



Deckenprogramm 2021

Vorlage-Nr. 2021/014

Je nach Ausbauzustand der Straße, der Lage und der verkehrlichen Bedeutung bestehen fünf Grundtypen der Instandhaltung oder Sanierung:

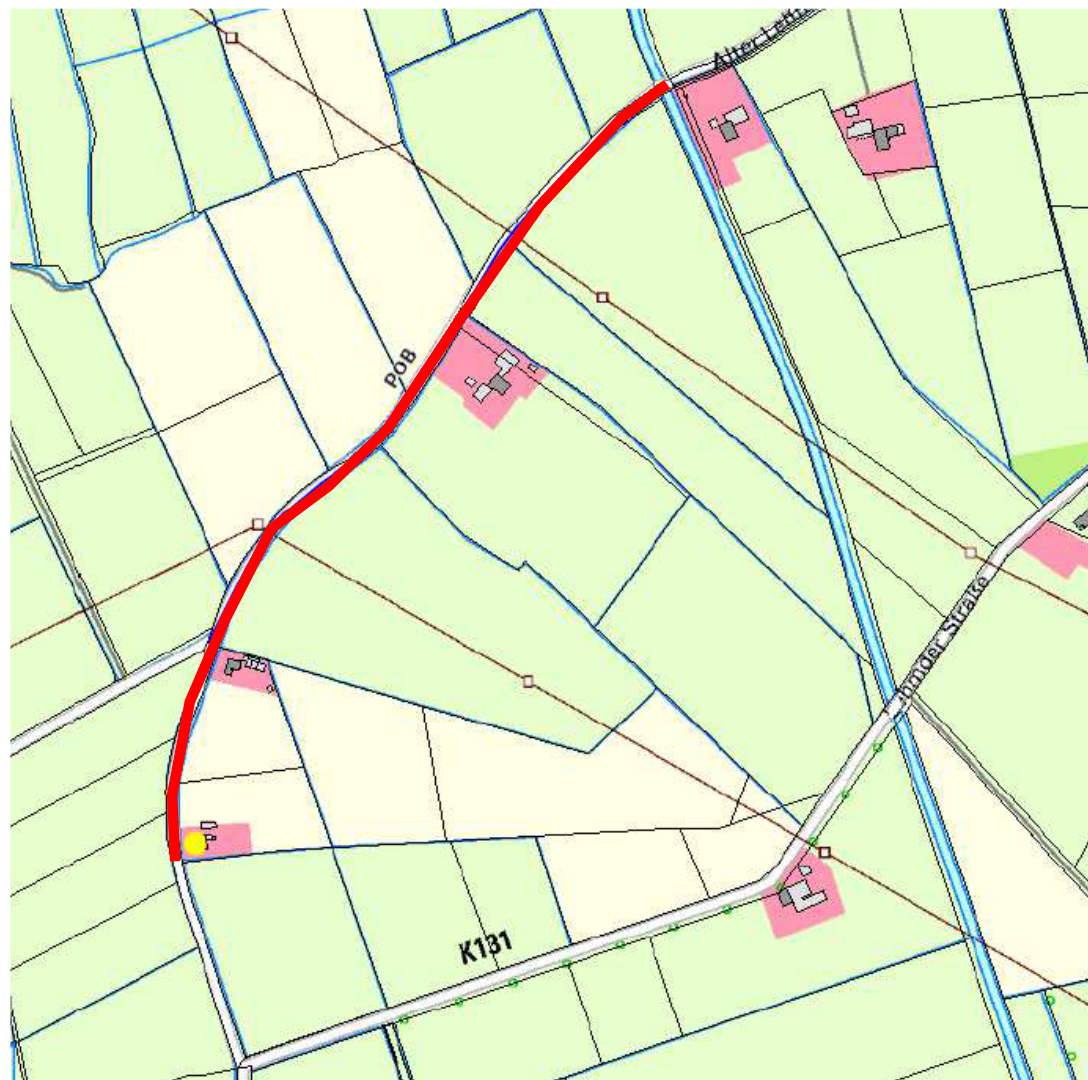
- Das Verschließen von partiellen Netzkissen = Partielle Oberflächenbehandlung (**POB**)
- Der Ausgleich von partiellen Unebenheiten im Fahrbahnbelag = dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise (**DSK**) und das Verschließen von partiellen Netzkissen = Partielle Oberflächenbehandlung (**POB**)
- Der Ausgleich von partiellen Unebenheiten im Fahrbahnbelag (**DSK**) und das Aufbringen einer vollflächigen Oberflächenbehandlung (**OB**)
- Der Ausbau des Alt-Asphalts, die Ertüchtigung der Schottertragschicht (**ESTS**) und der Einbau einer Asphalttragdeckschicht im Heißeinbau (**TD**)
- Fräsen der vorhandenen Asphaltbefestigung, die Ertüchtigung der Schottertragschicht (**ESTS**) und Aufbringen der Tränkung im Asphaltkalteinbau (**Tränkdecke**).

1) Verschließen von partiellen oberflächennahen Netzrissen

Straße	Note		Sanierungsmaßnahme	Kostenschätzung
Alter Lehmdor Weg Kuhdamm bis Geestrandtief	5		POB	4.000,00 €
Gesamtkosten				4.000,00 €

Lehmder Moor Alter Lehmder Weg, Strecke ca. 750 m

POB : Partiieller Oberflächenschutz

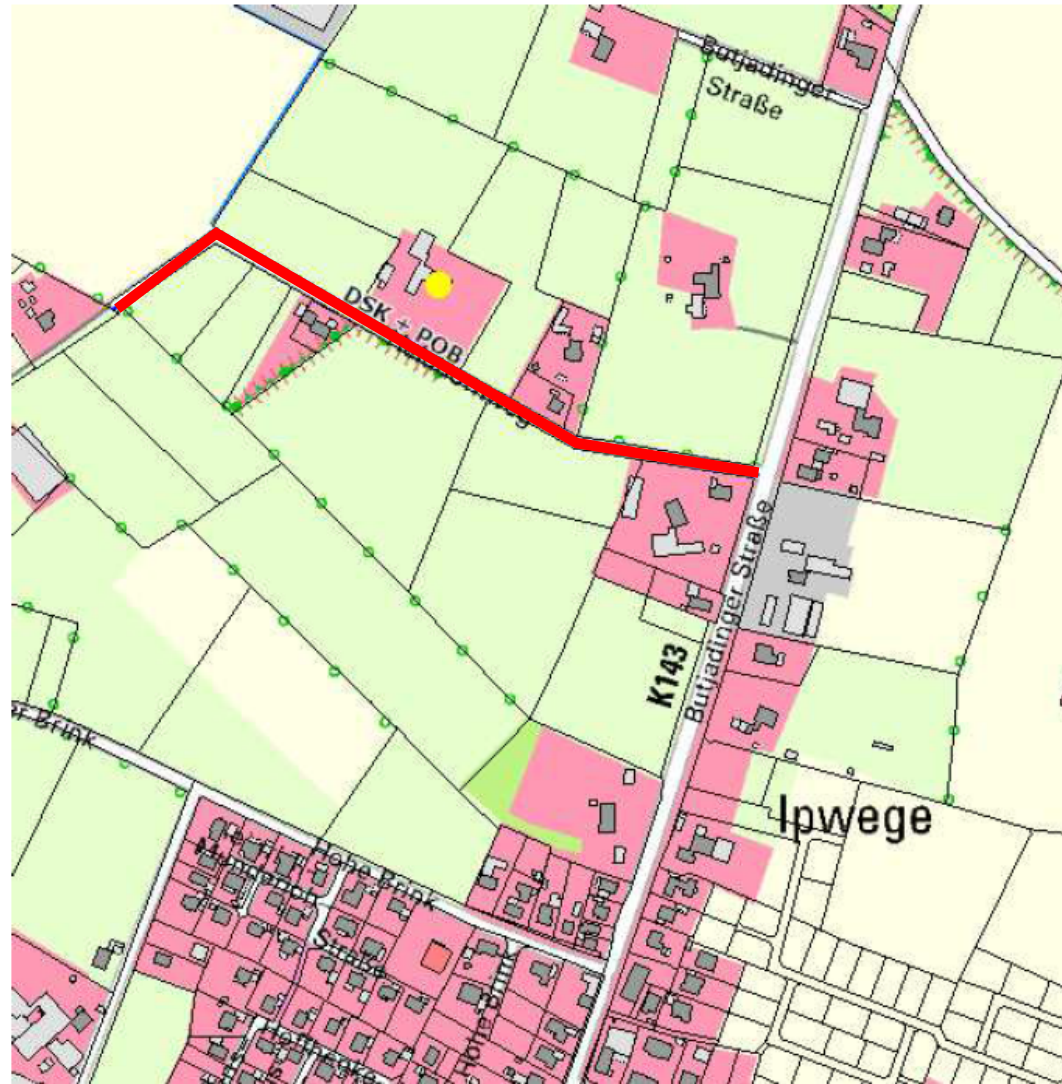


2) Ausgleich von Unebenheiten und Verschließen von partiellen Netzkissen

Straße	Note		Sanierungsmaßnahme	Kostenschätzung
Heiddornweg	4		DSK + POB	33.000,00 €
Langenwischweg	4		DSK + POB	14.000,00 €
			Gesamtkosten	47.000,00 €

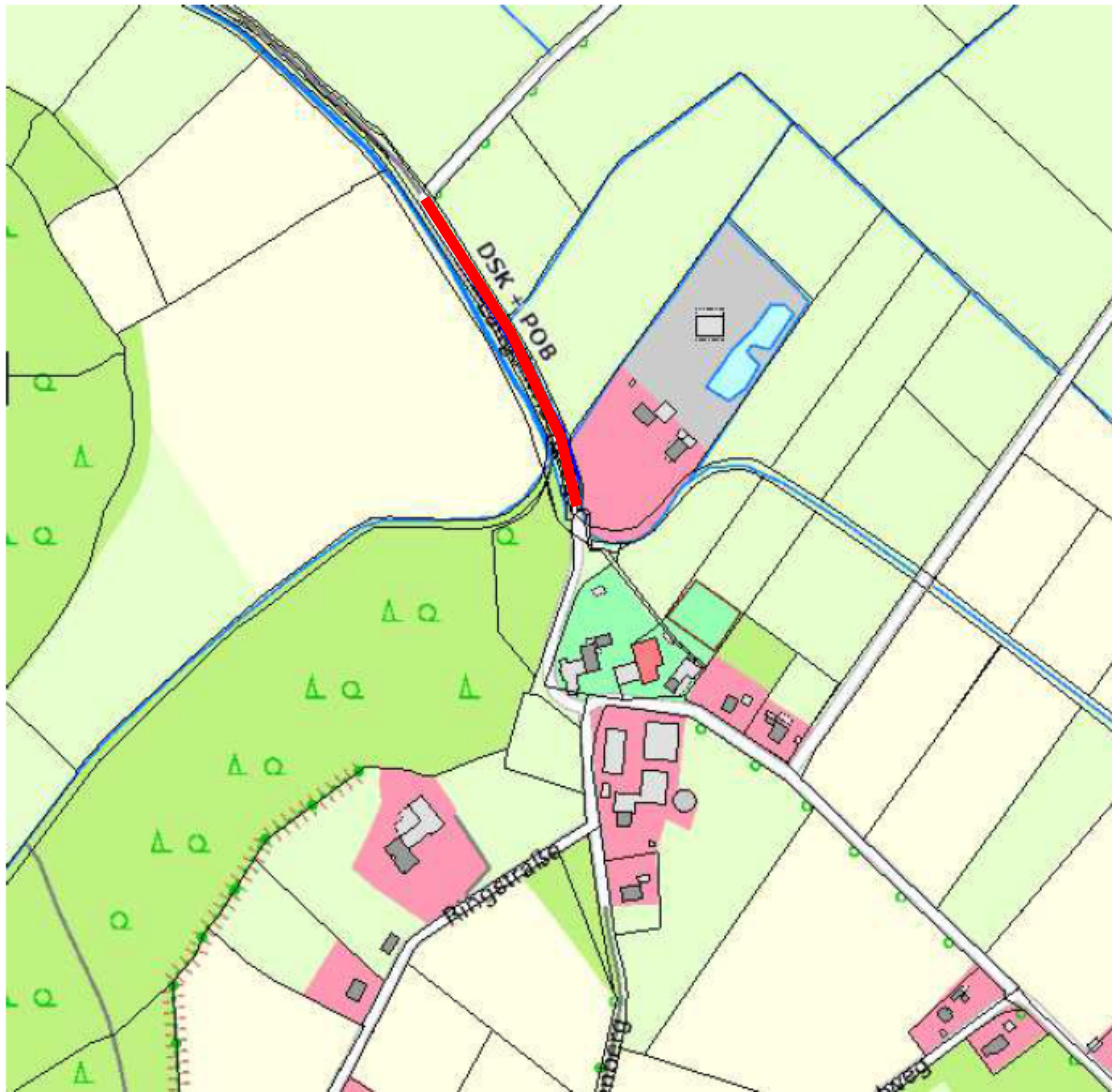
Ipwege Heiddornweg, Stecke ca.550 m

DSK + POB : Dünne Asphaltdeckschicht in Kalteinbauweise + partieller Oberflächenschutz



Barghorn Langenwischweg, Strecke ca. 245 m

DSK + POB Dünne Asphaltdeckschicht in Kalteinbauweise + partieller Oberflächenschutz

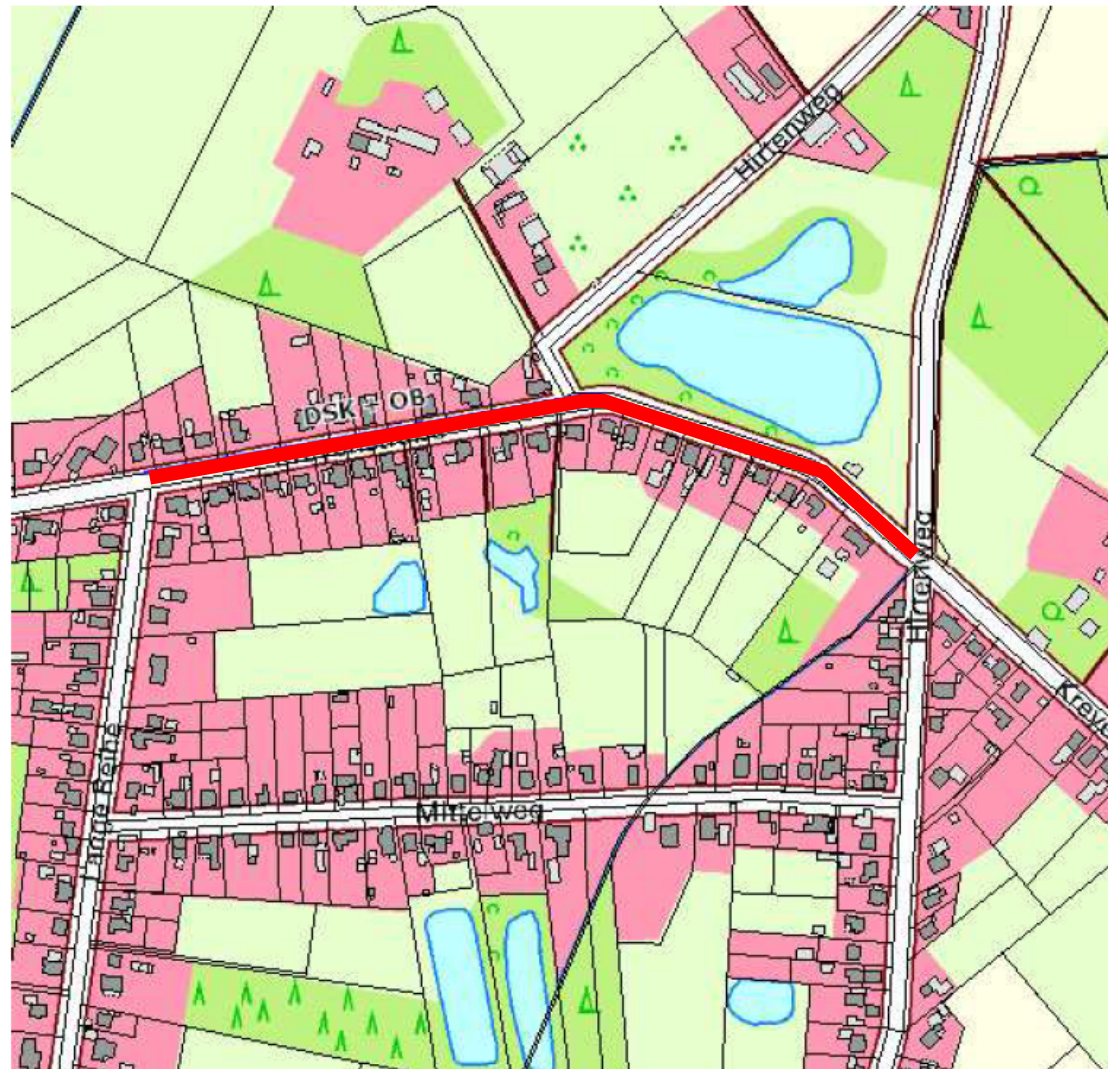


3) Ausgleich von Unebenheiten und vollflächige Oberflächenbehandlung

Straße	Note		Sanierungsmaßnahme	Kostenschätzung
Kreyenstraße Hirtenweg bis Lange Reihe	5		DSK + OB	74.000,00 €
Gesamtkosten				74.000,00 €

Nethen Kreyenstraße, Strecke ca. 590 m

DSK + OB Dünne Asphaltdeckschicht in Kalteinbauweise + vollflächigen Oberflächenschutz



4) Ausbau Alt-Asphalt / Ertüchtigung der Schottertragschicht und Asphalttragdeckschicht im Heißeinbau

Straße	Note		Sanierungsmaßnahme	Kostenschätzung
Loyer Weg Emsoldstr bis Am Heidkamp	5		ESTS + TD	200.000,00 €

Gesamtkosten

200.000,00 €

Der Loyer Weg - vgl. Ziff. 4 der Anlage 1 - wird gemeinsam mit den Straßenbauarbeiten der Parkstraße zwischen Loyer Weg und Mühlenstraße ausgeschrieben, da dies wirtschaftlichere Angebote erwarten lässt.

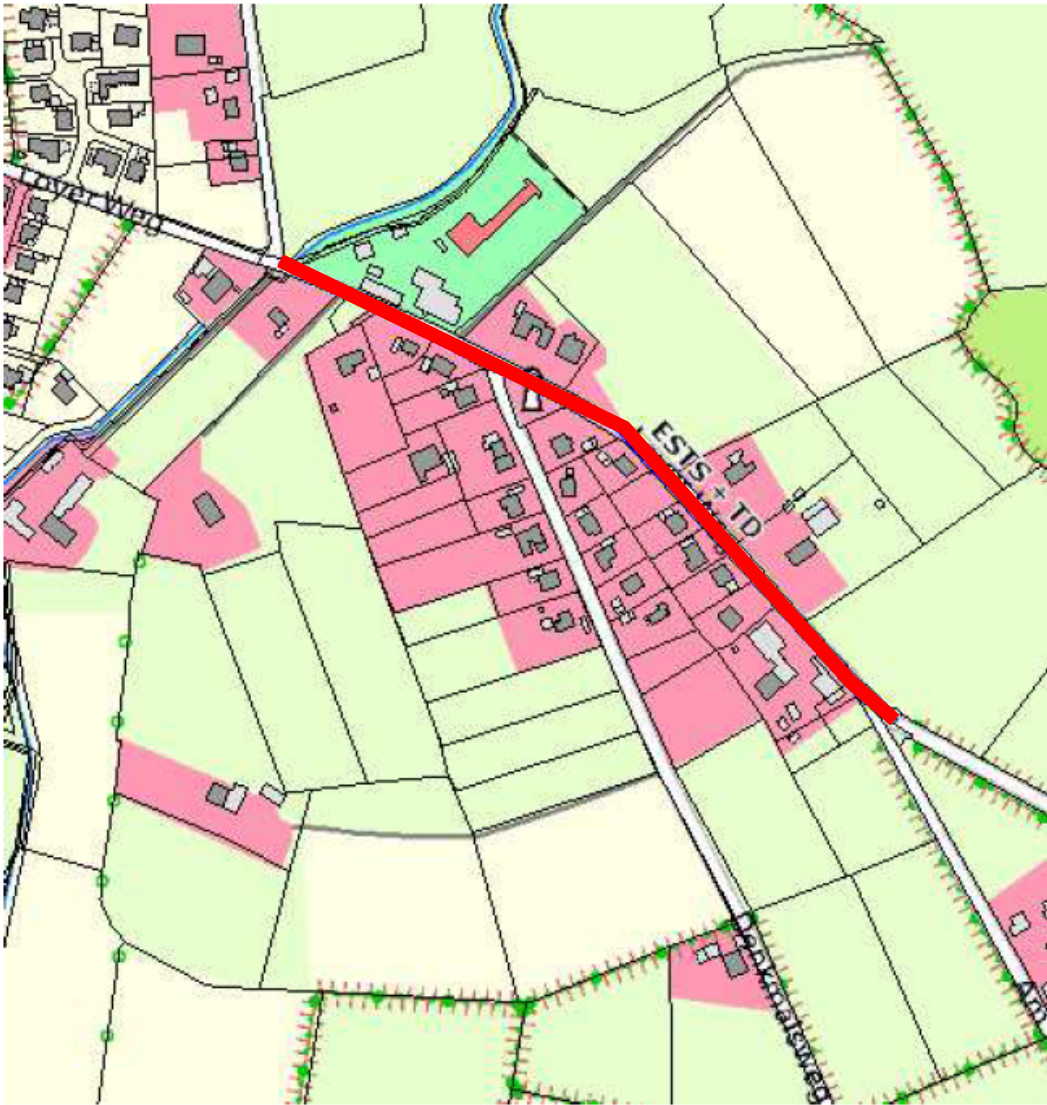
Auszug Investitionsprogramm:

Produktbezeichnung	Gesamtmaßnahme	Einzelmaßnahme	2020	2021		2022
			Plan	Plan	VE	Plan
E U R O						
Gemeindestraßen	SAB Loyer Weg (Buchenstraße bis Parkstraße)	Straßenbau		57.000	413.000	413.000
Schmutzwasser		Schmutzwasserkanal		5.000	33.000	33.000
Niederschlagswasser		Regenwasserkanal		22.000	159.000	159.000

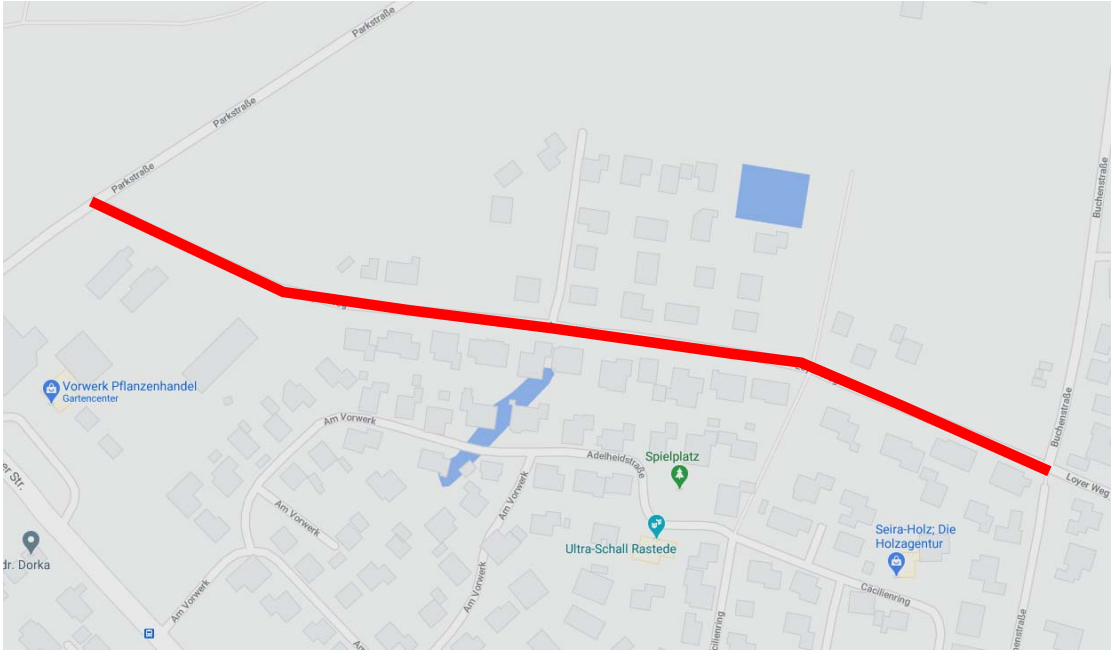
Hankhausen Loyer Weg , Strecke 475 m

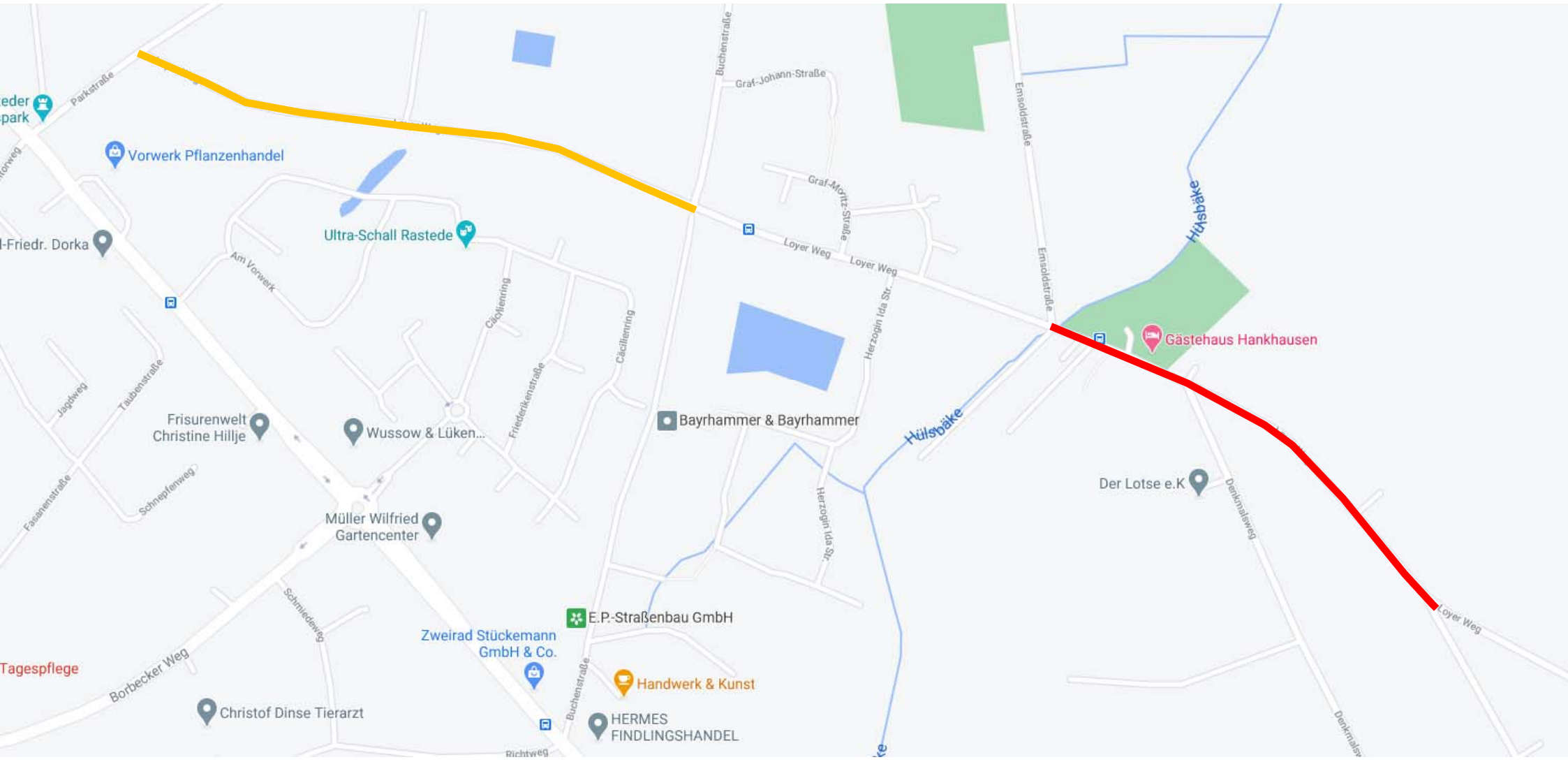


ESTS + TD : Ertüchtigung Schottertragschicht und Herstellen einer Asphalttragdeckschicht



Investitionsprogramm:





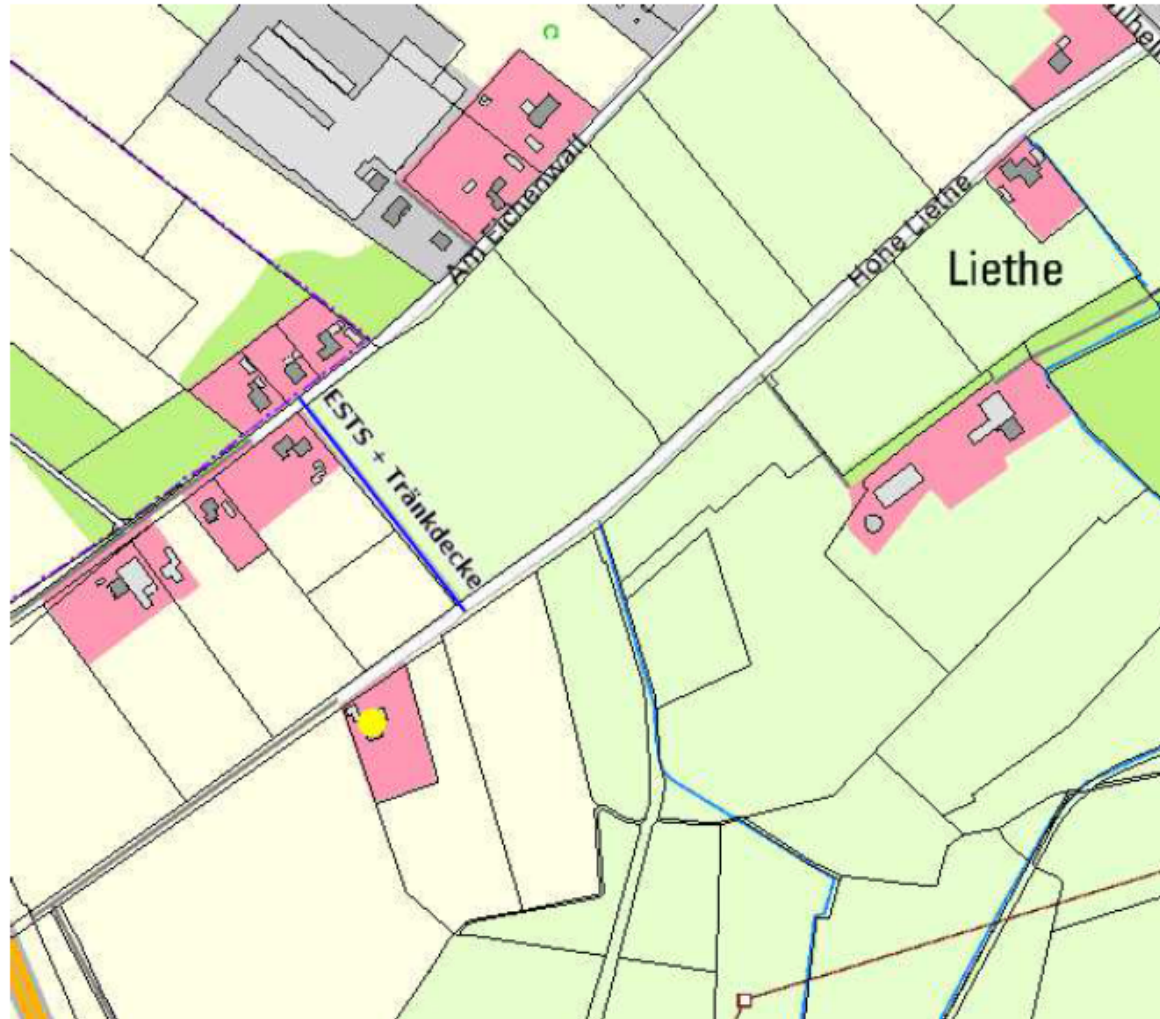
5) Fräsen Alt-Asphalt / Ergänzung der Schottertragschicht und Aufbringen einer Tränkdecke

Straße	Note		Sanierungsmaßnahme	Kostenschätzung
Hohe Liethe	5		ESTS + Tränkdecke	12.000,00 €
Siedenmoorweg	4		ESTS + Tränkdecke	17.000,00 €
			Gesamtkosten	29.000,00 €

Liethe

Hohe Liethe, Strecke 190 m

Ertüchtigung der Schottertragschicht und Herstellen einer Tränkdecke im Kalteinbau



Lieth

Siedenmoor Weg, Strecke 290 m

Ertüchtigung der Schottertragschicht und Herstellen einer Tränkdecke im Kalteinbau



Mittel für Heiß- und Kalteinbau: 265.000,00 €

Mittel für Patcher: 41.500,00 €

Zulage Heißeinbau Loyer Weg 47.500,00 €

Summe der Mittel aus der Haushaltsplanung : 354.000,00 €

Moorstraßen mit besonderem Handlungsbedarf

Reihenfolge ohne Wertung :

Straße :

Grund der Sanierung:

Straße :	Grund der Sanierung:
Hankhausermoorweg	Unebenheit
Schwarzer Weg	Teilweise extreme Dammlage
Kolonatsweg	Oberflächenschäden und Unebenheiten
Alter Lehndermoorweg	Extreme Dammlage
Dwoweg	Oberflächenschäden und Unebenheiten

Notwendiger Straßenausbau

Reihenfolge ohne Wertung :

An der Bleiche / Peterstraße
Feldbreite von Esso Tankstelle bis Südender Str.
Am Haltepunkt
Am Hagendorffsbusch
Diedrich-Freels-Str.

Beschlussvorschlag:

Die in der Anlage 1 aufgeführten Straßen werden in dem bezeichneten Umfang im Rahmen des Deckenprogramms 2021 saniert.

Vielen Dank für Ihre **Aufmerksamkeit**