerwehrfahrzeuge nach dem Brand eines Kunststofflagers in Lengerich im Jahr 1992 überarbeitet, so dass sich alle FA der Fahrzeugbesatzung durch Filtergeräte im Fall eines Wechsels der Windrichtung schützen können. Diese Empfehlung für die Beladung wurde im Jahr 2002 in die einschlägigen Normen aufgenommen. Somit sind für FA in Abhängigkeit von den Sitzplätzen der Löschfahrzeuge Atemanschlüsse und entsprechende Kombinationsfilter (A2B2E2K2P3) auf dem Fahrzeug vorzuhalten.

8.3.2.2. Persönliche Schutzausrüstungen (PSA)

Die Auswertung von Feuerwehrunfällen hat gezeigt, dass auch FA, die nicht im Innenangriff eingesetzt werden, aufgrund einer nicht qualifizierten PSA Brandverletzungen erleiden können. Im Hinblick auf die Ausstattung mit PSA sollte für die Feuerwehr folgende Mindestausstattung festgelegt werden:

- Alle FA sind mit einer Brandschutzjacke nach HuPF¹ auszustatten
- Alle FA sollten über Einsatzüberhosen nach HuPF verfügen
- Außerdem sollte sichergestellt werden, dass die FA adäquate Ersatzkleidung im Falle einer Kontamination erhalten. Somit sollte genügend PSA vorgehalten werden um einen Löschzug (ca. 25 FA) mit verschiedenen Größen einzukleiden. Hierfür ist ein Gesamtkonzept zu entwickeln um sicherzustellen, dass es zu keiner unnötigen Kontaminationsverschleppung kommt und die FA nach einer Exposition sich neu einkleiden können.
- Darüber hinaus sollte von der Gemeinde der Hol- und Bringdienst zur Reinigung optimiert werden.
- Da die Gemeinde Rastede verpflichtet ist geeignete PSA bereitzustellen, muss sie auch gewährleisten, dass die ausgemusterte PSA zeitnah qualifiziert entsorgt wird. Die Rückführung der auszumusternden PSA sollte deshalb über die zentrale Kleiderkammer organisiert werden.

¹ "Herstellungs- und Prüfungsbeschreibung für eine universelle Feuerwehrschtzbeleidung

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 129 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



8.3.2.3. Sonderausrüstung:

Gemäß FwDV 500 besteht die erweiterte Ausrüstung aus 6 CSA. Weiterhin muss nach 15 Minuten ein Dekon-Platz aufgebaut sein, so dass die FA kontaminationsfrei die Körperschutzkleidung ablegen können. Eine Notdekontamination entspricht nicht dem Stand der Technik und führt denkbar zu einer Kontaminationsverschleppung. Die Heranführung des Dekon-P ermöglicht es den Einsatz zu beginnen, wenn das Fahrzeug an der Einsatzstelle sicher eingetroffen ist. Zur Gewährleistung eines sofortigen Einsatzes ist die Sonderausrüstung, die zurzeit auf dem LF 20/16 in Rastede verlastet ist wie folgt zu ergänzen:

- 6 Chemikalienschutzanzüge
- 1 Dekon-Dusche

Aufgrund der notwendigen Gewichtsreserven, sowie des Raumbedarfs erscheint es dabei sinnvoll und zweckmäßig die Ausrüstung in Rollcontainern zu verlasten.

8.3.2.4. Gasspürmessgeräte

Aufgrund der in der Gemeinde Rastede vorhandenen Biogasanlagen sollten folgende Ortsfeuerwehren mit einer entsprechenden Nachweisteknik für den Ersteininsatz ausgestattet sein:

- Hahn
- Ipwege-Wahnbek
- Rastede

Die hierfür notwendigen Gasspürmessgeräte sollten die folgenden vier Atemgifte des Biogases nachweisen können:

- Methan
- Kohlenstoffdioxid
- Schwefelwasserstoff
- Wasserstoff

Im Hinblick auf den Wartungsaufwand und die Kosten der Sensoren, die regelmäßig auszutauschen sind ist die Vorhaltung weiterer Messgeräte zu reduzieren. Es empfiehlt sich deshalb auf dem ELW 1 bei der OF Rastede ein EX-Ox-Messgerät vorzuhalten.

Darüber hinaus ist das Messkonzept aufgrund der Risiken der Gewerbe und der Verkehrswege zu überarbeiten und entsprechend zu ergänzen. Hierbei bietet sich eine zentrale Vorhaltung auf dem ELW 1 in Rastede an.

8.3.2.5. Sprungrettungsgeräte

Mit der Beschaffung der neuen HLF 20 bzw. LF 20 sollte die Normbeladung als Mindeststandard umgesetzt werden Insbesondere sollten somit folgende Ortsfeuerwehren mit einem Sprungpolster ausgestattet werden:

- Hahn

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 130 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



- Loy-Barghorn
- Neusüdende
- Rastede

8.3.2.6. Kommunikationstechnik

Internetzugang:

Zum Abrufen der Rettungskarten ist es notwendig, dass der Einheitsführer eines Fahrzeuges mit hydraulischem Spreiz- und Schneidgerät über ein Tablet-PC jederzeit die Rettungskarten im Internet aufrufen kann. Darüber ist der Einsatzleitwagen entsprechend auszurüsten.

Mobiltelefone:

Die Ausstattung mit Geräten zur Sprachkommunikation in das öffentliche Mobilfunknetz ist unzureichend. Jede Ortsfeuerwehr sollte über ein Mobiltelefon zur Unterstützung beim Abarbeiten der Einsätze verfügen. Darüber hinaus sind die Einsatzleitwagen entsprechend auszustatten. Außerdem sollte die Erreichbarkeit der Wehrführung durch die Gemeinde Rastede geregelt werden.

8.3.2.7. Schutz des Trinkwassers

Zum Schutz der Trinkwasserversorgungsanlagen ist es notwendig, wasserführende Teile, die nicht zum menschlichen Gebrauch vorgesehen sind, nicht ohne entsprechende Sicherungseinrichtungen zu verbinden. Die Umsetzung der Trinkwasserverordnung für die Feuerwehren ist im DVGW¹ Arbeitsblattes W405-B1 vom Juni 2017 beschrieben. Die Umsetzung dieser Technischen Regel erfordert es unter anderem, dass jedes Löschfahrzeug über mindestens einen Systemtrenner verfügt. Die Ausstattung ist dementsprechend zu erweitern.

Neben den vorhandenen Rückflussverhinderern und Systemtrennern sind weitere Maßnahmen im Rahmen der Ausbildung durchzuführen um eine Verunreinigung des Trinkwassers durch Löschwasser auszuschließen.

8.4. Organisation

8.4.1. Satzung

Die Satzung sollte die neue Struktur der Feuerwehr der Gemeinde Rastede widerspiegeln und entsprechend überarbeitet werden. Diese begründet sich in der Bedeutung der Ortsfeuerwehr Neusüdende, die westlich der Bahnlinie liegt und zur Stützpunktfeuerwehr wird.

8.4.2. Hauptamtlicher Gerätewart

Aufgrund der aktuellen gesetzlichen Rahmenbedingungen und dem sich daraus ergebenden Aufwand ist es notwendig die Prüfung der feuerwehrtechnischen Einrichtungen neu zu organisieren. Insbesondere folgende Aufgaben sollten durch einen hauptamtlichen Gerätewart durchgeführt werden:

¹ Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 131 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



- Kalibrieren der Messgeräte
- Betreuung der zentralen Kleiderkammer
- Sicherstellung des Hol- und Bringdienstes für die Ortsfeuerwehren
- Unterstützung des Facilitymanagements für die Feuerwehrhäuser
- Reinigungsaufgaben in der Fahrzeughalle und den Werkstätten
- Sicherstellung der Einsatzbereitschaft der feuerwehrtechnischen Geräte

Durch die Schaffung einer Planstelle für einen Gerätewart, der auch als Hausmeister tätig ist und die Reinigungsaufgaben in der Fahrzeughalle und den Werkstätten übernimmt, werden die Ehrenamtlichen im Sinne der Aufgabenwahrnehmung erheblich entlastet.

8.4.3. Gefährdungsbeurteilungen

Für die Bereiche, die nicht durch Feuerwehrdienstvorschriften geregelt sind entsprechende Gefährdungsbeurteilungen anzufertigen. Unter Beteiligung der Fachkraft für Arbeitssicherheit, dem Betriebsmediziner und der Leitung der Feuerwehr ist die Gemeinde Rastede somit in der Pflicht Gefährdungsbeurteilungen anzufertigen. Dies betrifft insbesondere den Bereich der Werkstätten und der Lager.

8.4.4. Alarm- und Ausrückeordnung

Im Hinblick auf die Erfüllung des Schutzzieles sollte die Alarm- und Ausrückeordnung der Feuerwehr der Gemeinde Rastede sicherstellen, dass bei schutzzielrelevanten Ereignissen zukünftig aufgrund der Arbeitsplatzsituation und der Eisenbahntrasse zwei Ortsfeuerwehren alarmiert werden.

Im Hinblick auf die Objekte mit einer unzureichenden Wasserversorgung sollten objektbezogene Einsatzpläne angefertigt werden, die eine sofortige Alarmierung des GW-L2 sicherstellen. Außerdem sollten die Wasserentnahmestellen sowie die Versorgungswege für die Feuerwehrschräume bereits im Vorfeld erkundet und festgelegt werden.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 132 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



9. Berichtswesen

Zur wirksamen Steuerung des Entwicklungsprozesses sind regelmäßige Kontrollen über den Stand der Maßnahmen notwendig. Dies setzt voraus, dass eine umfassende Dokumentation des Leistungsstandes einer Feuerwehr vorhanden ist, die eine Analyse der nachprüfbaren Qualitätsdaten ermöglicht. Die bisherige Ermittlung des Ist-Standes erfolgte durch manuelle Eingabe der entsprechenden Einsatzdaten zur Ermittlung der Hilfsfristen und des sich daraus ergebenden Erreichungsgrades.

Zukünftig ist beabsichtigt, ein Controlling aufzubauen, das es aufgrund einer automatischen Erfassung der Leistungserbringung ermöglicht, die festgelegte Schutzzieldefinition zu überprüfen. Auf der Grundlage der Datensätze des Einsatzleitrechners sollen dann Kennzahlen des Produktes Brandbekämpfung zur Darstellung der Quantität, der Qualität sowie der Zielerreichung ermittelt werden.

Hierzu ist es erforderlich, auch für die Produkte Brandbekämpfung und Technische Hilfeleistung das Berichtswesen dahingehend zu optimieren, dass eine Bereitstellung der erforderlichen Daten automatisiert und mit einem geringen Personalaufwand möglich ist.

Auf der Basis der neu eingeführten Feuerwehrsoftware sollte zukünftig sichergestellt werden, dass die Daten zeitnah eingepflegt werden und regelmäßig aktualisiert werden.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 133 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



10. Fortschreibung

Die Grundlagen zur Erstellung eines Feuerwehrbedarfsplanes verhalten sich dynamisch. Aus diesem Grund ist es notwendig, den Feuerwehrbedarfsplan in regelmäßigen Zeitabständen fortzuschreiben. Dafür ist ein festgelegter Zeitrahmen zu definieren. Hierbei ist u. a. zu berücksichtigen, dass bestimmte Maßnahmen bis zu ihrem Wirksamwerden einen gewissen Verlauf benötigen. In Anbetracht der verwaltungstechnischen Abläufe sollte eine Fortschreibung immer azyklisch zur Haushaltsplanung erfolgen.

Der Feuerwehrbedarfsplan der Gemeinde Rastede sollte deshalb in Zeitabständen von 5 Jahren fortgeschrieben werden. Demnach erfolgt die nächste planmäßige Fortschreibung im Jahr 2024.

Werden innerhalb dieser Zeit wesentliche Änderungen erkannt, soll eine außerordentliche Fortschreibung erfolgen. Wesentliche Änderungen sind beispielsweise die grundlegende Nichteinhaltung des Erreichungsgrades des vereinbarten Schutzziels.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 134 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



11. Zusammenfassung

Die Gemeinde Rastede ist verpflichtet, eine den örtlichen Verhältnissen entsprechende leistungsfähige Feuerwehr zu unterhalten. Bei der Aufstellung der Feuerwehr ist die Gemeinde Rastede verpflichtet, sich an der Feuerwehrverordnung zu orientieren. Von den Vorschriften des § 1 Abs. 2 und 3 sowie des § 4 Abs. 3 und 4 FwVO zur Mindeststärke ist die Feuerwehr gemäß § 6 der FwVO auf Antrag zu befreien, wenn durch einen Feuerwehrbedarfsplan oder ein vergleichbares Konzept nachgewiesen wird, dass die Leistungsfähigkeit und Einsatzbereitschaft der Freiwilligen Feuerwehr auch ohne Einhaltung dieser Vorschriften sichergestellt ist.

Im vorliegenden FWBP 2019 wurden deshalb die Risiken hinsichtlich des Brandschutzes und der Hilfeleistung dargestellt. Aus den qualifizierten Risiken und dem vorgegebenen Schutzziel, welches sich auf die allgemein anerkannten Empfehlungen des AGBF-Schutzzieles stützt, wird die dafür notwendige Vorhaltung des Gefahrenabwehrsystems abgeleitet. Der FWBP 2019 bildet dabei gleichzeitig die Basis, mit der die Sicherstellung des Brandschutzes der Gemeinde Rastede nachprüfbar beurteilt werden kann.

Für die Verwaltung der Gemeinde Rastede ist dabei im Hinblick auf die Sicherstellung des Schutzziels wichtig, dass Entscheidungen auf der Basis eines Gesamtkonzeptes beruhen, welches insbesondere folgende Punkte berücksichtigt:

- Untersuchung der Standortstruktur der 6 Ortsfeuerwehren unter Berücksichtigung der Risikostruktur und der Hilfsfristeinhaltung
- Überprüfung des Investitionsbedarfs der Feuerwehrhäuser
- Personalbemessung der Ortsfeuerwehren
- Fahrzeugseitige Ausstattung der Ortsfeuerwehren

Die Analyse der Hilfsfristen zeigte, dass die Ortsfeuerwehren auf der Basis der gewachsenen Struktur einsatztaktisch im Wesentlichen richtig stationiert sind.

Die heutige Fahrzeuggeneration mit den damit verbundenen Fahrzeughöhen erfordert entsprechende Stellplatzgrößen. Die Mindestanforderungen an die Stellplatzgrößen und damit an die Verkehrswege um die Fahrzeuge herum werden für die Ortsfeuerwehr Südbäke nicht erfüllt. Auf Grundlage von § 12 Abs. 1 der DGUV Vorschrift 49 „UVV Feuerwehren“ in Verbindung mit DIN 14092 Teil 1 „Feuerwehrhäuser - Planungsgrundlagen“ ist deshalb ein neues Feuerwehrhaus zu errichten. Außerdem verfügt das Feuerwehrhaus Rastede nicht über die Stellplätze zur qualifizierten Unterbringung der einsatztaktisch notwendigen Fahrzeuge.

Das Fahrzeugkonzept wurde unter Berücksichtigung der vorhandenen Anhänger und der aktuell vorhandenen Personalstärke sowie der zukünftigen Aufgaben der Ortsfeuerwehren aufgrund des Gefahrenpotentials fortgeschrieben. Im Hinblick auf den Investitionsbedarf ist dabei jedoch zu berücksichtigen, dass Löschgruppenfahrzeuge bzw. Tanklöschfahrzeuge in der Regel zwanzig Jahre wirtschaftlich eingesetzt werden können. Bei einem den technischen Anforderungen der Feuerwehr angemessenen Fahrzeugpark würde somit das Durchschnittsalter der Fahrzeuge bei zehn Jahren liegen. Die Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr der Gemeinde Rastede haben



derzeit jedoch ein Durchschnittsalter von etwa 16 Jahren. Hieraus ist ein erheblicher Investitionsbedarf zu erkennen. Außerdem blieb die Entwicklung bei der Wohnbauung unberücksichtigt, so dass die Feuerwehr der Gemeinde Rastede eine Fähigkeitslücke aufweist. Die Beschaffung eines geeigneten Hubrettungsfahrzeuges ist auch vor dem Hintergrund zu sehen, dass die übrigen Hubrettungsfahrzeuge des Landkreises bzw. der angrenzenden Gemeinden nicht innerhalb der Hilfsfrist 2 am Einsatzort sein können.

In Tabelle 11-1 sind der heutige sowie der geplante zukünftige Fahrzeugbestand dargestellt. Es ist zu erkennen, dass bei einer höheren Leistungsfähigkeit der Einsatzfahrzeuge die Anzahl der Fahrzeuge gleich geblieben ist.

Kommunaler Fahrzeugbestand	2018	2028
Einsatzfahrzeuge zur Brandbekämpfung (TLF / LF)	12	10
Sonstige Fahrzeuge	3	4
ELW/ MTF / KdoW	2	6
Feuerwehr-Anhänger	5	2
Gesamt	22	22

Tab. 11-1: Fahrzeugbestand 2018 und -bedarf 2028

Die Analyse der Leistungsfähigkeit der Feuerwehr der Gemeinde Rastede zeigte, dass das Schutzziel nur in 22,6 % der schutzzielrelevanten Einsätze erfüllt wird. Die tageszeitliche Verteilung der Einsätze zeigt Abb. 11-2.

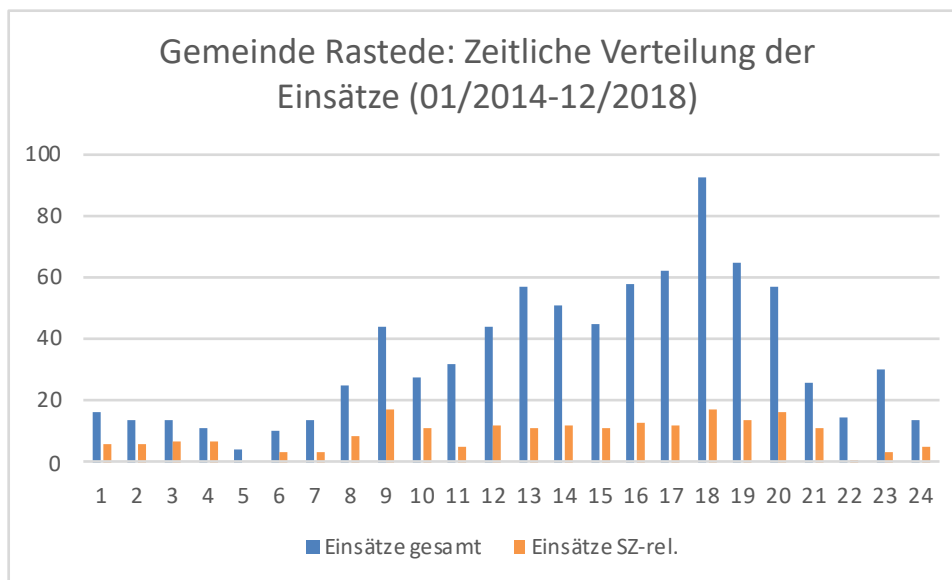


Abb. 11-2: Zeitliche Verteilung der Einsätze im Zeitraum von 01/2014 bis 12/2018

Aus der Abbildung ist zu entnehmen, dass die Feuerwehr der Gemeinde Rastede insbesondere im Zeitfenster von 13:00 bis 21:00 Uhr gefordert ist. Daher ist notwendig, mit der Umsetzung der baulichen Maßnahmen sicherzustellen, dass bei der Standortwahl ein ausgewogenes Verhältnis von Wohnorten und Arbeitsorten in der Nähe des Neubaus der Feuerwehrhäuser gewährleistet ist.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 136 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Die Größe der Neubauten lässt sich aus dem Fahrzeugkonzept ableiten, welches die notwendige Anzahl der Fahrzeughallen vorgibt. Die verbundene Personalbemessung ist die Basis für die Planung der Umkleide- und Schulungsräume.

Mit Verabschiedung des vorliegenden Feuerwehrbedarfsplans sollte zeitnah der Neubau für die OF Südbäke begonnen werden, um den Arbeitsschutz für die FA zu gewährleisten. Im Hinblick auf die Personalsituation sollten zukünftig sollte zur Gewinnung von ehrenamtlichen Feuerwehrangehörigen weiterhin die Jugendfeuerwehr und die Öffentlichkeitsarbeit gefördert werden.



12. Fahrzeugkonzept

12.1. Einleitung

Die Fortschreibung des Fahrzeugkonzeptes erfolgt auf der Basis des bisherigen Fahrzeugkonzeptes. Ziel des fortgeschriebenen Konzeptes ist die Optimierung der Fahrzeugausstattung der Feuerwehr der Gemeinde Rastede. Grundlage ist, dass Fahrzeuge vorgehalten werden müssen, die es den Einsatzkräften ermöglichen, alle anfallenden Aufgaben bestmöglich zum Wohle der Bürger der Gemeinde Rastede zu erledigen. Bei der Umsetzung sind die knappen personellen wie finanziellen Ressourcen von besonderer Bedeutung. Dabei sind die Risiken zu berücksichtigen, die sich aus der baulichen Struktur, der Verkehrsinfrastruktur sowie der Betriebe ergeben.

Im bisherigen Fahrzeugkonzept blieb die bauliche Situation im Ortsteil Rastede bisher unberücksichtigt, wodurch die Feuerwehr der Gemeinde Rastede eine Fähigkeitslücke aufweist. Die Beschaffung eines geeigneten Hubrettungsfahrzeuges ist auch vor dem Hintergrund zu sehen, dass die übrigen Hubrettungsfahrzeuge des Landkreises bzw. der angrenzenden Gemeinden nicht innerhalb der Hilfsfrist 2 am Einsatzort sein können. Außerdem wurde die Entwicklung der Bundesautobahn und die verstärkte Nutzung der zukünftig zweigleisig und elektrifizierten Bahnstrecke berücksichtigt.

12.2. Tätigkeitsgebiete und Aufgaben

Im Folgenden werden zunächst die verschiedenen Tätigkeitsgebiete und Aufgaben aufgeführt, die im Rahmen der Gefahrenabwehr von Bedeutung sind.

Aufgabengruppen:

Art	Kürzel
Brandbekämpfung	B
Technische Hilfsleistung	T
Einsatzleitung	E
Logistik	L
Gefahrguteinsatz	G
Rettungsaus Höhen und Tiefen	RHT
Notfallmedizin	N
Krankentransport	K

Tab. 12.2-1: Übersicht Aufgabengruppen in der Gefahrenabwehr

Einzelaufgaben:

Aufgabe	Bereich
Brandbekämpfung: <ul style="list-style-type: none"> • Löschmittel gemäß Brandklassen • Ausdehnungsspezifikation nach Anzahl der eingesetzten Rohre • Wasserförderung über lange Wegstrecken • Wassertransport 	B
Technische Hilfeleistung:	T



<ul style="list-style-type: none"> • Verkehrsunfälle insbesondere mit PKW und LKW Beteiligung • Arbeitsunfälle z. B. eingeklemmte Person • Sturmschäden • Türöffnung • Wasserrettung (inkl. Tauchen) • Hochwasserschutz 	
Einsatzleitung: <ul style="list-style-type: none"> • Aufgaben gemäß FwDV 100 	E
Logistik: <ul style="list-style-type: none"> • Materialtransport • Personaltransport 	L
Gefahrguteinsatz: <ul style="list-style-type: none"> • Beseitigung von Gefahren durch Gefährliche Stoffe • Strahlenschutz Einsatz • Messtechnik 	G
Rettung aus Höhen und Tiefen: <ul style="list-style-type: none"> • Höhenrettung außerhalb der Nutzungsgrenzen der Hubrettungsfahrzeuge 	RHT

Tab. 12.2-2: Übersicht Einzelaufgaben in der Gefahrenabwehr

Für die fachgerechte Durchführung der angegebenen Tätigkeiten muss eine Vielzahl von Einsatzfahrzeugen vorgehalten werden. Zur näheren Erläuterung werden in Kapitel 13 die wichtigsten Fahrzeugtypen vorgestellt.

12.3. Fahrzeugstandorte und Fahrzeugverfügbarkeit

Die Einheiten der Feuerwehr der Gemeinde Rastede mit den entsprechenden Fahrzeugen sind an sechs Standorten untergebracht. Bei der Standortfestlegung für die einzelnen Fahrzeuge sind auch einsatztaktische Gesichtspunkte zu berücksichtigen. Aus der folgenden Gegenüberstellung von Ist- und Soll-Zustand ergeben sich für die Zukunft Änderungen bezüglich der Standortwahl einiger Fahrzeuge. Die Gründe hierfür werden entsprechend erläutert.

12.3.1. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Rastede

Die Ortsfeuerwehr Rastede hat die Fahrzeuge für die überörtliche Hilfe sowie einen Einsatzleitwagen, der je nach Alarmierungsstichwort gemäß Alarm- und Ausrückordnung zum Einsatz kommen. Am Standort der OF Rastede befindet sich außerdem die Kleiderkammer.

Einsatzfahrzeuge für den Grundschutz:

Die Einsatzfahrzeuge der OF Rastede entsprechen der FwVO und ermöglichen den Einsatz im Rahmen der überörtlichen Hilfe. Durch die Vorhaltung von zwei Löschgruppenfahrzeugen mit Gruppenbesatzung (1/8) wird die notwendige Funktionsstärke erreicht. Im Rahmen der Fortschreibung des Fahrzeugkonzeptes werden nur Normfahrzeuge vorgeschlagen.



Hubrettungsfahrzeug:

Aufgrund der Gebäude mittlerer Höhe in der Kernstadt ist zur Sicherstellung des zweiten Rettungsweges über die Leitern der Feuerwehr ein Hubrettungsfahrzeug vorzuhalten. Es dient der Menschenrettung, Brandbekämpfung und Technische Hilfeleistung.

Zur Unterstützung ist außerdem ein MTW notwendig, so dass die einsatztaktisch notwendigen Fahrzeuge beim Feuerwehreinsatz auch zur Verfügung stehen. Die folgende Tabelle gibt die zukünftige Ausstattung der Schwerpunktfeuerwehr Rastede wieder.

Ist-Situation 2018			Soll-Zustand 2028		
Fahrzeug	Besatzungsstärke (Norm)	Gesamtstärke	Fahrzeug	Besatzungsstärke	Bes.-stärke zzgl. 150 % Reserve
OF Rastede :					
HLF 20/16	1/8		HLF 20/16	1/8	22,5
LF 20/16	1/8		LF 20/16	1/8	22,5
TSF	1/5		DLAK 23/12	1/2	7,5
GW-L2	1/5		GW-L2	1/5	15,0
ELW 1	1/2		ELW 1	1/2	7,5
Fw-Anh. Notstrom			Fw-Anh. Notstrom		
TSA			MTW	1/8	
Gesamtstärke	33	62		45	75,0

Tab. 12.3-1: Fahrzeugkonzept OF Rastede (Ist-/Sollzustand)

12.3.2. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Hahn

Das Feuerwehrhaus der OF H hat die geringste Entfernung zum Badeseer Nethen. Zur Sicherstellung des Erreichens der Hilfsfrist sollte das Rettungsboot hier stationiert werden. Außerdem ist sie für einen Abschnitt der BAB 29 und zukünftig auch für den Bereich der BAB 20 zuständig, die das Gemeindegebiet quert. Die folgende Tabelle gibt die zukünftige Ausstattung der Stützpunktfeuerwehr Hahn wieder.

Ist-Situation 2018			Soll-Zustand 2028		
Fahrzeug	Besatzungsstärke (Norm)	Gesamtstärke	Fahrzeug	Besatzungsstärke	Bes.-stärke zzgl. 150 % Reserve
OF Hahn :					
LF 10/16	1/8		HLF 20	1/8	22,5
TLF 16/24	1/2		TLF 4000	1/2	7,5
GW	1/5		RW	1/2	7,5
MTW	1/8		MTW	1/8	
Fw-Anh. Boot			Fw-Anh. Boot		
Gesamtstärke	27	51		30	37,5

Tab. 12.3-2: Fahrzeugkonzept Stützpunktfeuerwehr Hahn (Ist-/Sollzustand).

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 140 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Als Ersatz für das TLF 16/24 wird im Rahmen einer späteren Ersatzbeschaffung ein TLF 4000 vorgeschlagen. Dieses Fahrzeug verfügt unter anderen für den Autobahneinsatz über den notwendigen Löschwasservorrat.

Sonderfahrzeug:

Aufgrund der Notwendigkeit für schwere Lkw-Unfälle eine entsprechende Vorhaltung zu haben ist für den nicht normgerechten GW ein RW zu beschaffen. Dieser verfügt über eine maschinelle Zugeinrichtung und ist insbesondere für die Aufgaben, die sich im Bereich der Bundeautobahnen ergeben das adäquate Einsatzmittel.

Um die für die Bewältigung von Großschadensereignissen im Bereich der Führungsstruktur benötigten Fahrzeuge bereitzustellen, ist bei der OF zusätzlich ein MTW stationiert, der auch als ELW genutzt wird. Insbesondere bei Flächenereignissen wie z. B. Sturmeinsätzen kann dann im jeweiligen Versorgungsbereich eine Abschnittsführungsstelle eingerichtet werden. Außerdem steht bei weiteren Alarmierungsszenarien wie z. B. einem Paralleleinsatz ein Führungsmittel zur Verfügung.

12.3.3. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Loy-Barghorn

Als Ersatz für das LF 8 sollte ein HLF 10 beschafft werden, welches zukünftig als Ersteinsatzfahrzeug genutzt wird.

Hilfeleistungslöschgruppenfahrzeug (HLF 10) Reserve:

Zur Sicherstellung des Brandschutzes ist die permanente Vorhaltung eines Löschgruppenfahrzeuges an jedem Standort notwendig. Die redundante Fahrzeugausstattung mit einem zusätzlichem LF 10 ermöglicht auch bei Ausfall eines Fahrzeuges die Aufgabenerfüllung. Außerdem ist gewährleistet, dass bei einer Aufgabenwahrnehmung außerhalb der Gemeinde im Rahmen der überörtlichen Hilfe bzw. bei der Aufgabenwahrnehmung innerhalb einer Kreisfeuerwehrbereitschaft jederzeit der Grundschutz gewährleistet ist.

Zur Unterstützung ist außerdem ein MTW notwendig, so dass die einsatztaktisch notwendigen Fahrzeuge beim Feuerwehreinsatz auch zur Verfügung stehen.

Die folgende Tabelle gibt die zukünftige Ausstattung der Stützpunktfeuerwehr Loy-Barghorn wieder.

<i>Ist-Situation 2018</i>			<i>Soll-Zustand 2028</i>		
Fahrzeug	Besatzungsstärke (Norm)	Gesamtstärke	Fahrzeug	Besatzungsstärke	Bes.-stärke zzgl. 150 % Reserve
OF Loy - Barghorn :					
LF 8	1/8		HLF 10	1/8	22,5
TLF 8	1/5		LF 10 (Reserve)	1/8	22,5
SW 1000	1/5		MTW	1/8	
TSA					
Gesamtstärke	21	48		27	45,0

Tab. 12.3-3: Fahrzeugkonzept Stützpunktfeuerwehr Loy-Barghorn (Ist-/Sollzustand).



12.3.4. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Ipwege-Wahnbek

Als Ersatz für das LF 8 sollte ein LF 20 beschafft werden, welches zukünftig als Ersteinsatzfahrzeug genutzt wird.

Zur Unterstützung ist außerdem ein MTW notwendig, so dass die einsatztaktisch notwendigen Fahrzeuge beim Feuerwehreinsatz auch zur Verfügung stehen. Außerdem dient er der Unterstützung der Jugendarbeit und der Ausbildung.

Sonderfahrzeuge

Aufgrund der Notwendigkeit, für einige Objekte eine unabhängige Löschwasserversorgung aufzubauen, ist die Vorhaltung eines entsprechenden Fahrzeuges notwendig. Als Ersatz für die bisherigen SW 1000 bzw. den FwA Dekon soll dies zukünftig ein Gerätewagen Logistik (GW-L2) mit Zusatzbeladung Wasserversorgung sicherstellen. Zudem kann dieses Fahrzeug für logistische Aufgaben eingesetzt werden, u. a. kann hiermit eine qualifizierte Schwarz-Weiß-Trennung sichergestellt werden. So können die im Brandeinsatz verunreinigten Schläuche und Schutzkleidung qualifiziert transportiert werden, um eine Kontaminationsverschleppung zu verhindern. Die folgende Tabelle gibt die zukünftige Ausstattung der Stützpunktfeuerwehr Ipwege-Wahnbek wieder.

<i>Ist-Situation 2018</i>			<i>Soll-Zustand 2028</i>		
Fahrzeug	Besatzungsstärke (Norm)	Gesamtstärke	Fahrzeug	Besatzungsstärke	Bes.-stärke zzgl. 150 % Reserve
OF Ipwege - Wahnbek :					
LF 8	1/8		LF 20	1/8	22,5
TLF 16/24	1/2		GW-L2	1/5	15,0
FW-Anh. Dekon			MTW	1/8	
Gesamtstärke	12	38		24	37,5

Tab. 12.3-4: Fahrzeugkonzept Stützpunktfeuerwehr Ipwege-Wahnbek (Ist-/Sollzustand).

12.3.5. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Neusüdende

Als Ersatz für das TSF sollte ein HLF 20 beschafft werden, welches zukünftig als Ersteinsatzfahrzeug genutzt wird. Diese Ersatzbeschaffung erfolgt vor dem Hintergrund, dass die OF Neusüdende den Brandschutz westlich der Bahnstrecke im Wesentlichen alleine sicherstellen muss.

Als Ersatz für das TLF 8/18 wird im Rahmen einer späteren Ersatzbeschaffung ein TLF 3000 vorgeschlagen. Dabei sollte dieses im Hinblick auf die Moorlandschaft und die landwirtschaftlichen Nutzflächen mit Singlebereifung und Allradantrieb ausgestattet werden.

Zur Unterstützung ist außerdem ein MTW notwendig, so dass die einsatztaktisch notwendigen Fahrzeuge beim Feuerwehreinsatz auch zur Verfügung stehen. Die folgende Tabelle gibt die zukünftige Ausstattung der Stützpunktfeuerwehr Neusüdende wieder.



<i>Ist-Situation 2018</i>			<i>Soll-Zustand 2028</i>		
Fahrzeug	Besatzungsstärke (Norm)	Gesamtstärke	Fahrzeug	Besatzungsstärke	Bes.-stärke zzgl. 150 % Reserve
OF Neusüdende :					
TSF	1/5		HLF 20	1/8	22,5
TLF 8/18	1/2		TLF 3000	1/2	7,5
			MTW	1/8	
Gesamtstärke	9	23		21	

Tab. 12.3-5: Fahrzeugkonzept Stützpunktfeuerwehr Neusüdende (Ist-/Sollzustand).

12.3.6. Brandschutz und Hilfeleistung Ortsfeuerwehr Südbäke

Die Ortsfeuerwehren Südbäke ist zur Erfüllung des Schutzziels 1 in ihrem Ausrückbereich als Grundausrüstungsfeuerwehr ausreichend ausgestattet und verfügt über ein wasserführendes Fahrzeug.

Zur Unterstützung ist außerdem ein MTW notwendig, so dass das einsatztaktisch notwendigen Fahrzeuge beim Feuerwehreinsatz auch zur Verfügung steht.

<i>Ist-Situation 2018</i>			<i>Soll-Zustand 2028</i>		
Fahrzeug	Besatzungsstärke (Norm)	Gesamtstärke	Fahrzeug	Besatzungsstärke	Bes.-stärke zzgl. 150 % Reserve
OF Südbäke :					
STLF	1/5		STLF	1/5	15,0
			MTW	1/8	
Gesamtstärke	6	23		15	15,0

Tab. 12.3-6: Fahrzeugkonzept Stützpunktfeuerwehr Südbäke (Ist-/Sollzustand).

12.3.7. Strukturelle Änderungen bei Fortschreibung des Fahrzeugkonzeptes

- Unter Berücksichtigung der aktuellen Problematik der Fahrerlaubnisse sowie der Gebäudesituation soll auf die Verwendung von Anhängern zukünftig nach Möglichkeit verzichtet werden
- Bei Flächeneinsätzen wie z. B. Sturm muss jede Ortsfeuerwehr selbstständig in der Lage sein, folgende Aufgaben wahrzunehmen:
 - Einsatzstellen ausleuchten
 - Straßen von Bäumen freischneiden
 - Keller auspumpen
- Beim kurzfristigen Ausfall eines Löschgruppenfahrzeuges wird ein Ersatzfahrzeug gestellt.
- Zur Sicherstellung des zweiten Rettungswegs ist die Vorhaltung eines Hubrettungsfahrzeuges erforderlich.



- Die teilweise schlechte Wasserversorgung erfordert die Vorhaltung einer erweiterten Wasserversorgungskomponente.
- Die Beschaffung und Stationierung von Sonderfahrzeugen erfolgt auf der Grundlage der Hilfsfristanalyse und des Gefahrenpotentials
- Die verstärkte Nutzung der Bahn strecke erfordert die Anpassung der Ausstattung der OF Neusüdende

Im vorliegenden Konzept wurden die Investitionen so verteilt, dass im Durchschnitt jährlich ca. 385.000,- € in den Fahrzeugpark der Feuerwehr der Gemeinde Rastede zu investieren sind.

Mit den 6 Mannschaftstransportfahrzeugen verfügt die Feuerwehr der Gemeinde Rastede über eine Transportkapazität von 48 FA, was als eher gering zu bewerten ist. Bei größeren Fahrten z. B. der Jugendfeuerwehr sollte deshalb ein Bus angemietet werden.

Um die für die Bewältigung von Großschadensereignissen im Bereich der Führungsstruktur benötigten Fahrzeuge bereitzustellen, ist neben dem Einsatzleitwagen für die Einsatzleitung der OF Rastede weitere Fahrzeuge erforderlich. Als Führungsmittel für die übrigen Ortsfeuerwehr ist deshalb ein MTW vorzusehen, der auch als ELW 1 genutzt werden kann. Bei Schadensereignissen, die einen zweiten Führungsdienst erfordern, verfügt dann der jeweilige Einsatzleiter über die notwendigen Führungsmittel. Insbesondere bei Flächenereignissen wie z. B. Sturmereignissen ist es deshalb sinnvoll, im jeweiligen Versorgungsbereich eine Abschnittsführungsstelle einzurichten. Denkbare weitere Alarmierungsszenarien sind z. B. ein Paralleleinsatz, der gemäß AAO einen Führungsdienst erfordert oder ein Einsatz, bei dem eine Abschnittsbildung erforderlich ist.

12.4. Fahrzeugbestand und Neubeschaffungen

12.4.1. Fahrzeuglaufzeiten

Fahrzeugtyp	Laufzeit (a)
ELW / MTW	10
KdoW	12
Pkw	12
Rettungsboot (Hapalon-Schlauch)	12
ELW 2 (2. Abmarsch)	15
GW (2. Abmarsch)	15
GFK-Boot	15
DLK, DLAK	20
LF, MLF, TLF, TSF	20
Sonderfahrzeuge	20
RW	20
WLF	20
AB	20
Fw-Anhänger	20

Tab. 12.4-1: Regellaufzeiten der Einsatzmittel

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 144 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Nach 20 Jahren endet die Nutzungsdauer für alle Fahrzeuge!

Die angegebenen Laufzeiten sind Richtwerte. Im Einzelfall kann eine Laufzeitverlängerung oder -verkürzung erfolgen. Gründe hierfür können sein:

- der technische Zustand des Fahrzeugs,
- organisatorische Gründe.

12.4.2. Umsetzung des Fahrzeugkonzeptes

Aus den im Folgenden angegebenen Fahrzeugübersichten lässt sich entnehmen, wie die Umsetzung des Fahrzeugkonzeptes bis zum Jahr 2028 erfolgen kann. Hierbei wurden folgende Kriterien zugrunde gelegt.

- Eine Ersatzbeschaffung erfolgt, wenn aus technischen Gründen die festgelegte Laufzeit nicht eingehalten werden kann
- Eine Ersatzbeschaffung erfolgt nach Ende der festgelegten Laufzeiten gemäß Tabelle 12.4-1.
- Eine Verteilung der Beschaffungsmaßnahmen erfolgt auf die Jahre bis 2028, um den durchschnittlichen Mittelbedarf pro Jahr zu verringern und um die Anzahl der pro Jahr zu beschaffenden Fahrzeuge zu begrenzen
- Die Beschaffung der Feuerwehrfahrzeuge erfolgt auf der Grundlage der Risiken

Grundlage für die im Weiteren angegebenen Preise sind Informationsangebote von verschiedenen Fahrzeuganbietern, durch Internetrecherche ermittelte Gebrauchtfahrzeug- und Neufahrzeugpreise sowie Hochrechnungen auf der Grundlage der Preise von in der Vergangenheit beschafften Fahrzeugen. Berücksichtigt wurde eine Preissteigerungsrate von 2 % p.a.

Hinweise: In den folgenden Tabellen gilt:

		Rot = Laufzeit gemäß Tabelle 12.4-1 abgelaufen
		Rot/Rot = Fahrzeug ist älter als 25 Jahre!



Stand: 30.10.2019				Abgang 2018				Abgang 2019	
OF	Typ	Kennzeichen	Bj.	Kosten	Typ	Kennzeichen	Bj.	Kosten	
Rastede	HLF 20/16	WST- FR 112	2008		HLF 20/16	WST- FR 112	2008		
	LF 20/16	WST- FR 471	2016		LF 20/16	WST- FR 471	2016		
	TSF	WST- L 112	1997		TSF	WST- L 112	1997		
	GW-L2	WST- FR 511	2017		GW-L2	WST- FR 511	2017		
	ELW 1	WST- VH 201	2000		ELW 1	WST- VH 201	2000		
	Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016		Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016		
	TSA	WST- FR 511	1982		TSA	WST- FR 511	1982		
Hahn	LF 10/6	WST -H 112	2007		LF 10/6	WST -H 112	2007		
	TLF 16/24	WST-HA 116	2000		TLF 16/24	WST-HA 116	2000		
	GW	WST-HA 245	2011		GW	WST-HA 245	2011		
	MTW	WST-FH 112	2017		MTW	WST-FH 112	2017		
	Fw-Anh. Boot	WST-AH 112	2000		Fw-Anh. Boot	WST-AH 112	2000		
Loy-Barghorn	LF 8	WST - F 112	1998		LF 8	WST - F 112	1998		
	TLF 8	WST- FB 112	2005		TLF 8	WST- FB 112	2005		
	SW 1000	WST- HA 112	1999		SW 1000	WST- HA 112	1999		
	TSA	WST - F 112	1982		TSA	WST - F 112	1982		
Ipwege-Wahnbek	LF 8	WST-IW 310	1990		LF 20	WST	2019	330.000,00 €	
	TLF 16/24	WST-IW 112	2002		TLF 16/24	WST-IW 112	2002		
	FW-Anh.	WST-KV 400	1990		FW-Anh. Dekon	WST-KV 400	1990		
Neusüdende	TSF	WST-FN 113	2008		TSF	WST-FN 113	2008		
	TLF 8/18	WST-FN 112	2001		TLF 8/18	WST-FN 112	2001		
Südbäke	STLF	WST- LS 112	2013		STLF	WST- LS 112	2013		
Gesamtkosten 2018				0,00 €	Gesamtkosten 2019				330.000,00 €

Stand: 30.10.2019				Abgang 2020				Abgang 2021	
OF	Typ	Kennzeichen	Bj.	Kosten	Typ	Kennzeichen	Bj.	Kosten	
Rastede	HLF 20/16	WST- FR 112	2008		HLF 20/16	WST- FR 112	2008		
	LF 20/16	WST- FR 471	2016		LF 20/16	WST- FR 471	2016		
	TSF	WST- L 112	1997		DLAK 23/12	WST	2021	700.000,00 €	
	GW-L2	WST- FR 511	2017		GW-L2	WST- FR 511	2017		
	ELW 1	WST	2020	160.000,00 €	ELW 1	WST	2020		
	Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016		Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016		
	TSA	WST- FR 511	1982						
Hahn	LF 10/6	WST -H 112	2007		LF 10/6	WST -H 112	2007		
	TLF 16/24	WST-HA 116	2000		TLF 16/24	WST-HA 116	2000		
	GW	WST-HA 245	2011		GW	WST-HA 245	2011		
	MTW	WST-FH 112	2017		MTW	WST-FH 112	2017		
	Fw-Anh. Boot	WST-AH 112	2000		Fw-Anh. Boot	WST-AH 112	2000		
Loy-Barghorn	LF 8	WST - F 112	1998		LF 8	WST - F 112	1998		
	TLF 8	WST- FB 112	2005		TLF 8	WST- FB 112	2005		
	SW 1000	WST- HA 112	1999		SW 1000	WST- HA 112	1999		
	TSA	WST - F 112	1982						
Ipwege-Wahnbek	LF 20	WST	2019		LF 20	WST	2019		
	TLF 16/24	WST-IW 112	2002		TLF 16/24	WST-IW 112	2002		
	FW-Anh.	WST-KV 400	1990		FW-Anh. Dekon	WST-KV 400	1990		
Neusüdende	TSF	WST-FN 113	2008		TSF	WST-FN 113	2008		
	TLF 8/18	WST-FN 112	2001		TLF 8/18	WST-FN 112	2001		
Südbäke	STLF	WST- LS 112	2013		STLF	WST- LS 112	2013		
Gesamtkosten 2020				160.000,00 €	Gesamtkosten 2021				700.000,00 €

Tab. 12.4-2: Investitionsplanung für Fahrzeuge der Feuerwehr der Gemeinde Rastede (Teil 1/3)



Stand: 30.10.2019				Abgang 2022				Abgang 2023	
OF	Typ	Kennzeichen	Bj.	Kosten	Typ	Kennzeichen	Bj.	Kosten	
Rastede	HLF 20/16	WST- FR 112	2008		HLF 20/16	WST- FR 112	2008		
	LF 20/16	WST- FR 471	2016		LF 20/16	WST- FR 471	2016		
	DLAK 23/12	WST	2021		DLAK 23/12	WST	2021		
	GW-L2	WST- FR 511	2017		GW-L2	WST- FR 511	2017		
	ELW 1	WST	2020		ELW 1	WST	2020		
	Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016		Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016		
Hahn	LF 10/6	WST -H 112	2007		LF 10/6	WST -H 112	2007		
	TLF 16/24	WST-HA 116	2000		TLF 4000	WST	2023	280.000,00 €	
	GW	WST-HA 245	2011		GW	WST-HA 245	2011		
	MTW	WST-FH 112	2017		MTW	WST-FH 112	2017		
Loy-Barghorn	Fw-Anh. Boot	WST-AH 112	2000		Fw-Anh. Boot	WST-AH 112	2000		
	HLF 10	WST	2022	250.000,00 €	HLF 10	WST	2022		
	LF 10	WST	2022	250.000,00 €	LF 10	WST	2022		
Ipwege-Wahnbek	SW 1000	WST- HA 112	1999		SW 1000	WST- HA 112	1999		
	LF 20	WST	2019		LF 20	WST	2019		
	TLF 16/24	WST-IW 112	2002		GW-L2	WST	2022	300.000,00 €	
Neusüdende	FW-Anh.	WST-KV 400	1990						
	TSF	WST-FN 113	2008		TSF	WST-FN 113	2008		
Südbäke	TLF 8/18	WST-FN 112	2001		TLF 8	WST- FB 112	2005		
	STLF	WST- LS 112	2013		STLF	WST- LS 112	2013		
Gesamtkosten 2022				500.000,00 €	Gesamtkosten 2023				580.000,00 €

Stand: 30.10.2019				Abgang 2024				Abgang 2025	
OF	Typ	Kennzeichen	Bj.	Kosten	Typ	Kennzeichen	Bj.	Kosten	
Rastede	HLF 20/16	WST- FR 112	2008		HLF 20/16	WST- FR 112	2008		
	LF 20/16	WST- FR 471	2016		LF 20/16	WST- FR 471	2016		
	DLAK 23/12	WST	2021		DLAK 23/12	WST	2021		
	GW-L2	WST- FR 511	2017		GW-L2	WST- FR 511	2017		
	ELW 1	WST	2020		ELW 1	WST	2020		
	MTW	WST	2024	50.000,00 €	MTW	WST	2024		
Hahn	Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016		Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016		
	LF 10/6	WST -H 112	2007		LF 10/6	WST -H 112	2007		
	TLF 4000	WST	2023		TLF 4000	WST	2023		
	GW	WST-HA 245	2011		GW	WST-HA 245	2011		
Loy-Barghorn	MTW	WST-FH 112	2017		MTW	WST-FH 112	2017		
	Fw-Anh. Boot	WST	2024	30.000,00 €	Fw-Anh. Boot	WST	2024		
	HLF 10	WST	2022		HLF 10	WST	2022		
Ipwege-Wahnbek	LF 10	WST	2022		LF 10	WST	2022		
	MTW	WST	2024	50.000,00 €	MTW	WST	2024		
	LF 20	WST	2019		LF 20	WST	2019		
Neusüdende	GW-L2	WST	2022		GW-L2	WST	2022		
	TSF	WST-FN 113	2008		TSF	WST-FN 113	2008		
Südbäke	TLF 8	WST- FB 112	2005		TLF 3000	WST	2025	260.000,00 €	
	STLF	WST- LS 112	2013		STLF	WST- LS 112	2013		
	MTW	WST	2024	50.000,00 €	MTW	WST	2024		
	Gesamtkosten 2024				230.000,00 €	Gesamtkosten 2025			

Tab. 12.4-2: Investitionsplanung für Fahrzeuge der Feuerwehr der Gemeinde Rastede (Teil 2/3)

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 147 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Stand: 30.10.2019				Abgang 2026				Abgang 2027							
OF	Typ	Kennzeichen	Bj.	Kosten											
Rastede	HLF 20/16	WST- FR 112	2008	HLF 20	WST	2027	340.000,00 €								
	LF 20/16	WST- FR 471	2016	LF 20/16	WST- FR 471	2016									
	DLAK 23/12	WST	2021	DLAK 23/12	WST	2021									
	GW-L2	WST- FR 511	2017	GW-L2	WST- FR 511	2017									
	ELW 1	WST	2020	ELW 1	WST	2020									
	MTW	WST	2024	MTW	WST	2024									
Hahn	Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016	Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016									
	LF 10/6	WST -H 112	2007	HLF 20	WST	2027	340.000,00 €								
	TLF 4000	WST	2023	TLF 4000	WST	2023									
	GW	WST-HA 245	2011	GW	WST-HA 245	2011									
	MTW	WST-FH 112	2017	MTW	WST-FH 112	2017									
Loy-Barghorn	Fw-Anh. Boot	WST	2024	Fw-Anh. Boot	WST	2024									
	HLF 10	WST	2022	HLF 10	WST	2022									
	LF 10	WST	2022	LF 10	WST	2022									
Ipwege-Wahnbek	MTW	WST	2024	MTW	WST	2024									
	LF 20	WST	2019	LF 20	WST	2019									
	GW-L2	WST	2022	GW-L2	WST	2022									
Neusüdende	MTW	WST	2024	MTW	WST	2024									
	TSF	WST-FN 113	2008	HLF 20	WST	2027	340.000,00 €								
Südbäke	TLF 3000	WST	2025	TLF 3000	WST	2025									
	STLF	WST- LS 112	2013	STLF	WST- LS 112	2013									
	MTW	WST	2024	MTW	WST	2024									
Gesamtkosten 2026				0,00 €				Gesamtkosten 2027				1.020.000,00 €			

Stand: 30.10.2019				Abgang 2028			
OF	Typ	Kennzeichen	Bj.	Kosten			
Rastede	HLF 20	WST	2027				
	LF 20/16	WST- FR 471	2016				
	DLAK 23/12	WST	2021				
	GW-L2	WST- FR 511	2017				
	ELW 1	WST	2020				
	MTW	WST	2024				
Hahn	Fw-Anh. Notst.	WST- GR 99	2016				
	HLF 20	WST	2027				
	TLF 4000	WST	2023				
	RW	WST	2028	450.000,00 €			
	MTW	WST-FH 112	2017				
Loy-Barghorn	Fw-Anh. Boot	WST	2024				
	HLF 10	WST	2022				
	LF 10	WST	2022				
Ipwege-Wahnbek	MTW	WST	2024				
	LF 20	WST	2019				
	GW-L2	WST	2022				
Neusüdende	MTW	WST	2024				
	HLF 20	WST	2027				
Südbäke	TLF 3000	WST	2025				
	STLF	WST- LS 112	2013				
	MTW	WST	2024				
Gesamtkosten 2028				€ 450.000,00			

Tab. 12.4-2: Investitionsplanung für Fahrzeuge der Feuerwehr der Gemeinde Rastede (Teil 3/3)



12.5. Investitionsplan 2018 bis 2028

Im folgendem werden die jährlich notwendigen Investitionen in den Fahrzeugpark in den nächsten 10 Jahren dargestellt. Dabei ist zu berücksichtigen, dass im Hinblick auf die Preisentwicklung und die Inflation, die Fahrzeugpreise entsprechende Schwankungen unterliegen und somit nur als Richtwert gelten können. Nicht berücksichtigt ist die Fahrzeugbeladung, weil dies in Abhängigkeit von den jährlich durchzuführenden Geräteprüfungen und der unterschiedlichen Abnutzung kontinuierlich im Rahmen der Ersatzbeschaffung ausgetauscht wird.

<i>Investitionsplanung 2018-2028</i>	
Jahr	Hhst. 1300
2018	0,00
2019	330.000,00
2020	160.000,00
2021	700.000,00
2022	500.000,00
2023	580.000,00
2024	230.000,00
2025	260.000,00
2026	0,00
2027	1.020.000,00
2028	450.000,00
Summe	4.230.000,00
p. a.	384.545,45

Tab. 12.5-1: Übersicht Investitionsplanung für Fahrzeuge der Feuerwehr der Gemeinde Rastede

Im Durchschnitt müssen somit zur Gewährleistung eines qualifizierten Fahrzeugbestandes innerhalb der zehn Jahre des Planungszeitraumes jährlich rund 385.000,00 € investiert werden.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 149 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



13. Erläuterungen zum Fahrzeugkonzept

Feuerwehrfahrzeuge sind für den Einsatz der Feuerwehr besonders gestaltete Kraftfahrzeuge, die entsprechend dem vorgesehenen Verwendungszweck – zur Aufnahme der Besatzung, der feuerwehrtechnischen Beladung sowie der Lösch- und sonstigen Einsatzmittel – eingerichtet sind.

Zur Vereinfachung werden im alltäglichen Sprachgebrauch Abkürzungen für die einzelnen Fahrzeugtypen verwendet. Im Folgenden werden die für das Fahrzeugkonzept relevanten Fahrzeugtypen näher erläutert.

13.1. Abkürzungen

ABC-ErkKW	ABC-Erkundungskraftwagen
AB-Aufenth.	Abrollbehälter mit Aufenthaltsraum
AB-G	Abrollbehälter für Gefahrguteinsätze
AB-Kran/Pritsche	Abrollbehälter mit Kran und Ladefläche
AB-Ölwehr	Abrollbehälter zu Ölbekämpfung
AB-Pritsche	Abrollbehälter mit Ladefläche
AB-RETT	Abrollbehälter mit Rettungsdienstmaterial
AB-Schaum	Abrollbehälter mit Schaummittel
AB-Schlauch	Abrollbehälter mit 2000 m Schläuchen
AB Stab-L	Abrollbehälter Stab-Logistik
AB-TW	Abrollbehälter Tank-Wasser
Anh.-FKH	Anhänger mit Feldkochherd
Anh.-Generator	Anhänger mit Stromerzeuger
Anh.-LiMa	Anhänger mit Lichtmast
Anh.-Pr.-PKW	Anhänger mit Pritsche für PKW
Anh.-Pr.-LKW	Anhänger mit Pritsche für LKW
Anh.-Sand	Anhänger mit Geräten für das Füllen von Sandsäcken
ArztTrKW	Arzttruppkraftwagen
Dekon-P	LKW mit Geräten für die Dekontamination von Personen
DMF	Dekontaminations-Mehrzweckfahrzeug
DLK 23/12	Drehleiter mit Korb
DLAK 23/12	Drehleiter Automatik mit Korb
ELW 1	Einsatzleitwagen Typ 1
ELW 2	Einsatzleitwagen Typ 2
FwA	Feuerwehr-Anhänger
FwA-Pulver	Anhänger mit Löschpulver
FwA-Boot	Anhänger mit Boot (Schlauchboot bzw. Boot mit festem Rumpf)
GW-A	Gerätewagen Atemschutz
GW-L	Gerätewagen Logistik
GW-Tier	Gerätewagen Tierrettung

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 150 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



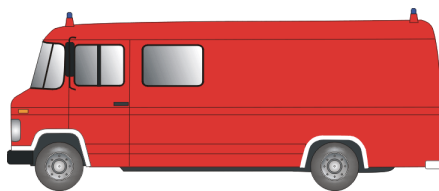
GW-U	Gerätewagen Umweltschutz
GW-Wasser	Gerätewagen Wasserrettung
HLF 20/16	Hilfeleistungslöschfahrzeug
KdoW	Kommandowagen
KTW	Krankentransportwagen
KTW 4	Krankentransportwagen mit vier Tragen
KüW	Küchenwagen
KLAF	Kleinalarmfahrzeug
LF 8	Löschgruppenfahrzeug
LF 8/6	Löschgruppenfahrzeug mit 600 l Wasser
LF 10	Löschgruppenfahrzeug mit 600 -1200 l Wasser
LF 16/12	Löschgruppenfahrzeug
LF 20/16	Löschgruppenfahrzeug
LF 16 TS	Löschgruppenfahrzeug (KatS-Fahrzeug)
LF 20	Löschgruppenfahrzeug mit 1600 -2400 l Wasser
MLF	Mittleres Löschfahrzeug
MTF	Mannschaftstransportfahrzeug
NEF	Notarzteinsetzfahrzeug
ÖWSF	Ölspur-Wasch-Saugfahrzeug
PKW	Personenkraftwagen
RTW	Rettungstransportwagen
RW	Rüstwagen
RW 1	Rüstwagen Typ 1
RW 2	Rüstwagen Typ 2
SW 2000	Schlauchwagen
STLF	Staffellöschfahrzeug
TLF 8/18	Tanklöschfahrzeug
TLF 16 Tr.	Tanklöschfahrzeug mit Truppbesatzung
TLF 20/40	Tanklöschfahrzeug
TLF 2000	Tanklöschfahrzeug mit Truppbesatzung
TLF 3000	Tanklöschfahrzeug mit Truppbesatzung
TLF 4000	Tanklöschfahrzeug mit Truppbesatzung
TSF-T	Tragkraftspritzenfahrzeug mit Truppbesatzung
TSF	Tragkraftspritzenfahrzeug
TSF-W	Tragkraftspritzenfahrzeug mit Wasservorrat
VF	Versorgungsfahrzeug
WLF	Wechseladerfahrzeug
WLF-Kran	Wechseladerfahrzeug mit Ladekran

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 151 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



13.2. Fahrzeugbeschreibungen

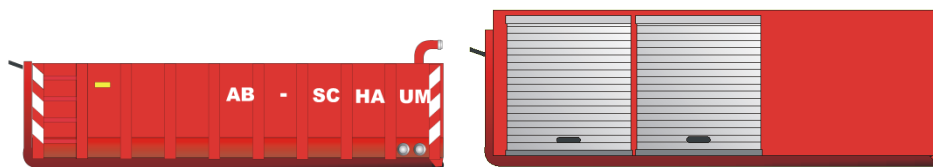
ABC-Erkundungskraftwagen (ABC-ErkKW):



Dieses Fahrzeug dient dem Messen, Spüren und Melden radioaktiver und chemischer Kontamination, der Suche nach radioaktiven Trümmern und der Kennzeichnung und messtechnischen Überwachung kontaminierter Bereiche auch abseits befestigter Wege. Die Besatzung besteht aus 4 Personen. Mit der verlasteten Ausstattung können radiologische und chemische Messwerte sowie Ortskoordinaten automatisch erfasst und – soweit erforderlich – nach rechnergestützter Aufbereitung an die Leitstelle übermittelt werden.

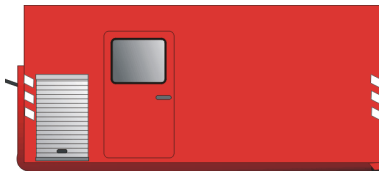
Sowohl Probennahme als auch die Erfassung lokaler Wetterdaten ist mit der Ausstattung des Fahrzeugs möglich. Für 2 Personen werden Pressluftatmer und Chemikalienschutzanzüge mitgeführt.

Abrollbehälter (AB):



Austauschbarer Aufbau für Wechselladerfahrzeuge. Ein AB kann ein kastenförmiger Container, ein Pritschenaufbau, eine Kippmulde o. ä. sein. Abrollbehälter können in kürzester Zeit vom Fahrzeug auf- bzw. abgesattelt werden. Abrollbehälter finden dann Verwendung, wenn wegen geringer Einsatzfrequenz die Beschaffung eines jeweils hierfür spezialisierten Fahrzeugs nicht angezeigt ist, die Mittel aber dennoch vorgehalten werden müssen.

Abrollbehälter Aufenthalt (AB-Aufenth.):



Abrollbehälter mit einem Aufenthaltsraum. Der Raum kann als Besprechungsraum für Lagebesprechungen, als Verpflegungsraum zur Nahrungsaufnahme oder als Ruheraum für Einsatzkräfte genutzt werden.



Abrollbehälter Gefahrgut (AB-Gefahrgut):



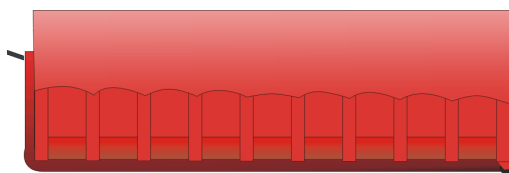
Abrollbehälter mit spezieller Ausrüstung für einen Gefahrguteinsatz, u. a. für besondere Schutzausrüstung der Einsatzkräfte, Gerätschaften zum Aufnehmen und Auffangen von gefährlichen Stoffen.

Abrollbehälter Kran/Pritsche (AB-Kran/Pritsche):



Abrollbehälter mit einer Ladefläche und einem Ladekran.

Abrollbehälter Ölwehr (AB-Ölwehr):



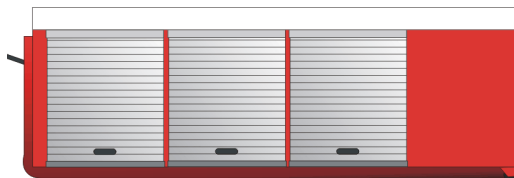
Abrollbehälter zur Bekämpfung von Ölverschmutzungen auf dem Wasser. Auf diesem Container befinden sich Ölsperren, ein Schlauchboot und eine Separatoranlage.

Abrollbehälter Pritsche (AB-Pritsche):



Abrollbehälter mit einer Ladefläche.

Abrollbehälter Rettung (AB-RETT):

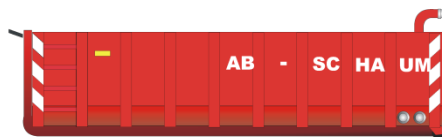


Abrollbehälter mit spezieller Ausrüstung für Einsatzstellen mit einer großen Anzahl von Verletzten. Er beinhaltet u. a. Material für den Aufbau eines Verbandplatzes.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 153 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Abrollbehälter Schaummittel (AB-Schaum):



Abrollbehälter mit Schaummittel.

Abrollbehälter Schlauch (AB-Schlauch):



Abrollbehälter mit insgesamt 2.000 m Schläuche zur Wasserversorgung über lange Wegstrecken. Außerdem befindet sich eine Tragkraftspritze auf diesem Container.

Abrollbehälter Sonderlöschmittel (AB-SLM):



Abrollbehälter mit verschiedenen Löschmitteln. Dies sind Schaummittel, Löschgase wie CO₂, Löschpulver sowie Sand für die Brandbekämpfung bei Metallbränden.

Abrollbehälter Stab-Logistik (AB-Stab-L):



Der Abrollbehälter Stab-Logistik dient dem Transport von Material für die Stabsarbeit. Auf dem Abrollbehälter sind unter anderem ein aufblasbares Zelt mit Heizung sowie Tische, Stühle und Beleuchtungsmaterial verlastet.

Abrollbehälter Tank-Wasser (AB-TW):

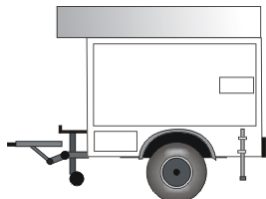


Abrollbehälter mit einem Wassertank und Geräten zur Wasserförderung, je nach Beladung mit einem Fassungsvermögen von 8.000 l oder mehr.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 154 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	

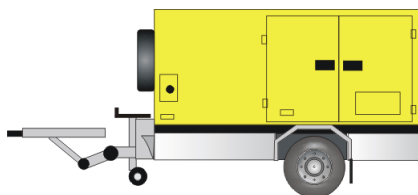


Anhänger Feldkochherd (Anh.-FKH):



Anhänger mit einem Feldkochherd. Er dient der Zubereitung von Mahlzeiten für eine größere Anzahl von Personen. Dies können Einsatzkräfte oder von einem Schadensereignis betroffene Bürger sein.

Anhänger Generator (Anh.-Gen.):



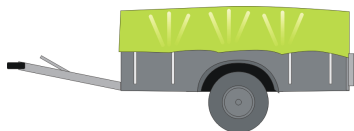
Anhänger mit einem Stromerzeuger zur Versorgung von Einsatzstellen mit elektrischer Energie.

Anhänger Lichtmast (Anh.-LiMa):



Anhänger mit einem Lichtmast zur Ausleuchtung von Einsatzstellen. Je nach Leistungsfähigkeit des Generators kann auch elektrische Energie für zusätzliche Verbraucher bereitgestellt werden.

Anhänger Pritsche für PKW (Anh.-Pr.-PKW):

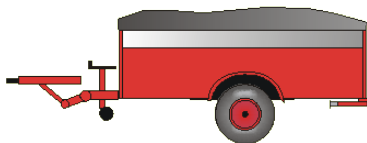


PKW-Anhänger für den Materialtransport.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 155 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	

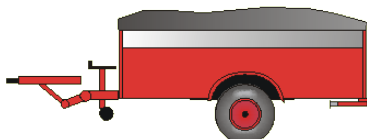


Anhänger Pritsche für LKW (Anh.-Pr.-LKW):



LKW-Anhänger für den Materialtransport.

Anhänger Sand (Anh.-Sand):



Anhänger mit einer Sandsackfüllmaschine sowie dem für die Bereitstellung von Sandsäcken für den Hochwasserschutz notwendigen Materialien (außer Sand).

Arzttruppkraftwagen (ArztTrKW):



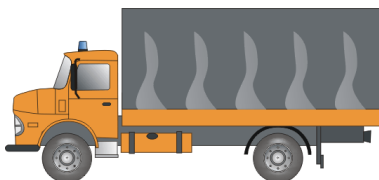
Sanitätsfahrzeug des Katastrophenschutzes zum Transport von Personal und Material zur Verstärkung des Rettungsdienstes.

Dekontaminations-LKW-Personen (Dekon-P):



LKW mit Geräten und Material für die Dekontamination von Personen.

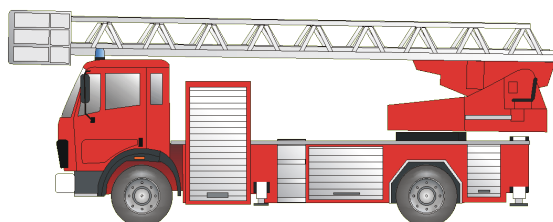
Dekontaminationsmehrzweckfahrzeug (DMF):



LKW mit Geräten und Material für die Dekontamination von Personen und Geräten.



Drehleiter (DL/DLK bzw. DLA/DLAK):



Feuerwehrfahrzeug mit maschinell betriebenem Hubrettungssatz, d.h. einer vom Fahrzeugmotor hydraulisch betriebenen dreh- und ausfahrbaren Leiter. Am Ende dieser Leiter kann ein Korb montiert sein, der zwei oder drei Personen aufnehmen kann. Alternativ kann ein schnell montierbarer Korb auf dem Fahrzeug mitgeführt werden. Drehleitern werden nach Norm über die Mindestforderung einer Rettungshöhe (erste Zahl) bei einer bestimmten Auslage der Leiterspitze (zweite Zahl) definiert:

DL: Die Typbezeichnung setzt sich aus dem Kurzzeichen für Hubrettungsfahrzeuge (DL) bzw. für Hubrettungsfahrzeuge mit Korb (DLK) und zwei Zahlen zusammen. Die Zahl vor dem Bindestrich gibt die Nenn-Rettungshöhe, die Zahl nach dem Bindestrich die zugehörige Nenn-Ausladung in m an.

DLA: Die Typbezeichnung steht für Drehleitern mit kombinierten Bewegungen (Automatik-Drehleitern). Die neue Bezeichnung wurde eingeführt in Verbindung mit den Normen für Halbautomatik-Drehleitern, bei denen die einzelnen Bewegungen nur nacheinander möglich sind, wodurch sie aufgrund der einsatztaktischen Nachteile nicht für die Beschaffung zu empfehlen sind.

Typ nach Norm	Fahrzeuggröße	Korb	Rettungshöhe	bei Auslage
DL 23 – 12	Lkw 14 t	Nein	23 m	12 m
DLK 23 – 12	Lkw 14 t	Ja	23 m	12 m

Typ neue Norm	Fahrzeuggröße	Korb	Rettungshöhe	bei Auslage
DLA 23/12	Lkw 15 t	Nein	23 m	12 m
DLAK 23/12	Lkw 15 t	Ja	23 m	12 m

Tab. 13.2-1: Übersicht Drehleitern (Bezeichnung gemäß alter / neuer Norm)

Einsatzleitwagen (ELW):



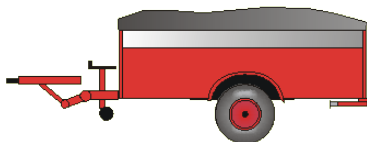
Fahrzeuge der Einsatzleitung, die insbesondere mit Informations- und Kommunikationsmitteln (Alarm- und Einsatzpläne, Gefahrstoff-Nachschlagewerke, Telefon, erweiterte Funkausrüstung, ggf. Fax, PC mit Datenbanken) ausgerüstet sind. Typen

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 157 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



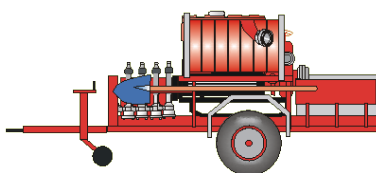
der ELW werden nach Norm in Abhängigkeit von der Größe gekennzeichnet mit ELW 1 (Kleinbus, Transporter) bzw. ELW 2 (LKW oder Abrollbehälter).

Feuerwehr-Anhänger (FwA):



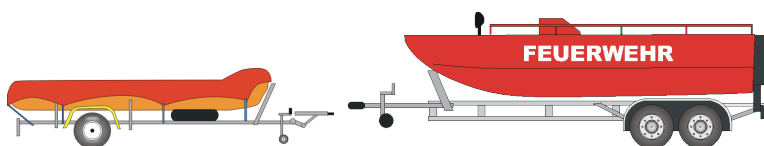
Feuerwehranhänger sind für den Feuerwehreinsatz gestaltete Anhänger mit spezieller Beladung z. B. Rettungsboot oder Löschpulver.

Fw-Anhänger Pulver (FwA-Pulver):



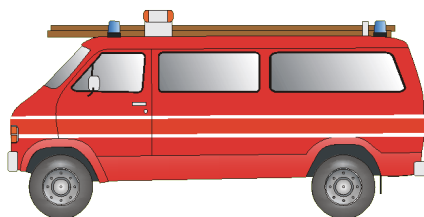
Auf dem Anhänger ist ein Behälter mit Löschpulver inkl. Druckmittel und Angriffsschläuchen zur Bereitstellung von Löschpulver montiert.

Fw-Anhänger Boot (FwA-Boot):



Anhänger zum Transport von Booten für die Wasserrettung. Dies können Schlauchboote oder auch Boote mit einem Rumpf aus festem Material wie GFK sein.

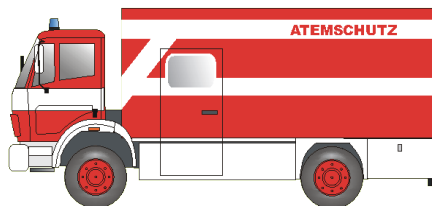
Gerätewagen (GW):



Hierbei handelt es sich in der Regel um Fahrzeuge mit der Aufgabe, zusätzliche Gerätschaften zur Einsatzstelle zu bringen. Es kann sich um LKW oder Kleinbusse handeln. Je nach Art der Gerätschaften ändert sich die Bezeichnung.



Gerätewagen-Atemschutz (GW-A):



Lkw mit Kastenaufbau zum Transport von Atemschutzgeräten an die Einsatzstelle. Auf dem Fahrzeug sind auch Chemikalienschutzanzüge verlastet.

Gerätewagen Logistik (GW-L):

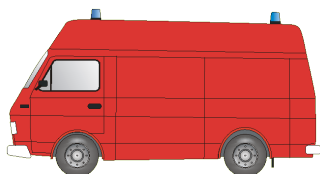


Fahrzeug für den Materialtransport, häufig in Ausführung als Kleintransporter mit Pritsche (ggf. mit Plane und Spriegel) oder als Lkw mit Kastenaufbau, wobei der GW-L2 den bisherigen Schlauchwagen SW 2000 ersetzt.

Typ neue Norm	Fahrzeuggröße	Mindestnutzlast	Rollcontainer	Besatzung
GW-L1	Max. 7,5 to	2.000 Kg	4	1/5
GW-L2	Max. 16 to	4.000 Kg	6	1/5

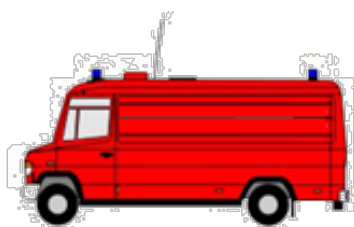
Tab. 13.2-2: Übersicht Gerätewagen Logistik

Gerätewagen-Tierrettung (GW-Tier):



Kleinbus mit besonderem Einsatzmaterial für die Tierrettung.

Gerätewagen Umweltschutz (GW-U):

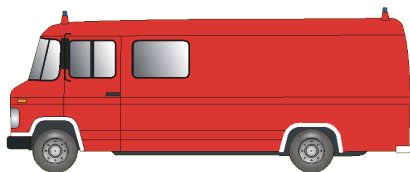


Fahrzeug zur Bekämpfung von Ölverschmutzungen auf der Straße und für die kleine technische Hilfeleistung.

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 159 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	

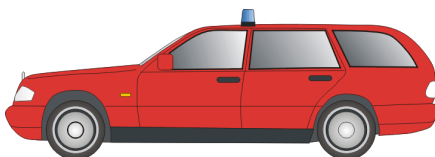


Gerätewagen-Wasserrettung (GW-Wasser):



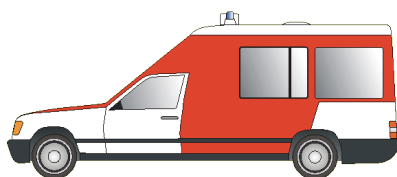
Fahrzeug für den Transport der spezifischen Ausrüstung von Tauchergruppen oder für Wasserrettungseinsätze.

Kommandowagen (KdoW):



Kommandowagen dienen der Einsatzleitung (dem Einsatzleiter) zur Anfahrt und zur Erkundung von Einsatzstellen.

Krankentransportwagen (KTW):



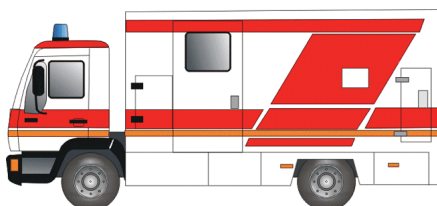
Fahrzeug zum Transport von Patienten, die zwar des beaufsichtigten Transportes bedürfen, aber keine Notfallpatienten sind. Diese Fahrzeuge sind nur begrenzt für die Notfallrettung einsetzbar, da sie nicht entsprechend ausgerüstet sind.

Krankentransportwagen 4 (KTW-4):



Fahrzeug des Katastrophenschutzes zum Transport von maximal vier liegenden Patienten, die zwar des beaufsichtigten Transportes bedürfen, aber keine Notfallpatienten sind.

Küchenwagen (KüW):





LKW mit eingebauter Küche für die Verpflegung von größeren Personengruppen. Dies können Einsatzkräfte oder von einem Schadensereignis betroffene Bürger sein.

Kleinalarmfahrzeug (KLAF):



Das Fahrzeug ist ein Sonderfahrzeug der Feuerwehr und wird vornehmlich für kleinere Technische Hilfeleistungen eingesetzt. Aufgrund seiner Ausstattung und Bestückung ist es für nachfolgende Einsätze besonders geeignet: Wasserschäden, Fenster und Türen absichern / öffnen, Insektenbeseitigung (Wespen / Bienen), Straßen und Verkehrshindernisse absichern, Hilfe für Tiere, Beseitigen von Tierkadavern, Ölspurbeseitigung, sonstige Hilfeleistungen.

Löschgruppenfahrzeug (LF):



Fahrzeug mit feuerwehrtechnischer Beladung und ggf. Wasservorrat. Es wird primär zur Brandbekämpfung eingesetzt, kann aber auch zur Technischen Hilfeleistung herangezogen werden. Mitgeführte tragbare Leitern (Steckleiter und Schiebleiter) ermöglichen die Menschenrettung aus Gebäuden bis zur mittleren Höhe. Löschgruppenfahrzeuge haben eine eingebaute Feuerlöschkreiselpumpe oder führen eine oder mehrere Tragkraftspritzen mit sich. Die Bezeichnung der Löschgruppenfahrzeuge nach Norm erfolgt hier aufgrund der Pumpleistung und des Wasservorrats.

LF: Die Typbezeichnung setzt sich aus dem Kurzzeichen für Löschgruppenfahrzeug und einer Zahl, die, mit 100 multipliziert, den Nennförderstrom der fest eingebauten Feuerlöschkreiselpumpe in l/min angibt.

Typ alte Norm	Fahrzeuggröße	Pumpleistung (bei 8 bar)	Wasservorrat	Technische Hilfeleistung	Besatzung
StLF 10	Lkw 7,5 t	1.000 l/min	600-1200 l	bedingt	1/5
LF 8	Lkw 7,5 t	800 l/min	---	bedingt	1/8
LF 8/6	Lkw 7,5 t	800 l/min	600 l	bedingt	1/8
LF 16	Lkw 12 t	1.600 l/min	800-1200 l	ja	1/8
LF 16/12	Lkw 12 t	1.600 l/min	1.200 l	ja	1/8
LF 16-TS	Lkw 12 t	1.600 l/min	---	nein	1/8

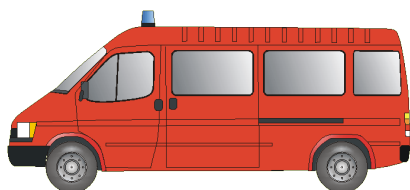


Kat-Schutz		Tragspritzspritze 800 l/min			
LF 24	Lkw 14 t	2.400 l/min	Mind. 1.600 l	ja	1/8

Typ neue Norm	Fahrzeug- größe	Pumpleistung (bei 10 bar)	Wasservorrat	Technische Hilfeleistung	Besat- zung
MLF 10	Lkw 8,5 t	1.000 l/min	600-1000 l	bedingt	1/5
LF 10	Lkw 12 t	1.000 l/min	600-1200	bedingt	1/8
HLF 10	Lkw 12 t	1.000 l/min	600-1200	ja	1/8
LF 20	Lkw 14,5 t	2.000 l/min	1.200 -2400l	ja	1/8
HLF 20	Lkw 15 t	2.000 l/min	1.200 -2400l	Ja	1/8
LF 20 KatS	Lkw 16 t	2.000 l/min	2000l	ja	1/8

Tab. 13.2-3: Übersicht Löschgruppenfahrzeuge (Bezeichnung gemäß alter / neuer Norm)

Mannschaftstransportfahrzeug (MTF):



Kleinbus mit bis zu 9 Sitzplätzen.

Notarzteinsetzfahrzeug (NEF):



Pkw (Kombi) als Fahrzeug zur Zubringung des Notarztes, der im Rendezvous-Verfahren an der Einsatzstelle den RTW ergänzt. Das Fahrzeug ist mit der vollständigen Ausrüstung für die Notfallmedizin ausgestattet, jedoch nicht zum Transport von Patienten einsetzbar.

Ölspur-Wasch-Saugfahrzeug (ÖWSF):



Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 162 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



Fahrzeug zur Beseitigung von Ölspuren auf Fahrbahnoberflächen. Es wird mit speziellen Rotordüsen ein Wassergemisch unter Hochdruck auf die zu reinigende Fläche aufgebracht. Im gleichen Arbeitsgang wird durch ein Zweikammer-Vakuumsystem der abgelöste Schmutz mit dem Wasser abgesaugt. Auch Wände und schwer zugängliche Stellen können mit einer Reinigungslanze schnell gesäubert werden.

Personenkraftwagen (PKW):



Kraftfahrzeug ohne Sondersignalanlage und feuerwehrtechnische Beladung. Diese Fahrzeuge werden in der Regel für administrative Aufgaben außerhalb des Einsatzdienstes eingesetzt. Dies sind u. a. die Bereiche Technik und Vorbeugender Brandschutz.

Quad (Vierrädriges leichtes Fahrzeug):



Das Quad (ATV-All Terrain Vehicle) ist ein geländegängiges, offenes, leichtes Vierradkraftfahrzeug, welches den Transport von 2 Personen sowie eines Anhängers ermöglicht. Dieses sonstige Feuerwehrfahrzeug wird in der Regel zum Transport von Gerät und Personen in unwegsamem Gelände eingesetzt, welches durch geeignete öffentliche Straßen nicht ausreichend erschlossen ist. Seine geringe Breite ermöglicht insbesondere das Befahren von schmalen Rad- und Wanderwegen.

Rettungswagen (RTW):



Fahrzeug zum Transport von Patienten mit lebensbedrohlichen Verletzungen oder Krankheiten, so genannten Notfallpatienten.



Rüstwagen:



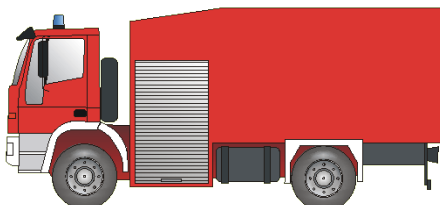
Feuerwehrfahrzeug mit feuertechnischer Beladung für Technische Hilfeleistungen. Durch die Einführung der Hilfeleistungslöschfahrzeuge fielen die Bezeichnungen RW 1 und 2 weg.

Typ alte Norm	Fahrzeuggröße	Pumpleistung (bei 8 bar)	Wasservorrat	Technische Hilfeleistung	Besatzung
RW 1	Lkw 9 t	--	--	erweitert	½
RW 2	Lkw 12 t	--	--	erweitert	½

Typ neue Norm	Fahrzeuggröße	Pumpleistung (bei 10 bar)	Wasservorrat	Technische Hilfeleistung	Besatzung
RW	Lkw 14 t	--	--	erweitert	½

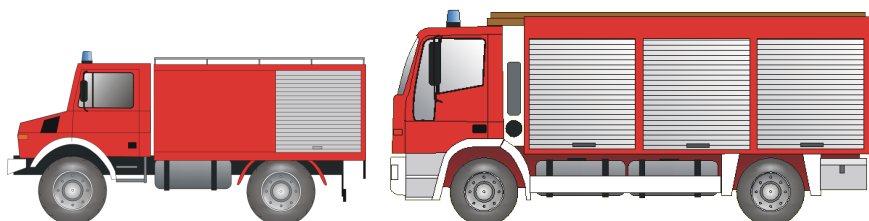
Tab. 13.2-4: Übersicht Rüstwagen (Bezeichnung gemäß alter / neuer Norm)

Schlauchwagen (SW):



Schlauchwagen dienen dem Nachschub von Druckschläuchen und Armaturen sowie zum Verlegen von Druckschläuchen über lange Strecken. Der Einsatz erfolgt bei unzureichender Löschwasserversorgung oder bei Ausfall der Sammelwasserversorgung. Genormt war der SW 2000-Tr mit 2000 m Schläuchen. Die Besatzung besteht aus einem Trupp. Dieses Fahrzeug ist inzwischen nicht mehr genormt und wurde durch einen GW-Logistik mit Zusatzmodul Wasserversorgung ersetzt.

Tanklöschfahrzeug (TLF):





Feuerwehrfahrzeug mit großem Wasservorrat und Beladung für die Brandbekämpfung. Tanklöschfahrzeuge werden nach Norm über die Leistung der Feuerlöschkreiselpumpe und die Größe des Wasservorrats benannt:

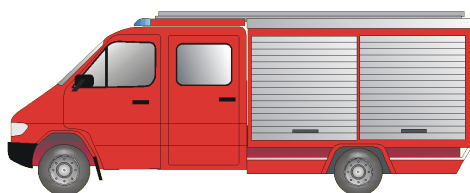
TLF: Die Typbezeichnung setzt sich aus dem Kurzzeichen für Tanklöschfahrzeuge und zwei Zahlen zusammen. Die Zahl vor dem Schrägstrich gibt, mit 100 multipliziert, den Nennförderstrom der fest eingebauten Feuerlösch-Kreiselpumpe in l/min an, die Zahl nach dem Schrägstrich, mit 100 multipliziert, den nutzbaren Inhalt des Löschwasserbehälters in l an.

Typ alte Norm	Fahrzeuggröße	Pumpleistung (bei 8 bar)	Wassertank	Besatzung
TLF 8/18	Lkw 7,5 t	800 l/min	1.800 l	1/2
TLF 16/25	Lkw 12 t	1.600 l/min	2.500 l	1/5
TLF 24/50	Lkw 14 t	2.400 l/min	5.000 l	1/2
TLF 16/24-Tr	Lkw 10,5 t	1.600 l/min	2.400 l	1/2
TLF 20/40	Lkw 14 t	2.000 l/min	4.000 l	1/2
TLF 20/40SL	Lkw 18 t	2.000 l/min	4.000 l + 500 l	1/2

Typ neue Norm	Fahrzeuggröße	Pumpleistung (bei 10 bar)	Wassertank	Besatzung
TLF 2000	Lkw 10 t	1.600 l/min	2.000 l	1/2
TLF 3000	Lkw 14 t	2.000 l/min	3.000 l	1/2
TLF 4000	Lkw 18 t	2.000 l/min	4.000 l + 500 l	1/2

Tab. 13.2-5: Übersicht Tanklöschfahrzeuge (Bezeichnung gemäß alter / neuer Norm)

Tragkraftspritzenfahrzeug (TSF):



Fahrzeug mit feuerwehrtechnischer Beladung für eine Gruppe. Ein TSF wird vornehmlich zur Bekämpfung kleinerer Brände eingesetzt. Die Besatzung beträgt 1/5.

Typ alte Norm	Fahrzeuggröße	Pumpleistung	Wasservorrat	Besatzung
TSF-T	2,0 t	800 l	-	1/3

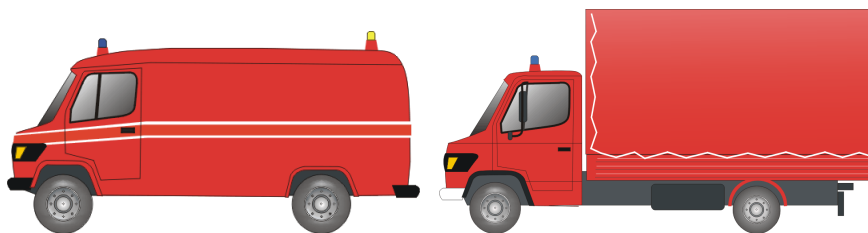
Typ neue Norm	Fahrzeuggröße	Pumpleistung	Wasservorrat	Besatzung
TSF	4,0 t	1.000 l	-	1/5
TSF-W	6,3 t	1.000 l	500 l	1/5

Gemeinde Rastede	Feuerwehrbedarfsplan 2019	Seite 165 von 165
Bereich: Öffentliche Ordnung, Schule, Sport, Kultur und Jugend	Datei: 2019_11_12 Gde_Rastede_FWBP2019.docx	



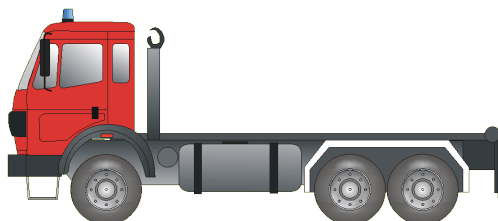
Tab. 13.2-6: Übersicht Tragkraftspritzenfahrzeuge

Versorgungsfahrzeug (VF):



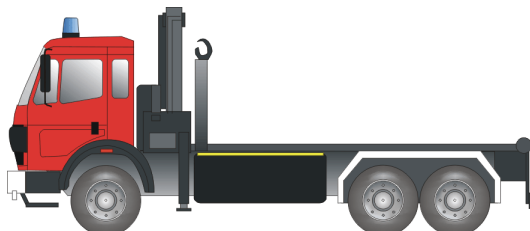
Fahrzeug für den Materialtransport, häufig in Ausführung als Kleintransporter mit Pritsche (ggf. mit Plane und Spriegel) oder als geschlossener Kleinbus.

Wechselladerfahrzeug (WLF):



Basisfahrzeug (Lkw 16, 17 oder 22 t) für Abrollbehälter. Ein Wechsellader kann die Abrollbehälter innerhalb kürzester Zeit auf- bzw. absatteln und ist je nach Behälter für unterschiedliche Zwecke einsetzbar. Er ist daher eine kostengünstige Alternative zur Vorhaltung von jeweils spezialisierten Feuerwehrfahrzeugen.

Wechselladerfahrzeug mit Kran (WLF-Kran):



Basisfahrzeug für Abrollbehälter mit Ladekran.