



Sanierung Nethener Weg

Abschnitt

Wilhelmshavener Straße bis Wiesenweg

Untersuchte Ausbaulänge ca. 700 m

Ist-Zustand













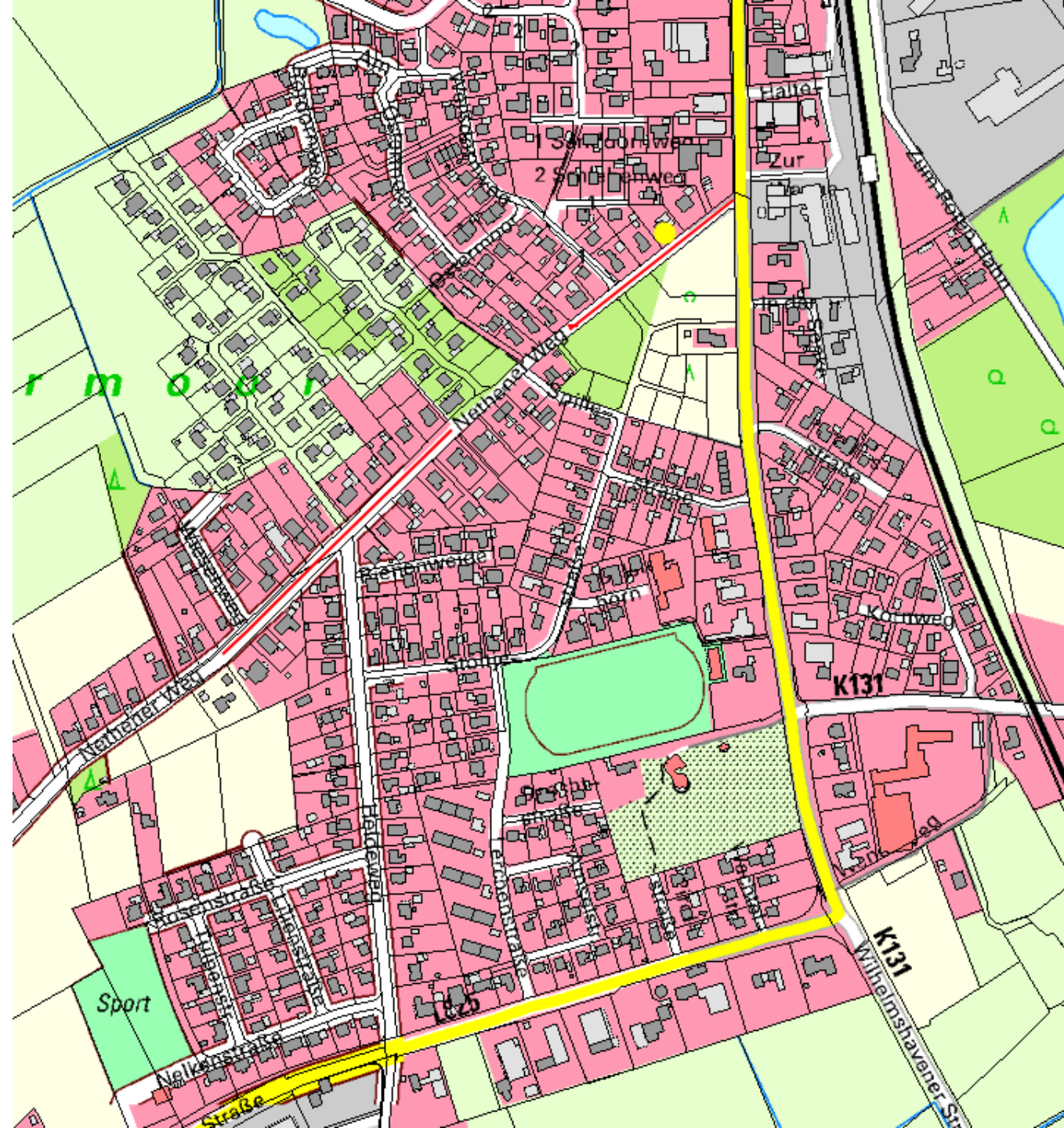


Inhalt

- Lage des Vorhabens
- Angaben zum Bestand
 - Kanalnetz
 - Fahrbahn und Nebenanlagen
 - Verkehrsaufkommen

- Kostenschätzung

- Fazit



Zustand Abwassersystem

Schmutzwasser :

Im Straßenkörper des Nethener Weges befindet sich ein Schmutzwasserkanal DN 200.

Im Juni 2021 wurde der vorhandene Kanal gespült und mittels Kamera untersucht.

Es wurden 10 Haltungen aufgenommen und ca. 491 m Kanal untersucht.

Material :

- Ca. 100 m Steinzeug
- Ca. 391 m Glasfaserverstärktes Kunststoffrohr

Die Untersuchung der Haltung ergab, dass sich alle Haltungen in einem guten Zustand befinden.

Kleinere Schäden lassen sich über lokale Reparaturen sanieren.

Ein Austausch der Leitung vor dem Hintergrund der Bausubstanz und der Leistungsfähigkeit ist nicht notwendig.

Regenwasser :

Im Straßenkörper des Nethener Weges ist nur in Teilbereichen ein Regenwasserkanal eingebaut worden.

Im Bereich Heideweg bis Wiesenweg wurden 3 Haltungen aufgenommen und ca. 123 m Kanal untersucht.

Die Untersuchung der Haltung ergab, dass sich alle Haltungen in einem guten Zustand befinden.

Kleinere Schäden lassen sich über lokale Reparaturen sanieren.

Ein Austausch der Leitung vor dem Hintergrund der Bausubstanz und der Leistungsfähigkeit ist nicht notwendig.

Die Leitungen im Bereich des Dorfplatzes wurden nicht untersucht, da diese erst 2020 neu eingebaut wurden.

Fazit:

Die Abwasseranlagen wurden 2023 auf Basis der Bewertung „ Dringlichkeit zur Sanierung der Abwasserleitung je Straße „ in die Bewertung aufgenommen.

Die Dringlichkeit liegt bei 33 %. Im Vergleich zu denen zur Zeit untersuchten und bewerteten Straßen würden die Abwasseranlagen mittelfristig nicht erneuert werden.

Zustand Straße und Nebenanlagen

Der Nethener Weg besteht aus einer Asphaltfahrbahn, deren Bewertung auf Grundlage des Straßenkatasters aktuell zwischen der Bewertung „befriedigend“ und „ausreichend“ liegt.

Demnach ist für diesen Abschnitt vor dem Hintergrund der Funktionstüchtigkeit der Fahrbahn kein Sanierungsbedarf notwendig.

Nebenanlagen, eine Straßenentwässerung und Beleuchtung sind nicht vorhanden.



Detail Nebenanlage

- Es sind keine Nebenanlagen vorhanden
- Die entstandenen Trampelpfade sind nur bei Trockenheit nutzbar
- Bei Regenwetter bilden sich große Wasseransammlungen



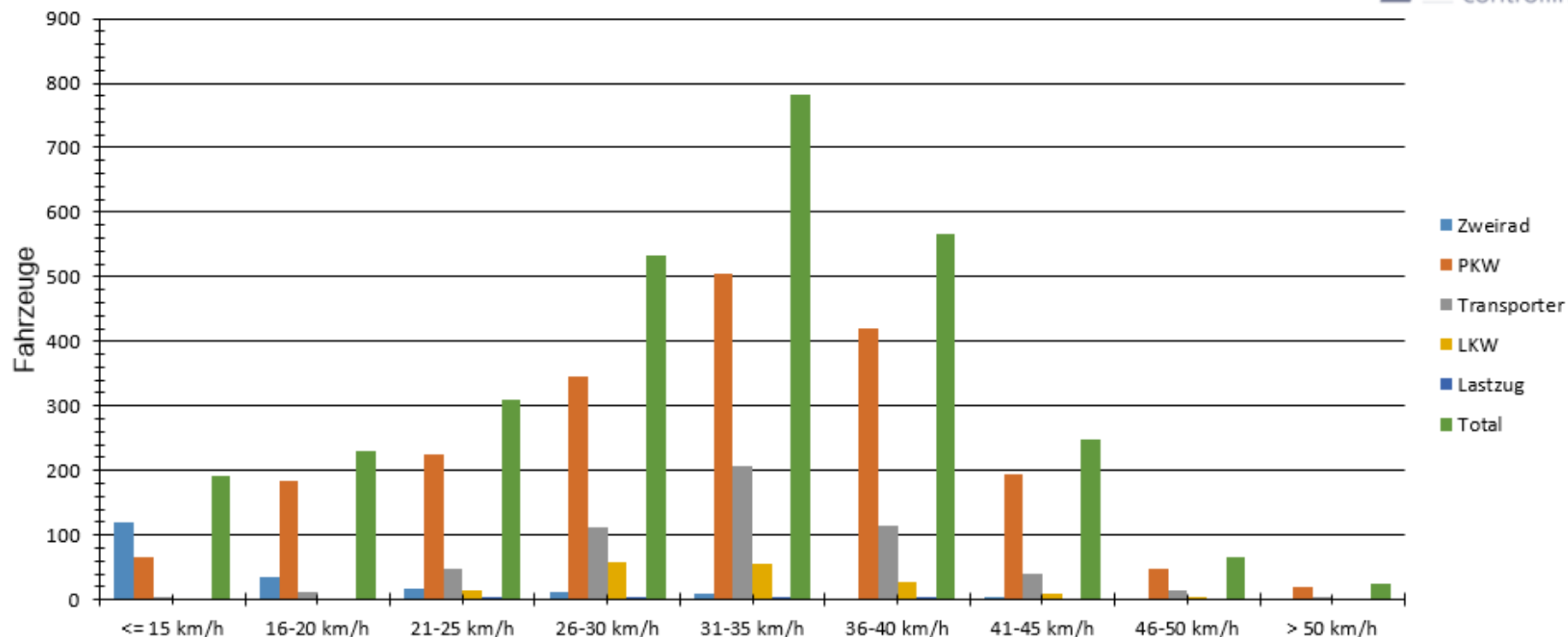
Verkehrserfassung 2021

Fahrtrichtung Wilhelmshavener Straße: zul. 30 km/H

421 Fahrzeuge,

Durchschnittsgeschwindigkeit 39 km/H

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertzeit		Mittwoch, 20. April 2022,10:00 - Mittwoch, 27. April 2022,10:00			
Tempolimit	30 km/h				
Geschwindigkeitsübertretung	57,14 %	Zweirad	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Durchschnittl. Abstand	120,51 s	PKW	197	14	52
Kolonnenverkehr	3,19 %	Transporter	2007	32	63
DTV	421	LKW	555	33	58
DJV	153665	Lastzug	170	32	49
Schwerlastverkehrsanteil	6,44 %	Total	20	32	45
Fahrtrichtung	Abfahrend		2949	31	63
					V85 [km/h]
					24
					40
					39
					37
					40
					39

Verkehrserfassung 2021

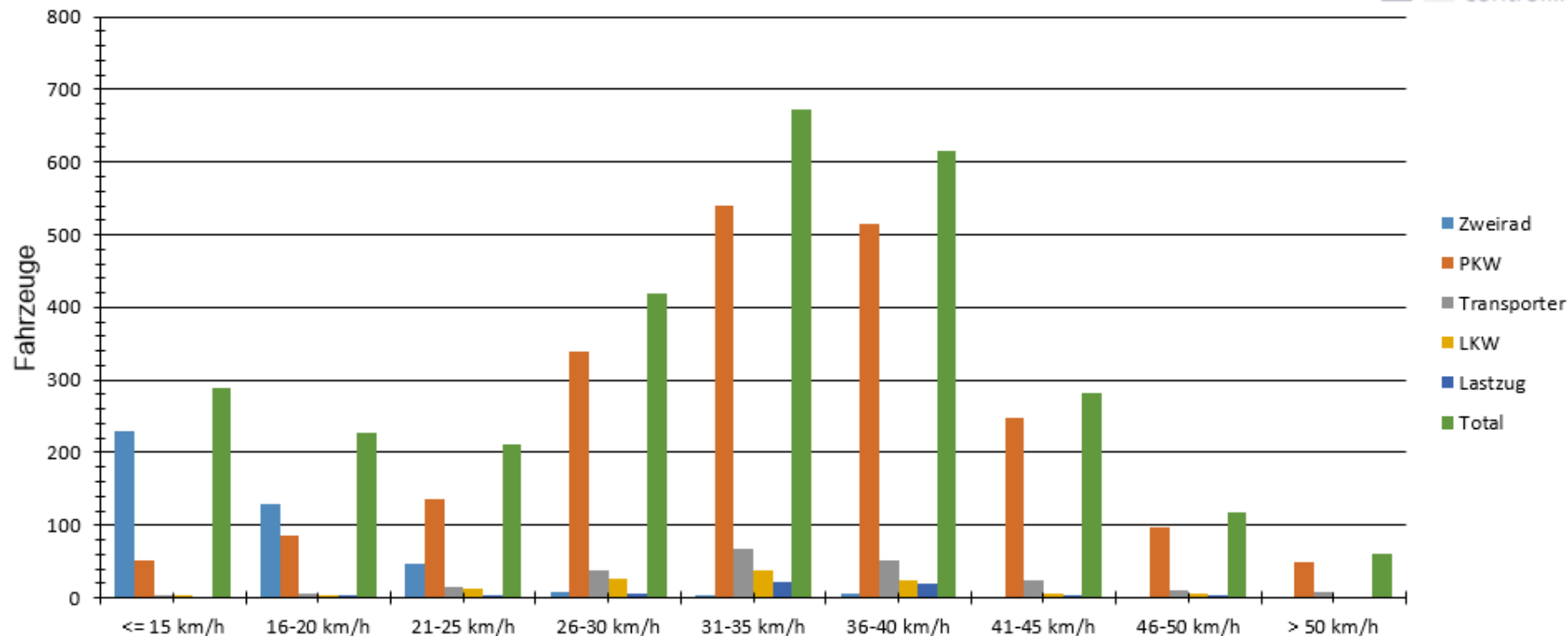
Fahrtrichtung Heideweg: zul. 30 km/H

413 Fahrzeuge

Durchschnittsgeschwindigkeit: 41 km/H



Verteilung Geschwindigkeit



Auswertzeit		Mittwoch, 20. April 2022,10:00 - Mittwoch, 27. April 2022,10:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	60,41 %	Zweirad	426	15	55	21
Durchschnittl. Abstand	121,93 s	PKW	2060	34	69	42
Kolonnenverkehr	4,15 %	Transporter	223	35	76	42
DTV	413	LKW	121	32	53	39
DJV	150745	Lastzug	62	34	50	40
Schwerlastverkehrsanteil	6,33 %					
Fahrtrichtung	Ankommend	Total	2892	31	76	41

Vergleich Verkehrszahlen

	Fahrzeuge pro Tag	Fahrtrichtung	km/ H	Fahrzeuge pro Tag	Fahrtrichtung	km/ H	zulässig km/H
Loyer Weg vor Ausbau	847	Parkstraße	39	783	Loy	43	30
Loyer Weg nach Ausbau	594	Parkstraße	38	589	Loy	37	30
Danziger Straße	894	Voßbarg	45	832	Raiffeisenstraße	49	50
Schützenhofstraße vor Ausbau	413	Mühlenstraße	38	303	Eichendorffstraße	38	30
Am Horstbusch	506	Kleibrok	42	475	Schützenhofstraße	40	30
Nethener Weg	421	Wilhelmshavener Straße	39	413	Heideweg	41	30

Kostenschätzung

Voruntersuchungen 25.000 €

Planung und Bauabwicklung 220.000 €

Baukosten

- 680 m Straße
- 680 m Regenwasserkanal
- Regenrückhaltung und Anbindung an die Hahner Bäke
- Begleitgrün

Summe Baukosten 1.900.000 €

Gesamtkosten 2.145.000 €

Fazit:

- 1) Ein vermeidliches Gefahrenpotenzial im Straßenverkehr ist nicht bekannt
- 2) Das Abwassersystem benötigt keine dringende Überarbeitung
- 3) Der Zustand der Nebenanlagen / Nebenräume könnte durch das Anlegen eines Gehweges mit Beleuchtung verbessert werden.
- 4) Eine durchgängige Straßenentwässerung würde die Situation in den Nebenräumen entspannen.